

## NORMATIVA ENDURO BTT 2025

### Índex

<b>1. Característiques de la cursa:</b>	2
<b>2. Inscripció i Participació:</b>	2
<b>3. Recorregut i senyalització:</b>	2
<b>4. Reconeixement del circuit:</b>	3
<b>5. Equipament i vestimenta:</b>	4
5.1 <i>Bicicletes Elèctriques:</i>	4
<b>6. Organització Cursa / Disposicions Tècniques:</b>	5
<b>7. Classificacions i Premis:</b>	6
<b>8. Reclamacions:</b>	6
<b>9. Sancions:</b>	7
9.1 <i>Infraccions tècniques:</i>	7
<b>10. Codi Ètic del Participant a l'Activitat Esportiva:</b>	7
<b>11. Serveis:</b>	8
<b>12. Campionat de Catalunya:</b>	8
12.1 <i>Categories:</i>	8
12.2 <i>Ordre de Sortida:</i>	9
<b>13. Copa Catalana:</b>	9
13.1 <i>Classificacions:</i>	9
13.2 <i>Classificació General:</i>	9
13.3 <i>Premis:</i>	10
13.4 <i>Inscripcions:</i>	10
13.5 <i>Ordre de Sortida:</i>	10
13.6 <i>Recorregut i Senyalització:</i>	11
13.7 <i>Entrenaments:</i>	11
13.8 <i>Cronometratge:</i>	11
13.9 <i>Compatibilitat amb altres circuits de proves:</i>	11
13.10 <i>Equipament:</i>	11
<b>ANNEX 1: Taula de punts segons classificació:</b>	12
<b>ANNEX 2: Canvis respecte Normativa 2024</b>	13
<b>Històric:</b>	14

Taula 1: Taula de sancions	7
Taula 2: Categories Copa Catalana	9
Taula 3: Puntuacions	12
Taula 4: Canvis 2024 vs. 2025	13
Taula 5: Històric de versions document	14

## 1. Característiques de la cursa:

- Les proves d'enduro BTT es caracteritzen per combinar la tècnica del descens amb la resistència física del Cross-Country. Aquestes estan formades per diferents trams cronometrats, majoritàriament, de baixada i trams d'enllaç que s'han de realitzar en un temps preestablert.
- Els trams d'enllaç s'han de fer pedalant, tot i que l'organització pot preveure algun sistema alternatiu de trasllat per algun dels enllaços, havent de ser idèntic per a tots els ciclistes. El temps d'aquests trams no comptabilitza pel resultat final.
- Les proves d'enduro BTT es duren a terme en una o dues jornades.
- Les normatives aplicables són:
  - RFEC → [Título IV: Pruebas de BTT](#)
  - UCI → [Título IV – Capítol V](#)

## 2. Inscripció i Participació:

- Les proves d'enduro BTT estan obertes a totes les persones que durant l'any en curs compleixin almenys 15 anys i estiguin en possessió d'una llicència de competició vigent emesa per qualsevol federació de ciclisme afiliada a la UCI.
- Prèviament a la competició l'organitzador podrà disputar una prova no competitiva (cicloturista i no federat amb llicència de dia) cronometrada. Al finalitzar aquesta prova es podran publicar llistats per ordre alfabètic amb els temps aconseguits.
- Les inscripcions es realitzaran on-line a la [pàgina web de la FCC](#).
- La obertura, el tancament, les taxes d'inscripcions i llicències de dia (proves d'oci cronometrades) queda especificat en el document [Plec de Procediments - Gestió i Tarifes d'Inscripcions 2025](#) (punts 4, 8 i 15).

## 3. Recorregut i senyalització:

- El traçat ha de respectar la filosofia de les proves d'enduro.
- Els trams cronometrats han de tenir un perfil descendent tot hi que poden incloure zones de pedaleig i pujada.
- L'organització ha de preveure un mínim de 3 trams cronometrats i una duració mínima total de 10 minuts per una cursa (per a un ciclista de categoria elit masculí de nivell mig).
- Els circuits han d'estar clarament senyalitzats el dia previ a la cursa, utilitzant una combinació de fletxes, portes i/o cinta.
- No es podran fer modificacions del marcatge ni del traçat.
- Si per causes majors se n'ha de fer alguna l'organització informará a tots els ciclistes.

