

NORMATIVA DH & MINI DH KIDS CUP 2024

Índex

0. NORMATIVA APLICABLES:	3
1. LLICÈNCIES:	3
1.1 <i>Llicència UCI:</i>	3
1.2 <i>Llicència FCC:</i>	3
2. CATEGORIES:	3
3. TIPUS DE PROVES:	4
3.1 <i>Descens Forestal:</i>	4
3.2 <i>Descens Urbà:</i>	4
4. PROVES PUNTUABLES PER LA FEDERACIÓ CATALANA DE CICLISME:	5
4.1 <i>Campionat de Catalunya de Descens:</i>	5
4.1.1 <i>Descripció:</i>	5
4.1.2 <i>Categories de competició:</i>	5
4.1.3 <i>Premis i trofeus</i>	5
4.2 <i>Copa Catalana de Descens:</i>	6
4.2.1 <i>Descripció:</i>	6
4.2.2 <i>Categories de competició:</i>	6
4.2.3 <i>Premis i trofeus</i>	6
4.3 <i>Copa Urban de Descens:</i>	7
4.3.1 <i>Descripció:</i>	7
4.3.2 <i>Categories de competició:</i>	7
4.3.3 <i>Premis i trofeus</i>	7
5. EQUIPAMENT ESPORTIU:	8
5.1 <i>Vestimenta:</i>	8
5.2 <i>Dorsal i Placa:</i>	8
5.3 <i>Bicicleta:</i>	9
6. JURAT TÈCNIC:	9
6.1 <i>Corredors:</i>	9
6.2 <i>Corredors:</i>	9
6.3 <i>Cronometratges:</i>	10
7. DISPOSICIONS TÈCNiques DE LA COMPETICIÓ:	10
7.1 <i>Tècnics:</i>	11
8. TAULA DE PENALITZACIONS:	11

8.1	<i>Expulsió de cursa o desqualificació:</i>	11
8.2	<i>Desclassificació:</i>	11
8.3	<i>Penalització de Temps:</i>	11
8.4	<i>No permetre sortida:</i>	12
8.5	<i>Multes:</i>	12
9.	RECLAMACIONS:	12
10.	INSCRIPCIONS, PROGRAMA DE LA CURSA I CLASSIFICACIONS:	12
10.1	<i>Inscripcions:</i>	12
10.1.1	<i>Programa, Horaris, Serveis i Controls:</i>	13
10.2	<i>Classificacions:</i>	16
10.2.1	<i>Classificació Individual al Scratx:</i>	16
10.2.2	<i>Classificació per categories:</i>	16
10.2.3	<i>Classificació general:</i>	17
10.3	<i>Senyalització i Circuit:</i>	17
10.3.1	<i>Recorregut:</i>	17
10.3.2	<i>Senyalització:</i>	17
10.3.3	<i>Zona de Sortida:</i>	17
10.3.4	<i>Zona d'arribada:</i>	18
10.4	<i>Patrocini i Publicitat:</i>	18
10.5	<i>Actes Protocol·laris:</i>	18
11.	MINI DH KIDS CUP:	19
11.1	<i>Característiques de les curses:</i>	19
11.2	<i>Horaris:</i>	19
11.3	<i>Categories:</i>	19
11.4	<i>Ordre de Sortida:</i>	19
11.5	<i>Proteccions Obligatòries:</i>	20
11.6	<i>Preus i Inscripció:</i>	20
11.7	<i>Premis:</i>	20
	ANNEX 1: TAULA DE POSICIÓ SEGONS PUNTS CLASSIFICACIÓ I PUNTS FINAL	21
	ANNEX 2: Canvis respecte Normativa 2023	22
	HISTÒRIC:	23
	Taula 1: Categories	3
	Taula 2: Tipus de proves	4
	Taula 3: Posició segons punts classificació i final	21
	Taula 4: Històric de versions document	23

0. NORMATIVA APLICABLES:

- Les normatives de rang superior aplicables són:
 - [Normativa UCI Títol IV Pruebas de Mountain Bike – Capítulo III.](#)
 - [Normativa RFEC – Título IV – Pruebas de BTT.](#)

1. LLICÈNCIES:

1.1 Llicència UCI:

- La llicència federativa UCI dona dret a participar a totes les proves del calendari internacional i porta associada una assegurança d'accidents i de responsabilitat civil.
- Per aquesta llicència és necessari una revisió mèdica, renovable cada dos anys.
- La duració d'una llicència és d'un any natural.
- Per tramitar la llicència un s'ha de posar amb contacte amb qualsevol club afiliat a la Federació Catalana de Ciclisme.
- Tota la informació està: <https://www.ciclisme.cat/contingut/licencia-federativa>.

1.2 Llicència FCC:

- La llicència FCC és de caràcter autonòmic i dona dret a participar a totes les proves del calendari català, porta associada una assegurança d'accidents i de responsabilitat civil i serà vàlida per a participar les categories des de Pre-Benjamí fins a Infantil.
- Per aquesta llicència no és necessari una revisió mèdica.
- Per tramitar la llicència un s'ha de posar amb contacte amb qualsevol club afiliat a la Federació Catalana de Ciclisme.
- Tota la informació està: <https://www.ciclisme.cat/contingut/licencia-federativa>.