- El marcatge amb portes consisteix en la col·locació de dues senyals per les quals s'ha de passar entremig, també es pot optar per col·locar una sola senyal que ens indicarà el costat per qual s'hi ha de passar.
- Saltar-se una porta suposarà una penalització de mínim 30 segons.
- En les seccions delimitades per cintes, aquestes s'hauran de col·locar a ambdós costats de la traçada.
- L'organització pot preveure controls a punts estratègics del recorregut per verificar les traçades dels ciclistes.
- Els punts perillosos hauran de ser correctament marcats amb una senyal o pintura fluorescent biodegradable per tal que el ciclista extremi les precaucions.
- En el cas que hi hagi una traçada alternativa a zones perilloses ("chicken line") aquesta estarà degudament indicada.
- Els ciclistes han de seguir el recorregut marcat per l'organització, tant en competició com en entrenaments lliures.
- Queda prohibit modificar la traçada, moure pedres, tallar plantes i/o branques o col·locar punts de referència. L'incompliment d'aquest punt pot comportar fins a l'expulsió de tota la competició.

#### 4. Reconeixement del circuit:

- El tipus d'entrenaments permesos (a peu o en bicicleta) estaran definits per l'organització al reglament particular de la cursa, així com el període de temps permès pels entrenaments lliures, des que es publica el recorregut.
- Està previst que una cursa pugui incloure trams secrets, els quals no s'hagin pogut entrenar.
- Des de la publicació del recorregut no es podran fer entrenaments amb ajuda mecànica, la utilització de bicicletes elèctriques està considerat com a tal, a excepció de ciclistes integrants de les categories E-bike.

## 5. Equipament i vestimenta:

- Els ciclistes hauran d'utilitzar la mateixa bicicleta des del principi fins al final de la cursa, estant prohibit el canvi de rodes, forquilla, quadre i/o basculant durant la mateixa.
- És obligatori l'ús de casc rígid correctament cordat i ajustat tant en trams cronometrats com en trams d'enllaç.
- En trams cronometrats també són obligatoris guants llargs, genolleres i protecció dorsal o motxilla homologada, sent molt recomanables colzeres, ulleres i casc integral.
- L'ús de càmeres tipus goPro està permès, la col·locació d'aquestes ha de ser amb un suport homologat fixat a la visera, el casc o a la bicicleta.

### 5.1 Bicycletes Elèctriques:

- La participació de les bicicletes elèctriques està permesa, sempre sota una categoria específica.
- La velocitat màxima d'assistència al pedaleig serà de 25km/h i la potència màxima del motor del 250W.
- Està prohibida la instal·lació de mecanismes que permetin fer funcionar el motor sense que hi hagi pedaleig, a excepció del botó d'ajuda al caminar que funciona a una velocitat màxima de 6km/h.
- La capacitat de la bateria no està limitada i es permeten suplementes, sempre hi quan compleixin amb la normativa de fabricació pertinent.
- Durant la participació a una cursa el ciclista no podrà canviar la bateria ni afegir suplementes que no portés a la sortida.
- El ciclista amb E-bike està obligat a informar-se de si hi ha verificació prèvia de la bicicleta.