2. CATEGORIES:

- La categoria de la llicència ve determinada per l'any de naixement del corredor.
- La categoria de participació ve determinada per la categoria de la llicència i les següents condicions:

Categories	Edats
Infantil M/F	13 a 14 anys
Cadet M/F	15 a 16 anys
Júnior M/F	17 a 18 anys
S23/Elit M/F	19 a 75 anys
Màster 30	30 a 39 anys
Màster 40	40 a 49 anys
Màster 50	50 a 59 anys
Màster 60	60 a 69 anys

Taula 1: Categories

- La Categoria Màster és optativa per aquells corredors de 30 anys o més, que no vulguin mantenir el nivell de competició de la categoria Elit
- La categoria S23 queda integrada dins la categoria Elit.

3. TIPUS DE PROVES:

Símbol	Tipus	Descripció
DH	Descens	Descens Individual per un circuit forestal
DU	Descens Urbà	Descens Individual per un circuit urbà

Taula 2: Tipus de proves

3.1 Descens Forestal:

- Contrarellotge individual en un circuit entre de màxim 3,5 quilòmetres, i amb un temps de cursa de mínim 1,5 minuts i màxim 5 minuts.
- Està permès incloure obstacles artificials però amb un màxim del 30% tipus Bike Parks (zona treballada, passarel·les, peraltes construïts, etc.).
- Ha de predominar el circuit natural del propi terreny.
- La participació de les bicicletes elèctriques està permesa, sempre sota una categoria específica.
- El format de cursa serà classificatòria més ronda final:
 - Classificatòria: mànega que definirà la posició de sortida dels corredors per categoria en ordre invers.
 - Final: única mànega on el corredor més ràpid es declararà vencedor de la seva categoria.
 - Únicament la mànega Final establirà la classificació final de la prova.

3.2 Descens Urbà:

- Variant de qualsevol de la modalitat anterior però per zona urbana.
- En proves de descens, per a que un circuit pugui ser considerat urbà, haurà de tenir un mínim del 70% del total del circuit de superfície urbana.
- Contrarellotge individual en un circuit entre de màxim 3,5 quilòmetres, i amb un temps de cursa de mínim 1,5 minuts i màxim 5 minuts.

4. PROVES PUNTUABLES PER LA FEDERACIÓ CATALANA DE CICLISME:

- Les següents proves són propietat i estan registrades per la FCC.
- La realització de les mateixes implica el compliment i acceptació de la normativa vigent.
- Totes les proves seran supervisades pel Comitè Tècnic d'Àrbitres de la Federació Catalana de Ciclisme.

4.1 *Campionat de Catalunya de Descens:*

4.1.1 Descripció

- Es tracta d'una sola prova on els guanyadors obtindran el títol de Campió i Campiona de Catalunya.
- La participació a la competició pel Campionat de Catalunya és oberta a tots els ciclistes, però només tindran opció al pòdium:
 - Els ciclistes nascuts a Catalunya, i amb llicència de qualsevol Federació afiliada a la UCI.
 - Els ciclistes de nacionalitat espanyola, amb llicència de la Federació Catalana de Ciclisme.
 - Els ciclistes d'altres nacionalitats, amb llicència de la Federació Catalana de Ciclisme amb una antiguitat mínima de 2 anys.

4.1.2 Categories de competició

- Infantil M/F.
- Cadet M/F.
- Júnior M/F.
- S23/Elit M/F.
- Màster 30 – 40 – 50 – 60 M/F.

4.1.3 Premis i trofeus

- Es farà podi, amb trofeus i mallots, sempre que hagin participat 3 o més corredors/es a la categoria.
- Trofeus i Medalles atorgats per la Federació Catalana de ciclisme:
 - 1^{er}: medalla or.
 - 2^{on}: medalla argent.
 - 3^{er}: medalla bronze.
- Mallots atorgats per la Federació Catalana de ciclisme.
- No hi ha premis en metàl·lic.

4.2 *Copa Catalana de Descens:*

4.2.1 Descripció

- Es tracta d'un conjunt de proves que puntuaran per a la classificació general.
- Puntuaran totes les proves.
- Els guanyadors d'aquesta classificació obtindran el títol de Campions de la Copa Catalana de Descens

4.2.2 Categories de competició

- Infantil M/F.
- Cadet M/F.
- Júnior M/F.
- S23/Elit M/F.
- Màster 30 – 40 – 50 – 60 M/F.

4.2.3 Premis i trofeus

- Es farà podi, amb trofeus i mallots, sempre que hagin participat 3 o més corredors/es a la categoria.
- Trofeus:
 - Atorgats per l'organitzador.
 - S'entregarà copa als tres primers classificats de cada categoria.
- Mallot de líder:
 - Mallot atorgat per la Federació Catalana de Ciclisme.
 - S'entregarà un mallot/armilla de líder al finalitzar cada prova dins l'acte d'entrega de premis.
 - El corredor haurà de dur el mallot de Líder durant la competició sent així optatiu durant els entrenaments oficials.
 - Al corredor sol s'entregarà un màxim de 2 mallots/armilles per temporada.

- Premis metàl·lic a la classificació final de la copa catalana:
 - o Scratx Elit & Júnior M:
 - 1^{er} : 400€.
 - 2^{on}: 250€.
 - 3^{er}: 150€.
 - o Scratx Elit & Júnior F si la classificació general ha estat formada per un mínim de 20 Fèmines:
 - 1^{er} : 400€.
 - 2^{on}: 250€.
 - 3^{er}: 150€.
 - o Scratx Elit & Júnior F si la classificació general està formada per menys de 20 Fèmines es reduirà una quarta part de la seva totalitat:
 - 1^{er} : 300€.
 - 2^{on}: 187,5€.
 - 3^{er}: 112,5€.