## 6. Organització Cursa / Disposicions Tècniques:

- Les sortides dels trams cronometrats poden ser lliures o amb un temps preestablert.
- En el cas de les sortides lliures els ciclistes tenen un interval de temps en el qual han de fer cada tram cronometrat sortint en el moment que vulguin dins aquest interval.
- En les sortides amb temps ja fixat els ciclistes tenen una hora exacta en la qual han de sortir, suposant que un ciclista arribi tard a la sortida d'un tram cronometrat se li comptarà el temps com si hagués sortit a la seva hora, havent-se d'aturar i esperar a que el/la cronometrador/a li doni pas.
- El límit per presentar-se a la sortida d'un tram cronometrat s'estableix a l'hora fixada per a la sortida de l'últim ciclista.
- Sempre tindrà prioritat la persona que està a la seva hora.
- Si el ciclista no acata les ordres del/de la cronometrador/a pot ser penalitzat amb temps addicional i, fins i tot, ser exclòs de la cursa, a criteri del col·legi de comissaris designat a la cursa.
- S'estableix un interval de 30s per a les sortides dels trams cronometrats, no obstant, l'organització podrà reduir-ho o ampliar-ho segons la participació de la cursa, establint 10s com a interval mínim.
- S'establirà un control de sortida per a tots els ciclistes (punt 0), en el qual es revisaran les proteccions, vestimenta i bicicleta. El ciclista que no passi per aquest control serà exclòs de la cursa.
- Es podrà establir un control d'arribada (punt 00) diferent a l'arribada de l'últim tram cronometrat. El ciclista que no passi per aquest punt, amb l'equipament i vestimenta que ha fet servir durant la cursa, es considerarà retirada de la cursa.
- La pèrdua de la placa o xip pot comportar la no classificació.
- Si per necessitat el ciclista ha de sortir del recorregut, haurà de retornar-hi pel mateix lloc pel que l'ha abandonat. L'incompliment d'aquest punt pot comportar fins a l'expulsió de la cursa.
- No es pot rebre avituallament ni assistència mecànica externa en tot el recorregut, a excepció dels punts designats d'assistència i avituallament marcats per l'organització.
- L'assistència entre ciclistes de la mateixa cursa està permesa.
- Si una ciclista és avançat per un més ràpid, durant un tram cronometrat, el primer haurà de facilitar la maniobra i no entorpir el pas. El ciclista que avança haurà d'avisar sobre les seves intencions d'una forma respectuosa i amb la paraula PAS.
- És deure de tots els ciclistes competir d'una forma esportiva.
- És deure de tot ciclista, socórrer a un altre ciclista que ha patit un accident greu i avisar al primer control per tal que pugui ser atès. El fet de socórrer a un ciclista ferit podrà suposar l'anul·lació del tram per a tots els ciclistes.

- Si s'ha de modificar el recorregut d'enllaç i/o tallar/anul·lar un tram cronometrat, l'organització donarà les instruccions necessàries per arribar al tram següent.
- Per tal que pugui donar-se per disputada una cursa d'enduro BTT, s'hauran d'haver disputat un mínim de 2 trams cronometrats.
- El col·legi de comissaris pot suspendre trams o anul·lar els temps marcats en un tram cronometrat en cas de detectar-se irregularitats als cronometratges.
- Es preveu que es pugui anul·lar un tram només per la categoria afectada, quedant el temps del tram sumat a la resta de categories. En aquest cas la classificació Scratch es farà sense el tram en qüestió.
- Cada ciclista serà responsable de la seva participació a la cursa, a excepció que els Serveis Sanitaris decideixin, per la seva salut, excloure'l de la cursa.
- Per afavorir la seguretat en cursa, el personal d'organització convenientment identificat haurà d'obrir els trams cronometrats, amb el suficient temps d'antelació per tal d'acabar el tram abans de la sortida del primer ciclista.
- La composició arbitral es determinarà en base al quadre de [Composició d'Equips Arbitrals](#).

## 7. Classificacions i Premis:

- El/la guanyador/a de la cursa serà la persona que després de disputar tots els trams cronometrats, sumant possibles penalitzacions, ho hagi fet en el menor temps.
- En el cas d'empat es resoldrà a favor del ciclista millor classificat a l'últim tram cronometrat.
- En les proves d'enduro BTT s'estableix una classificació Scratch masculina i una femenina a part de les classificacions per categories.
- S'entregaran trofeus als/a les guanyadors/es Scratch i de les categories que s'hagin establert al reglament particular de la cursa.

## 8. Reclamacions:

- Les reclamacions sobre el desenvolupament de la cursa o pel comportament de ciclistes hauran de presentar-se al col·legi de comissaris com a màxim 15 minuts després de l'arribada de l'últim ciclista.
- Les reclamacions sobre les classificacions s'hauran de presentar com a màxim 30 minuts després de la publicació de les mateixes.
- Aquestes reclamacions seran examinades pel col·legi de comissaris i la persona encarregada de l'organització per a la seva resolució, sent el president dels comissaris qui, en cas de discrepància, tingui l'última paraula.