4.3 *Copa Urban de Descens:*

4.3.1 Descripció

- Es tracta d'un conjunt de proves puntuables per a la classificació general final.
- Els guanyadors d'aquesta classificació obtindran el títol de Campions de la Copa Urban de Descens.

4.3.2 Categories de competició

- Infantil M/F.
- Cadet M/F.
- Júnior M/F.
- S23/Elit M/F.
- Màster 30 – 40 – 50 – 60 M/F.

4.3.3 Premis i trofeus

- Es farà podi, amb trofeus i mallots, sempre que hagin participat 3 o més corredors/es a la categoria.
- Trofeus:
 - o Trofeus atorgats per l'organitzador.
 - o S'entregarà copa als tres primers classificats de cada categoria.

5. EQUIPAMENT ESPORTIU:

- Equipament esportiu obligatori per les competicions següents:
 - Campionat de Catalunya Descens.
 - Copa Catalana Descens.
 - Copa Urban Descens.

5.1 Vestimenta:

- Són obligatòries les següents proteccions:
 - Casc Integral amb homologació CE.
 - Genolleres.
 - Guants complets.
 - Espatllera.
- Són molt recomanables les següents proteccions:
 - Protecció de Pit.
 - Protecció maluc.
 - Protecció cervical.
 - Espinilleres.
 - Colzeres.
- A criteri del Jurat Tècnic de la prova, els participants que no presentin els elements de seguretat necessaris per a la competició, no seran autoritzats a participar.
- Vestimenta homologada per la pràctica de la modalitat del descens, no està permès l'ús de vestimenta tipus casual:
 - Mallot de màniga llarga el qual les seves mànigues s'estenguin fins el canell del ciclista.
 - Els mallot utilitzats han de ser de un tipus dissenyat per l'ús de la pràctica del Descens, BMX Racing o BTT.
 - Pantalons curts o llargs dissenyat per l'ús de la pràctica del Descens, BMX Racing o BTT.
 - Els pantalons han d'estar fets d'un material resistent a l'abradió.

5.2 Dorsal i Placa:

- La placa de la Copa Catalana serà assignada a principi de temporada i serà la mateixa fins el final de temporada.
- El corredor es fa responsable de portar-la a cada cursa del campionat corresponent.
- La placa és obligatòria i haurà de ser de material semirígida resistent a l'aigua de mides 15cm x 14cm.
- Els números hauran de tenir 8 cm d'alçada i 1,5 cm d'amplada, també amb un traçat ple.
- La placa serà col·locada en la part frontal de la bicicleta i fixada com a mínim per 2 punts.

- En cas de pèrdua de placa, malbaratament o modificació caldrà abonar 10 euros per una placa nova.
- Està prohibit i sota sanció de desqualificació qualsevol modificació o retall de la placa.
- El dorsal és opcional i serà de material tèxtil resistent a l'aigua i mides de 18 x 16 cm, amb números de 8 cm d'alçada i 1,5 cm d'amplada i amb traçat ple.
- El dorsal s'haurà de fixar sobre el mallot en la part inferior de l'esquena i al centre.
- El fons dels dorsals i placa haurà de ser de color contrastat amb els números.

5.3 *Bicicleta:*

- La Bicicleta no podrà tenir cap element sortint que pugui punxar o tallar.
- Els extrems del manillar han d'estar tapats.
- A criteri del Jurat Tècnic de la prova, les bicicletes que no presentin els elements de seguretat necessaris per a la competició, no seran autoritzades.
- En la categoria infantil serà obligatori l'ús de forquilla amb pletina simple de forma tipus "T".
- En cas contrari, de no portar pletina simple, el corredor no obtindrà la classificació i per tant no computarà per l'arrossegament de la general.
- La verificació es realitzarà per part del Comitè Tècnic d'Àrbitres abans de la sortida.

6. JURAT TÈCNIC:

- La Federació Catalana de Ciclisme a través del Comitè Tècnic d'Àrbitres de Catalunya, nomenarà al President del Jurat Tècnic (Jutge de Sortida) i Jutge d'Arribada/Cronometrador per cada cursa.
- Cada prova tindrà un sistema de cronometratge electrònic amb fotocèl·lula.
- Segons les característiques de la prova i a criteri del Comitè Tècnic d'Àrbitres de Catalunya, aquest nombre podrà ser superior amb l'objectiu d'acomplir amb èxit el control de la prova.
- Els Àrbitres poden fer en qualsevol moment i de la manera que creguin necessària un control tècnic, tant del corredor com de la bicicleta.

6.1 *Corredors:*

- Tots els participants hauran de portar l'equipament de protecció obligatori especificat en el punt 5.1 d'aquesta normativa i el dorsal col·locat, tant per als entrenaments com per la totalitat del recorregut de les dues mànigues cronometrades.

6.2 *Corredors:*

- Totes les bicicletes hauran de complir amb les especificacions del punt 5.3 d'aquesta normativa i tenir la placa fixada a la part frontal.

6.3 Cronometratges:

- Els cronometradors hauran de facilitar en tot moment les classificacions als arbitres assignats a la prova. Aquest seran els que determinaran les classificacions oficials finals.
- En el cas de que la prova pertanyi a alguna copa, la empresa de cronometratge haurà d'elaborar la classificació general o puntuació i facilitar-la per a la següent prova.