## 9. Sancions:

- Les infraccions que afectin els ciclistes es reflectiran a l'Acta arbitral, poden afectar a la classificació de la cursa i poden representar sancions econòmiques pels infractors.
- Les infraccions comeses per tècnics o per auxiliars, es reflectiran a l'Acta arbitral i poden representar sancions econòmiques pels infractors
- A més de les infraccions descrites a continuació, veure [Taula Sancions 2025](#).

### 9.1 Infraccions tècniques:

TIPUS D'INFRACCIÓ	PENALITZACIÓ
<b>Assistència externa fora de les zones habilitades:</b>	Expulsió de la cursa
<b>Canviar rodes, quadre, forquilla o basculant:</b>	De 5 minuts a expulsió de la cursa
<b>No respectar el recorregut marcat:</b>	De 30 segons a desqualificació
<b>Ús de remuntadors o ajuda externa durant la cursa:</b>	Desqualificació de la cursa
<b>Ús de remuntadors mecànics abans de la cursa:</b>	Primera infracció: 5 minuts
	Segona infracció: 5 minuts
	Tercera infracció: Prohibició de prendre la sortida
<b>Presentar-se a la sortida sense l'equipament obligatori:</b>	Prohibició de prendre la sortida
<b>No portar el casc ben col·locat i lligat als enllaços:</b>	Expulsió de cursa
<b>Modificar el traçat:</b>	Primera infracció: expulsió de la cursa
	Segona infracció: expulsió de la competició
<b>No seguir les ordres del/la cronometrador/a:</b>	De 30 segons a desqualificació

Taula 1: Taula de sancions

## 10. Codi Ètic del Participant a l'Activitat Esportiva:

- Els participants en les activitats de Ciclisme es comprometen a mantenir una actitud esportiva responsable i respectuosa envers la resta de participants, tècnics, equip arbitral i persones de l'entorn.
- El codi es centra en la conducta general del ciclista.
- L'aplicació del codi es recolza el [Codi Ètic esportiu de la FCC](#), el [Reglament de la UCI – Código Ético](#) i la [Carta Europea de l'Esport](#).
- En cas de conductes que infringeixi els documents esmentats al punt anterior podran ser denunciades al [Canal Ètic de la FCC](#).

## 11. Serveis:

- L'organització posarà a servei dels ciclistes avituallament líquid i sòlid.
- El dia de la cursa hi haurà, com a mínim, un metge i una ambulància de servei avançat. Tota la informació està descrita a [Sol·licitud Curses – Guies – Tipus i Serveis Sanitaris 2025](#).
- Es recomana que hi hagi dues ambulàncies per tal de no haver de parar la cursa si s'ha de realitzar un trasllat.

## 12. Campionat de Catalunya:

- La participació i opció a podi venen reglamentades pel punt 4 de la [Normativa Tècnica General de la FCC](#).

### 12.1 Categories:

- Les categories de competició vàlides pel Campionat de Catalunya d'enduro BTT seran les següents, tant per categoria masculina com femenina:
  1. Scratch.
  2. Cadet.
  3. Júnior.
  4. S23.
  5. Elit.
  6. Màster 30.
  7. Màster 40.
  8. Màster 50.
  9. Màster 60.
- Les categories de competició vàlides pel Campionat de Catalunya d'enduro BTT E-bike seran les següents:
  1. Scratch.
  2. Sènior M.
  3. Màster 40 M.
  4. Màster 50 M.
  5. Màster 60 M.
  6. Fèmines.
- Si una categoria no arriba a 3 ciclistes, a la inscripció, no s'establirà.
- Els ciclistes d'aquesta passaran automàticament a formar part de la categoria superior disputant-ne aquell campionat.
- En categories Fèmines Màster es preveu poder formar una única categoria si no hi ha un mínim de 3 ciclistes.
- S'entregaran trofeus a les 3 millors posicions de cada categoria i mallot de campió/na als/a les vencedors/es.



## 12.2 *Ordre de Sortida:*

- S'estableixen tres blocs de sortides per al Campionat de Catalunya: E-bike, categories femenines i categories masculines.
- Les sortides seran per horaris preestablerts.
- L'ordre de sortida es donarà en ordre invers a la classificació Scratch de la Copa Catalana, actualitzada després de la darrera cursa disputada.
- L'últim ciclista en sortir a cada bloc serà el/la guanyador/a Scratch de l'anterior edició.
- Els ciclistes no classificats sortiran els primers de la seva categoria ordenats per sorteig.