7. DISPOSICIONS TÈCNIQUES DE LA COMPETICIÓ:

- No està permès cap assistència material o tècnica durant la prova.
- Tot corredor haurà de presentar-se a la competició vestit de forma reglamentaria amb l'equipament segons el punt 5.1 d'aquesta normativa, dorsal i placa segons el punt 5.2 d'aquesta normativa i amb la bicicleta d'acord amb el punt 5.3 d'aquesta normativa.
- El corredor està obligat a seguir en tot moment el recorregut marcat per les cintes, que no podran ser trepitjades ni saltades amb la bicicleta.
- En cas de sortida de pista, el corredor ha de tornar a entrar al circuit en el mateix punt on ha sortit, en cas contrari serà penalitzat.
- En el cas d'haver control tècnic, és responsabilitat del corredor passar el control de la bicicleta abans de la prova.
- El corredor no podrà utilitzar un llenguatge incorrecte, adoptar una conducta antiesportiva, ser irrespectuós amb els oficials, o no respectar els reglaments.
- El corredor haurà de donar pas immediat al corredor més ràpid que ho sol·liciti.
- El corredor més ràpid procurarà de realitzar l'avançament amb precaució.
- El corredor i l'organització hauran de respectar el medi ambient rodant només sobre el recorregut marcat i evitant de contaminar l'entorn de la prova amb deixalles.
- Una vegada finalitzada la prova l'organització serà responsable de la retirada de les deixalles que s'hagin pogut produir.
- Tot participant estarà sotmès a la [normativa de la Unió Ciclista Internacional de control antidopatge](#).
- Tots els posseïdors de la llicència federativa es comprometen a respectar la normativa vigent.
- El desconeixement d'aquesta normativa no eximeix del seu incompliment.
- El tipus d'entrenaments permesos (a peu o en bicicleta) estaran definits per l'organització al reglament particular de la prova, així com el període de temps permès pels entrenaments lliures, des que es publica el recorregut.
- Està previst que una prova pugui incloure trams secrets, els quals no s'hagin pogut entrenar.
- Des de la publicació del recorregut no es podran fer entrenaments amb ajuda mecànica, la utilització de bicicletes elèctriques està considerat com a tal, a excepció de participants integrants de les categories E-bike.

7.1 Tècnics:

- S'hauran d'acreditar prèviament amb la llicència de tècnic que marca la normativa general de la Federació Catalana de Ciclisme.
- Hauran de notificar la seva assistència a la cursa mitjançant el correu de la comissió dh@ciclisme.cat i el cost serà del 50% de la inscripció que es pagaran el dia de l'acreditació.
- Els tècnics estaran acreditats amb una placa distintiva per poder tenir accés al circuit i la placa l'hauran de portar sempre a la bicicleta.
- El accés a circuit sol estarà permès durant els entrenaments oficials i sempre respectant al corredors.

8. TAULA DE PENALITZACIONS:

- És aplicable a totes les proves federades.
- Les sancions de caràcter tècnic les aplicarà directament el jurat tècnic de la cursa, i les sancions de caràcter disciplinari les aplicarà el comitè de competició de la Federació Catalana de Ciclisme.
- Les sancions no contemplades en aquesta taula es jutjaran segons la [normativa UCI Títol IV: Pruebas de Mountain Bike – Capítulo XX – 4.20.001 – Punt 26](#).

8.1 Expulsió de cursa o desqualificació:

- Participar sense vestimenta reglamentaria.
- No seguir el traçat del circuit.
- Malmetre voluntàriament la senyalització del circuit
- Absència de marca a la bicicleta que justifiqui el control tècnic
- Corredors no identificat sense placa o dorsal.
- Absència a la rampa de sortida.
- Comportament violent tal com baralles entre corredors i/o oficials i/o públic.

8.2 Desclassificació:

- Corredor que es comporti de forma perillosa vers els altres competidors durant el recorregut.
- Corredor que retingui, molesti, tiri a un altre competidor durant la cursa.
- Els codis de penalització B de la Taula de Sancions podran arribar fins a la desqualificació del corredor, si és reincident, o bé a judici del jurat tècnic de la prova.

8.3 Penalització de Temps:

- Corredor que no hagi permès l'avançament d'un altre competidor més ràpid.
- Empentes rebudes o donades entre corredors.

8.4 No permetre sortida:

- Corredor que es presenti amb el dorsal o placa, tallat, doblegat o amb la publicitat oficial modificada.
- Equipament de seguretat incomplet.
- El corredor que a la primera màniga no hagi sortit, ha de comunicar al cronometrador de l'arribada que participarà a la segona. En cas que no ho comuniqui, no sortirà a la segona màniga.

8.5 Multes:

- El corredor que no assisteixi a l'acte de lliurament de premis serà sancionat amb la retirada dels mateixos.
- Comportament clarament irrespectuós vers corredors, oficials, públic o medi ambient.
- Corredor que hagi tallat, doblegat o esmenat el dorsal o placa.

9. RECLAMACIONS:

- Tota persona que cregui haver sofert un perjudici durant la competició o bé que tingui que comunicar alguna incidència important que afecti a la seva classificació, podrà dirigir-se al president del jurat tècnic i exposar el seu punt de vista en forma de reclamació.
- La reclamació sobre qualsevol incidència ha de ser presentada de forma individual, pel corredor o bé pel seu director, dirigida al President del jurat tècnic, per escrit i signada pels reclamants indicant el número de llicència.

10. INSCRIPCIONS, PROGRAMA DE LA CURSA I CLASSIFICACIONS:

10.1 *Inscripcions:*

- Les inscripcions a les curses es realitzaran de forma on-line a [pàgina web de la FCC](#).
- S'estableix que el període de preinscripció es tancarà el dimarts previ a la prova a les 23h59.
- El lliurament de la placa de la bicicleta i control de llicència obligatòria es farà el dissabte previ a la cursa.

10.1.1 Programa, Horaris, Serveis i Controls:

10.1.1.1 **Entrenaments:**

- L'organitzador tindrà que preveure un sessió d'entrenaments de com a mínim una hora i mitja abans de la primera màniga i durant el dissabte (excepte els DH Urbans).
- Durant tota la sessió d'entrenaments es garantirà el servei sanitari i el control de seguretat del recorregut amb controls/marshalls obligatoris.
- Cap punt del circuit quedarà sense visibilitat per part dels marshalls, amb mitjans per poder donar avís de forma urgent en cas d'accident.
- El dissabte entrenaments, amb dorsal obligatori, de 9:00 a 13:00 i de 14:00 a 18:00.
- En cas d'estacions d'esquí, de 10:00 a 14:00 i de 15:00 a 17:00.
- Els horaris podran variar segons la Llum Solar del lloc i dia d'Entrenament.
- El diumenge entrenaments de una hora i mitja, prèvia a la sortida, de 8:00 a 9:30 i a les estacions, horari subjecte a l'organitzador (± 30 minuts).
- Es crearan 2 grups (A i B) per categories:
 - Grup A: S23/Elit + Júnior.
 - Grup B: Infantil + Cadet + Fèmines + Màsters.
- El Grup A disposarà del dorsal amb fons de color GROC.
- El Grup B disposarà del dorsal amb fons de color VERD.
- Distribució horària del dia d'entrenaments:
 - Grup B: de 9:00 a 11:00.
 - Grup A: d'11:00 a 13:00.
 - Grup B: de 14:00 a 16:00.
 - Grup A: de 16:00 a 18:00.
- En el cas de bikeparks els horaris poden tenir algun ajust per raó de les hores de funcionament dels remuntadors mecànics.
- Durant l'entrenament del dissabte sempre hi haurà la presència d'una ambulància medicalitzada amb metge.
- El diumenge hi haurà d'haver-hi obligatòriament la presència d'un metge i una ambulància, i es recomanable una segona ja que en cas d'accident, si ha de marxar, la cursa no s'hagi d'aturar.
- L'organitzador calcularà que l'últim transfer del primer grup arribi abans de l'hora prevista de l'inici del segon grup, de tal forma que aquesta hora ja no quedi cap corredor del primer grup per sortir.

10.1.1.2 Remuntadors:

- L'organització posarà els mitjans necessaris per el transport ràpid i continu dels participants a la zona de sortida durant els entrenaments i la prova.
- En el cas de que el remuntatge es faci per mitjà de vehicles, és preferible que els corredors i les bicicletes vagin en vehicles diferents o compartiments separats.
- Durant el remuntatge els vehicles hauran d'anar amb les portes degudament tancades de manera que no puguin obrir-se de manera accidental per tal de garantir la seguretat de les persones i del material.
- La organització ha de facilitar un servei de remuntatge als participants amb una fluïdesa mínima de 100 corredors cada hora durant els entrenaments i el dia de la cursa.

10.1.1.3 Desenvolupament de la cursa i ordre de Sortida:

- Cursa prèvia Classificatòria que determina l'ordre de sortida i el tall classificatori per a la màniga Final.
- Únicament la màniga Final establirà la classificació final de la prova.
- L'ordre de sortida de la màniga Classificatòria per categories serà el següent:
 - o Obridors.
 - o Infantil M.
 - o Infantil F.
 - o Cadet M.
 - o Cadet F.
 - o Màster 60 M.
 - o Màster 50 M.
 - o Màster 40 M.
 - o Màster 30 M.
 - o Màster F.
 - o Júnior F.
 - o S23/Elit F.
 - o Júnior M.
 - o S23/Elit M.
- L'ordre de sortida de la primera màniga classificatòria, serà l'invers de la classificació general de cada categoria al campionat de descens corresponent, de manera que el primer de la general de la prova puntuable de descens serà l'últim a prendre la sortida.

- Per a la màniga Final l'ordre de sortida serà l'invers de la classificació de la primera mànega classificatòria per categories i amb aquest ordre:
 - o Infantil M.
 - o Infantil F.
 - o Cadet M.
 - o Cadet F.
 - o Màster 60 M.
 - o Màster 50 M.
 - o Màster 40 M.
 - o Màster 30 M.
 - o Màster F.
 - o Júniors F.
 - o S23/Elit F.
 - o Júnior M.
 - o Elit M.
- Per les categories de Júnior i S23/Elit l'ordre de sortida de la màniga final serà l'invers de la classificació Scratch de la màniga classificatòria de manera que el primer de la màniga classificatòria serà l'últim a prendre la sortida.
- En cas d'accident mecànic, caiguda o punxada durant la màniga classificatòria, el corredor podrà sortir a la ronda final col·locant-se com el primer de la seva categoria.