## 13. Copa Catalana:

- La Copa Catalana són un conjunt de proves d'enduro BTT disputades sota un mateix reglament.
- La Copa Catalana està oberta a la participació de persones que durant l'any en curs compleixin almenys 15 anys i estiguin en possessió d'una llicència de competició vigent emesa per qualsevol federació de ciclisme afiliada a la UCI.

### 13.1 *Classificacions:*

- A cada cursa puntuable s'establirà una classificació individual per categories:

Homes	Dones	E-bike
Scratch	Scratch	Scratch
Elit	Elit/S23	Sènior M
S23	Júnior	Fèmines
Júnior	Cadet	Màster 40 M
Cadet	Màster	Màster 50 M
Màster 30		Màster 60 M
Màster 40		
Màster 50		
Màster 60		

Taula 2: Categories Copa Catalana

### 13.2 *Classificació General:*

- A la última cursa de la Copa Catalana es farà la classificació general de cada categoria on es sumaran els 5 millors resultats obtinguts, els punts obtinguts estan definits a la taula de l'ANNEX 1: Taula de punts segons classificació.
- En cas d'empat a punts es classificarà en primera posició qui hagi obtingut millor resultat a l'última cursa.

### 13.3 Premis:

- S'atorgaran trofeus als 3 primers ciclistes classificats de cada categoria.
- A les persones que liderin les classificacions generals Scratch (masculí, femení i E-bike) se'ls entregarà el mallot de líder de la Copa Catalana que hauran de vestir a la següent cursa de la mateixa.
- A la última cursa de la Copa Catalana es farà entrega dels trofeus de la classificació general. Seguiran el mateix patró que a cada cursa.

### 13.4 Inscripcions:

- Veure punt 2 d'aquesta normativa.
- Si la cursa forma part del circuit nacional seguiran la normativa d'inscripcions de la RFEC: [Título IV: Pruebas de BTT - IV-D - REGLAMENTO PARTICULAR, INSCRIPCIONES Y ORGANIZACIÓN – punt e\) inscripcions y controles.](#)

### 13.5 Ordre de Sortida:

- Les sortides de les proves de Copa Catalana seran amb horari preestablert per a cada ciclista.
- L'ordre de sortida de les proves de Copa Catalana es donarà en ordre invers a la classificació general de cada categoria, actualitzada després de la darrera cursa disputada.
- En el cas de la primera cursa de la temporada serà segons la classificació general de la passada edició.
- Els ciclistes no classificats sortiran els primers de la seva categoria ordenats per sorteig.
- L'ordre de sortida de les categories és:
  1. E-bike F.
  2. E-Bike Màster 50 & 60M.
  3. E-bike Màster 40 M.
  4. E-bike Sènior M.
  5. Fèmines Màster.
  6. Cadet / Júnior F.
  7. Elit/S23 F.
  8. Màster 50 & 60 M.
  9. Màster 40 M.
  10. Màster 30 M.
  11. Cadet M
  12. Júnior M.
  13. S23 M.
  14. Elit M.
- Es preveu la possibilitat de col·locar a ciclistes sense rànquing de la copa però amb palmarès a partir de la posició 20 de la seva categoria.

13.6 *Recorregut i Senyalització:*

- Es revisarà el recorregut abans de la publicació del mateix així com els punts complicats o perillosos, per assegurar-ne la correcta senyalització.
- Veure punt 3 d'aquesta normativa.

13.7 *Entrenaments:*

- La publicació del recorregut serà el dijous previ a la cursa, quedant des d'aquest moment prohibits els entrenaments amb remuntadors mecànics.
- Veure punt 4 d'aquesta normativa.

13.8 *Cronometratge:*

- El sistema de cronometratge emprat haurà de tenir una precisió de temps a la mil·lèsima.

13.9 *Compatibilitat amb altres circuits de proves:*

- Si una cursa de Copa Catalana forma part d'un altre circuit de proves d'una federació superior, com poden ser la Copa de España BTT Enduro o les Enduro World Series, prevaldran les normatives d'organització d'aquestes.
- Si forma part d'un altre circuit que no sigui d'una categoria superior prevaldran la normativa d'organització de la Copa Catalana.