10.1.1.4 Control de Sortida:

- Un control mòbil en bicicleta supervisarà el recorregut uns minuts abans de la sortida del primer corredor.
- La sortida es donarà amb intervals de 30 segons o d'1 minut per a tots els participants.
- Totes les sortides es donaran sobre la rampa de sortida.
- Es recomanable la instal·lació d'un rellotge de sortida amb indicació analògica i/o digital de l'hora oficial i amb senyal acústica de compte endarrere.
- La fotocèl·lula que posarà en marxa el cronometratge s'instal·larà a una distància aproximada d'un metre comptant des de l'eix de la roda davantera.
- Els horaris de sortida de cada participant a la màniga final, seran exposats al plafó d'informació oficial al lloc d'inscripció i a les zones de sortida i arribada de forma visible per als corredors.

10.1.1.5 *Control d'Arribada*

- El Jutge d'arribada i el cronometrador són responsables de determinar l'ordre i el temps d'arribada de cada participant.
- És obligatòria l' utilització de cronometratge electrònic amb l' instal·lació sobre la línia d'arribada de bandes de cronometratge amb xip o bé de cèl·lules fotoelèctriques connectades a la unitat de control.
- Seran classificats tots els participants que després de fer tot el recorregut, creuin la línia d'arribada amb la seva bicicleta, sense cap ajuda exterior i amb un temps inferior al de tancament de control.

10.2 *Classificacions:*

10.2.1 *Classificació Individual al Scratx:*

- S'establirà una classificació individual absoluta amb tots els participants arribats a meta, ordenats per la posició d'arribada i amb l' indicació de nom, cognoms, categoria, equip, publicitat, temps de les dues mànigues i millor temps.
- La classificació absoluta "Scratx" de la primera màniga serà la que adjudicarà la posició de sortida de la segona màniga segons estableix el punt 10.1.1.3.
- Una vegada assignades les classificacions d'una màniga classificatòria hauran de ser exposades immediatament i de forma visible per als corredors, tant a la sortida com a l'arribada de la prova.

10.2.2 *Classificació per categories:*

- Les categories amb classificació particular seran les següents:
 - Infantil.
 - Cadet.
 - Júnior.
 - S23/Elit.
 - Màster 30.
 - Màster 40.
 - Màster 50.
 - Màster 60.
- Si a les categories Fèmines no poden formar categoria (mínim 3 participants per categoria) s'agruparan de la següent manera:
 - GRUP 1: Júnior, S23/Elit i Màster.
 - GRUP 2: Infantil, Cadet.
- La màniga Final determinarà la classificació final de la prova.
- En cas d'empat a temps en la màniga final es resoldrà a favor del ciclista que hagi fet millor temps a la màniga classificatòria.

10.2.3 Classificació general:

- Per obtenir la classificació general final es sumaran els punts obtinguts a totes les proves puntuables.
- El Sistema de Puntuació per cada categoria estarà d'acord amb la taula de l'ANNEX 1: TAULA DE POSICIÓ SEGONS PUNTS CLASSIFICACIÓ I PUNTS FINAL, assignant punts als 20 primers de la Classificatòria i als 100 primers de la Final.
- En cas d'empat a punts es resoldrà a favor del corredor que hagi obtingut el major nombre de primers llocs a les proves puntuables.
- En cas de persistir l'empat es resoldrà tenint en compte els segons llocs, i després els tercers llocs.
- Finalment es resoldrà a favor del corredor millor classificat en l'última prova puntuable.

10.3 Senyalització i Circuit.

10.3.1 Recorregut:

- Dissenyar recorreguts tècnics amb un desnivell negatiu mínim de 250 metres als quals s'hi podran afegir obstacles diversos.
- Abans de la realització d'una prova el circuit haurà d'estar aprovat per la Federació Catalana de Ciclisme que garantirà que reuneix tots els requisits d'accessibilitat i seguretat necessaris.

10.3.2 Senyalització:

- La senyalització ha de delimitar clarament el recorregut.
- No està permès la utilització d'estaques de fusta.
- Es recomana que per a la senyalització addicional s'utilitzin estaques elàstiques tipus ski-slalom de 1,5 a 2 metres d'alçada, amb la punta protegida i orientades cap enfora.
- És recomanable als trams d'alta velocitat que es senyalitzin deixant marcada una zona de seguretat de 2 metres d'amplada entre la zona (A) de recorregut i la zona (B) d'espectadors.
- Qualsevol obstacle que suposi un perill estàtic haurà d'estar degudament protegit i/o senyalitzat amb cinta o pintura esprai fluorescent.
- Tot el traçat del circuit ha d'estar perfectament senyalitzat amb cinta i després del tall de cèl·lula no pot haver-hi salts ni altres elements que incitin a continuar la cursa.

10.3.3 Zona de Sortida:

- És recomanable una rampa de sortida amb una amplada aprox. 1.5 metres i desnivell important.
- Hi haurà una zona de sortida senyalitzada on es situaran els 10 corredors que hauran de prendre la sortida a continuació o de forma immediata.
- S'ha de preveure una zona d'escalfament propera a la rampa de sortida.

10.3.4 Zona d'arribada:

- Es garantirà l'ordre i la seguretat de les arribades envoltant o separant amb tanques la zona de desacceleració immediata després de la cèl·lula i la zona de recepció de corredors.
- La zona de desacceleració estarà totalment tancada i tindrà una zona de frenada d'uns 20 metres després de la línia, que hauran de ser plans o amb pujada.
- La tribuna i el Hot Seat es col·locaran a un cantó de l'arribada, mentre que a l'altre extrem s'haurà d'habilitar un espai preferent pels jutges d'arribada i cronometrador.
- Aquest espai haurà de tenir visibilitat suficient i estar protegit en cas de mal temps.
- La línia d'arribada es determinarà mitjançant una ratlla a terra de color contrastat transversal a la zona d'arribada amb l'amplada total del circuit.
- És recomanable la col·locació de pancarta d'arribada just a sobre de la línia.