13.10 *Equipament:*

- Es podran marcar les parts de les bicicletes per a la posterior comprovació de les mateixes de manera aleatòria.
- Les bicicletes elèctriques podran ser sotmeses a comprovacions durant el transcurs de la cursa de forma aleatòria i prèviament a la sortida, és responsabilitat de cada ciclista informar-se de si hi ha control previ.
- A la sortida 0 es comprovarà que els ciclistes duen l'equipament corresponent, així com que la bicicleta compleixi amb la normativa.
- Veure punt 5 d'aquesta normativa.

**ANNEX 1: Taula de punts segons classificació:**

Posició	Punts	Posició	Punts	Posició	Punts	Posició	Punts
<b>1</b>	200	<b>21</b>	120	<b>101-105</b>	80	<b>201-205</b>	40
<b>2</b>	188	<b>22</b>	118	<b>106-110</b>	78	<b>206-210</b>	38
<b>3</b>	178	<b>23</b>	116	<b>111-115</b>	76	<b>211-215</b>	36
<b>4</b>	170	<b>24</b>	114	<b>116-120</b>	74	<b>216-220</b>	34
<b>5</b>	164	<b>25</b>	112	<b>121-125</b>	72	<b>221-225</b>	32
<b>6</b>	160	<b>26-30</b>	110	<b>126-130</b>	70	<b>226-230</b>	30
<b>7</b>	156	<b>31-35</b>	108	<b>131-135</b>	68	<b>231-235</b>	28
<b>8</b>	152	<b>36-40</b>	106	<b>136-140</b>	66	<b>236-240</b>	26
<b>9</b>	148	<b>41-45</b>	104	<b>141-145</b>	64	<b>241-245</b>	24
<b>10</b>	144	<b>46-50</b>	102	<b>146-150</b>	62	<b>246-250</b>	22
<b>11</b>	140	<b>51-55</b>	100	<b>151-155</b>	60	<b>251-255</b>	20
<b>12</b>	138	<b>56-60</b>	98	<b>156-160</b>	58	<b>256-260</b>	18
<b>13</b>	136	<b>61-65</b>	96	<b>161-165</b>	56	<b>261-265</b>	16
<b>14</b>	134	<b>66-70</b>	94	<b>166-170</b>	54	<b>266-270</b>	14
<b>15</b>	132	<b>71-75</b>	92	<b>171-175</b>	52	<b>271-275</b>	12
<b>16</b>	130	<b>76-80</b>	90	<b>176-180</b>	50	<b>276-280</b>	10
<b>17</b>	128	<b>81-85</b>	88	<b>181-185</b>	48	<b>281-285</b>	8
<b>18</b>	126	<b>86-90</b>	86	<b>186-190</b>	46	<b>286-290</b>	6
<b>19</b>	124	<b>91-95</b>	84	<b>191-195</b>	44	<b>291-295</b>	4
<b>20</b>	122	<b>96-100</b>	82	<b>196-200</b>	42	<b>296-300</b>	2
-	-	-	-	-	-	<b>301-Resta</b>	1