10.4 *Patrocini i Publicitat:*

- Per a proves federades el logotip de la FCC haurà d'aparèixer en qualsevol fulletó, díptic o cartell publicitari de la prova.
- A la col·locació dels diferents elements publicitaris el dia de la prova, s'estableix el següent ordre de prioritat:
 - 1^{er} Patrocinador i/o publicitat del Campionat a que pertanyi la prova.
 - 2^{on} Patrocinador i/o publicitat de la Federació o la mateixa Federació.
 - 3^{er} Patrocinador i/o publicitat de l'organització o de la prova.
- La publicitat en plaques, dorsals i la resta de suports anirà regulada pels contractes o acords que afectin per cada cas.

10.5 *Actes Protocol·laris:*

- Els guanyadors i líders de les diferents classificacions hauran de fer acte de presència al podi, per complir amb els actes protocol·laris, vestint l'equipament esportiu reglamentari.
- El lliurament de trofeus, mallots, s'organitzarà de manera que es pugui celebrar com a màxim:
 - 30 minuts després de l'arribada del primer corredor.
 - S'entregarà trofeu als 3 primers corredors de cada categoria.
 - S'entregarà mallot al 1^{er} de cada categoria de final de campionat.

11. MINI DH KIDS CUP:

11.1 *Característiques de les curses:*

- Curses competitives enfocades, a la formació i als més petits.
- La participació a partir de 5 anys Pre-Benjamí, Benjamí, Aleví, Principiant, Infantil, amb llicència federativa.
- A les categories Pre-Benjamí i Benjamí el corredor pot estar acompanyat dins del circuit a peu.
- Llargada del circuit: s'ha de recórrer entre 60 segons (els més grans), a 2 minut (els més petits).
- Remuntadors a peu pel costat del circuit, o el que disposi l'organitzador.
- Cronometratge amb fotocèl·lules.
- La cursa es desenvoluparà en dues mànigues computant la millor.
- Sortides cada 30 segons, Pre-Benjamí cada 1 minut.
- El corredor no podrà utilitzar un llenguatge incorrecte, adoptar una conducta antiesportiva, ser irrespectuós amb els oficials jutges, o no respectar els reglaments.
- El corredor que sigui atrapat per un altre corredor, haurà de donar pas immediat al corredor més ràpid que ho sol·liciti, aturant-se si cal.
- El corredor més ràpid realitzarà l'avançament amb precaució.

11.2 *Horaris:*

- L'horari pot variar segons organitzador:
 - 8:00 a 9:00 control llicència i recollida de dorsals.
 - 9:00 a 9:30 entrenaments Pre-Benjamí.
 - 9:30 a 10:45 entrenaments lliures.
 - 11:00 primera màniga Oficial.
 - 12:00 segona màniga Oficial.
 - 13:00 premis i obsequis pels participants.

11.3 *Categories:*

- Pre-Benjamí: 5 i 6 anys.
- Benjamí: 7 i 8 anys.
- Principiant: 9 i 10 anys.
- Aleví: 11 i 12 anys.
- Infantil: 13 i 14 anys.

11.4 *Ordre de Sortida:*

- Pre-Benjamí, Benjamí, Principiant, Aleví, Infantil.
- La categoria Benjamí no entrarà en cursa fins que no es confirmi que no queda cap corredor de Pre-Benjamí a pista.
- Per a la resta de categories hi haurà un interval d'espera de 2 minuts a cada canvi de categoria.

11.5 Proteccions Obligatòries:

- Serveis Sanitaris:
 - 1 Ambulància de servei vital bàsic (SVA) + metge.
- Circuit:
 - El circuit estarà marcat amb cinta i en les zones que es considerin més complicades sempre haurà d'haver-hi una alternativa.
 - Dins del circuit haurà d'haver-hi controls per poder garantir la seguretat.

11.6 Preus i Inscripció:

- Les inscripcions a les curses es realitzaran de forma on-line a la [pàgina web de la FCC](#).
- S'estableix que el període de preinscripció es tancarà el dimarts previ a la prova a les 23h59.
- Els preus d'inscripció estan publicats a la web de la Federació Catalana de Ciclisme dins l'apartat de [Plec de Procediments – Gestió i Tarifes d'Inscripcions](#)

11.7 Premis:

- És constituïran els podis per les categories:
 - Principiant.
 - Aleví.
 - Infantil.
- A les categories Pre-Benjamí i Benjamí s'obsequiarà a cada corredor a mode de finisher.
- El sistema de cronometratge i comitè català d'àrbitres, publicarà un llistat per ordre de temps de cada participant.
- Es faran arrossegaments i classificacions Generals Finals del Campionat de MINI DH segons la puntuació de la taula de l'ANNEX 1: TAULA DE POSICIÓ SEGONS PUNTS CLASSIFICACIÓ I PUNTS FINAL, per les categories de Principiant, Aleví i Infantil.

ANNEX 1: TAULA DE POSICIÓ SEGONS PUNTS CLASSIFICACIÓ I PUNTS FINAL

Posició	Punts Final	Punts Classificació	Posició	Punts Final	Posició	Punts Final
1	200	50	41	40	81	1
2	160	40	42	39	82	1
3	140	30	43	38	83	1
4	125	25	44	37	84	1
5	110	22	45	36	85	1
6	95	20	46	35	86	1
7	90	18	47	34	87	1
8	85	17	48	33	88	1
9	80	16	49	32	89	1
10	75	15	50	31	90	1
11	70	14	51	30	91	1
12	69	13	52	29	92	1
13	68	12	53	28	93	1
14	67	11	54	27	94	1
15	66	10	55	26	95	1
16	65	9	56	25	96	1
17	64	8	57	24	97	1
18	62	7	58	23	98	1
19	62	6	59	22	99	1
20	61	5	60	21	100	1
21	60	-	61	20	-	-
22	59	-	62	19	-	-
23	58	-	63	18	-	-
24	57	-	64	17	-	-
25	56	-	65	16	-	-
26	55	-	66	15	-	-
27	54	-	67	14	-	-
28	53	-	68	13	-	-
29	52	-	69	12	-	-
30	51	-	70	11	-	-
31	50	-	71	10	-	-
32	49	-	72	9	-	-
33	48	-	73	8	-	-
34	47	-	74	7	-	-
35	46	-	75	6	-	-
36	45	-	76	5	-	-
37	44	-	77	4	-	-
38	43	-	78	3	-	-
39	42	-	79	2	-	-
40	41	-	80	1	-	-

Taula 3: Posició segons punts classificació i final

ANNEX 2: Canvis respecte Normativa 2023

2023	2024
<p>1.2 Llicència FCC: La llicència FCC és de caràcter autonòmic i dona dret a participar a totes les proves del calendari català, i serà vàlida per a participar les categories des de Pre-Benjamí fins a Infantil.</p>	<p>1.2 Llicència FCC: La llicència FCC és de caràcter autonòmic i dona dret a participar a totes les proves del calendari català, porta associada una assegurança d'accidents i de responsabilitat civil i serà vàlida per a participar les categories des de Pre-Benjamí fins a Infantil.</p>
<p>5.3 Bicicleta: La Bicicleta no podrà tenir cap element sortint que pugui punxar o tallar. Els extrems del manillar han d'estar tapats. A criteri del Jurat Tècnic de la prova, les bicicletes que no presentin els elements de seguretat necessaris per a la competició, no seran autoritzades.</p>	<p>5.3 Bicicleta: La Bicicleta no podrà tenir cap element sortint que pugui punxar o tallar. Els extrems del manillar han d'estar tapats. A criteri del Jurat Tècnic de la prova, les bicicletes que no presentin els elements de seguretat necessaris per a la competició, no seran autoritzades. En la categoria infantil serà obligatori l'ús de forquilla amb pletina simple de forma tipus "T". En cas contrari ,de no portar pletina simple, el corredor no obtindrà la classificació i per tant no computarà per l'arrossegament de la general. La verificació es realitzarà per part del Comitè Tècnic d'Àrbitres abans de la sortida.</p>
<p>No existia aquest punt.</p>	<p>7.1 Tècnics: S'hauran d'acreditar prèviament amb la llicència de tècnic que marca la normativa general de la Federació Catalana de Ciclisme. Hauran de notificar la seva assistència a la cursa mitjançant el correu de la comissió dh@ciclisme.cat i el cost serà del 50% de la inscripció que es pagaran el dia de l'acreditació. Els tècnics estaran acreditats amb una placa distintiva per poder tenir accés al circuit i la placa l'hauran de portar sempre a la bicicleta. El accés a circuit sol estarà permès durant els entrenaments oficials i sempre respectant al corredors.</p>
<p>8.2 Desclassificació: Els codis de penalització B podran arribar fins a la desqualificació del corredor, si és reincident, o bé a judici del jurat tècnic de la prova.</p>	<p>8.2 Desclassificació: Els codis de penalització B de la Taula de Sancions podran arribar fins a la desqualificació del corredor, si és reincident, o bé a judici del jurat tècnic de la prova</p>
<p>8.4 No permetre sortida: Corredor que es presenti amb el dorsal o placa, tallat, doblegat o amb la publicitat oficial esmenada.</p>	<p>8.4 No permetre sortida: Corredor que es presenti amb el dorsal o placa, tallat, doblegat o amb la publicitat oficial modificada.</p>
<p>10.1.1.4 Control de Sortida: Un control mòbil bicicleta supervisarà el recorregut uns minuts abans de la sortida del primer corredor.</p>	<p>10.1.1.4 Control de Sortida: Un control mòbil en bicicleta supervisarà el recorregut uns minuts abans de la sortida del primer corredor.</p>
<p>10.3.3 Zona de Sortida: Haurà d'estar senyalitzada una zona per la cua dels corredors que estiguin a punt de sortir per a 10 corredors.</p>	<p>10.3.3 Zona de Sortida: Hi haurà una zona de sortida senyalitzada on es situaran els 10 corredors que hauran de prendre la sortida a continuació o de forma immediata.</p>

HISTÒRIC:

Versió Document	Data	Autor	Comentaris
V1	23/02/2022	-	-
V2	03/03/2022	-	-
V3	16/09/2022	-	-
V4	31/08/2023	S. Germain	Adaptació nou format
V5	04/03/2024	J. Marin	Actualització normativa 2024
V6	05/03/2024	C. Ferrer	Correcció punts 8.2 – 8.4 – 10.1.1.4 – 10.3.3. Afegir punt 0 amb les normatives UCI i RFEC corresponents
V7	06/03/2024	C. Ferrer	Correcció punt 10.2.1. Revisió canvis 2023 vs. 2024

Taula 4: Històric de versions document