Taula 3: Puntuacions

## ANNEX 2: Canvis respecte Normativa 2024

2024	2025
<p>2 Inscripció i Participació:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Les taxes d'inscripció estan publicades a la web de la Federació Catalana de Ciclisme dins l'apartat de <a href="#">Plec de Procediments – Gestió i Tarifes d'Inscripcions</a>.</li> <li>Les inscripcions es realitzaran on-line a la <a href="#">pàgina web de la FCC</a>, i es tancaran a les 23h59 del dilluns abans de cada cursa.</li> </ul>	<p>2 Inscripció i Participació:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><del>Les taxes d'inscripció estan publicades a la web de la Federació Catalana de Ciclisme dins l'apartat de Plec de Procediments – Gestió i Tarifes d'Inscripcions 2025.</del></li> <li>Les inscripcions es realitzaran on-line a la <a href="#">pàgina web de la FCC</a> i <del>es tancaran a les 23h59 del dilluns abans de cada cursa.</del></li> <li>La obertura, el tancament, taxes d'inscripcions i llicències de dia (proves d'oci cronometrades) queda especificat en el document <a href="#">Plec de Procediments - Gestió i Tarifes d'Inscripcions 2025</a> (punts 4, 8 i 15).</li> </ul>
6. Organització Cursa / Disposicions Tècniques:	6. Organització Cursa / Disposicions Tècniques: La composició arbitral es determinarà en base al quadre de <a href="#">Composició d'Equips Arbitrals</a> .
9. Sancions:	<p>9. Sancions:</p> <p>Les infraccions que afectin els ciclistes es reflectiran a l'Acta arbitral, poden afectar a la classificació de la cursa i poden representar sancions econòmiques pels infractors.</p> <p>Les infraccions comeses per tècnics o per auxiliars, es reflectiran a l'Acta arbitral i poden representar sancions econòmiques pels infractors</p> <p>A més de les infraccions descrites a continuació, veure <a href="#">Taula Sancions 2025</a>.</p>
	<p>10. Codi Ètic del Participant a l'Activitat Esportiva:</p> <p>Els participants en les activitats de Ciclisme es comprometen a mantenir una actitud esportiva responsable i respectuosa envers la resta de participants, tècnics, equip arbitral i persones de l'entorn.</p> <p>El codi es centra en la conducta general del ciclista.</p> <p>L'aplicació del codi es recolza el <a href="#">Codi Ètic esportiu de la FCC</a>, el <a href="#">Reglament de la UCI – Código Ético</a> i la <a href="#">Carta Europea de l'Esport</a>.</p> <p>En cas de conductes que infringeixi els documents esmentats al punt anterior podran ser denunciades al <a href="#">Canal Ètic de la FCC</a>.</p>
11. Serveis:	<p>Codi Ètic del Participant a l'Activitat Esportiva:</p> <p>Els participants en les activitats de Ciclisme es comprometen a mantenir una actitud esportiva responsable i respectuosa envers la resta de participants, tècnics, equip arbitral i persones de l'entorn.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>El codi es centra en la conducta general del ciclista.</li> <li>L'aplicació del codi es recolza el Codi Ètic esportiu de la FCC, el Reglament de la UCI – Código Ético i la Carta Europea de l'Esport.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>En cas de conductes que infringeixi els documents esmentats al punt anterior podran ser denunciades al Canal Ètic de la FCC.</li> </ul> <p><b>Serveis:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>El dia de la cursa hi haurà, com a mínim, un metge i una ambulància de servei avançat. <b>Tota la informació està descrita a <a href="#">Sol·licitud Curses – Guies – Tipus i Serveis Sanitaris 2025</a>.</b></li> </ul>
12.Campionat de Catalunya:	12.Campionat de Catalunya:
132.Copa Catalana:	13.Copa Catalana:
13.2 Classificació General: A la última prova de la Copa Catalana es farà la classificació general de cada categoria on es descomptarà el pitjor resultat de cada participant, els punts obtinguts estan definits a la taula de l'Annex 1: Taula de punts segons classificació.	13.2 Classificació General: A la última cursa de la Copa Catalana es farà la classificació general de cada categoria on es <b>sumaran els 5 millors resultats obtinguts</b> , els punts obtinguts estan definits a la taula de l'Annex 1: Taula de punts segons classificació.

Taula 4: Canvis 2024 vs. 2025

### Històric:

Versió Document	Data	Autor	Comentaris
V1	25/01/2024	O. Permañé	Actualització normativa 2024
V2	11/02/2024	S. Germain	Actualització format
V3	21/02/2024	R. Benet Q. Vilaplana S. Germain	Correcció punt 11.1 Afegir esmena normatives RFEC & UCI al punt 1 Afegir nom del document a peu de pàgina
V4	05/03/2024	S. Germain	Canvi de nomenclatura Normativa RFEC al punt 1
V5	10/04/2024	S. Germain	Actualització punt 13.1 la Taula 2: Categories Copa Catalana la part de DONA – Elit/S23 enlloc de separat Elit i S23
V15.01.25	15/01/2025	O. Permañé Q. Vilaplana S. Germain	Adaptació normativa 2025 Verificació i correcció normativa 2025 Verificació format

Taula 5: Històric de versions document

