

ACTA DE REUNIÓ JUNTA DIRECTIVA FCC 2021 - 2025

Reunió núm. **18** de la Junta Directiva FCC 2021 - 2025

Convocatòria: **19 de Novembre del 2024 a les 18:00.**

Reunió **mixta**: presencial a la sala Narcís Masferrer, velòdrom d'Horta-Barcelona i videoconferència.

Estan convocats:

Joaquim Vilaplana, President de la FCC.
Jesús Ruiz, 1^{er} Vicepresident de la FCC.
Carles Ferrer, 2^{on} Vicepresident i Delegat Territorial de Girona de la FCC.
Jordi Jorba, Tresorer de la FCC.
Sandrine Germain, Secretària de Junta de la FCC.
Ricardo Villar, Delegat Territorial de Barcelona FCC.
Raül Querol, Delegat Territorial de les Terres de l'Ebre de la FCC.
Salvador Bigas, Vocal de la FCC.
Josep Antoni Fernández, Vocal de la FCC.
Josep Roca, Vocal de la FCC.
Pere Uyà, Vocal de la FCC.
Anna Villar, Vocal de la FCC.
Victor Saiz, Vocal de la FCC.

Estan convidats:

Eudald Carol, Assessor Jurídic de la FCC.

Assistents de forma telemàtica:

Jesús Ruiz, 1^{er} Vicepresident de la FCC.
Raül Querol, Delegat Territorial de les Terres de l'Ebre de la FCC.
Anna Villar, Vocal de la FCC.
Josep Roca, Vocal de la FCC.
Pere Uyà, Vocal de la FCC.

Assistents de forma presencial:

Joaquim Vilaplana, President de la FCC.
Jordi Jorba, Tresorer de la FCC.
Carles Ferrer, 2^{on} Vicepresident i Delegat Territorial de Girona de la FCC.
Ricardo Villar, Delegat Territorial de Barcelona FCC.
Salvador Bigas, Vocal de la FCC.
Josep Antoni Fernández, Vocal de la FCC.
Eudald Carol, Assessor Jurídic de la FCC.
Sandrine Germain, Secretària de Junta de la FCC.

No assisteixen per altres temes:

Victor Saiz, Vocal de la FCC.

Ordre del dia	
1. Accions i aclariments dels assumptes tractats a la Junta directiva 17/09/2024:	3
1.1 Documentació Arbitral:	3
1.2 Llista de Centres Concertats 2024:	3
1.3 Temes de Servei Català de Trànsit	3
1.4 Estat Velòdroms Lleida i Tarragona:	3
1.5 PEPNat:	4
1.6 Tema Collserola:	4
1.7 Proposta fer un curs Voluntaris / Organitzadors:	4
1.8 Proposta a l'organitzador assegurança de voluntaris:	5
1.9 Ambulàncies:	6
1.10 Gestió Velòdrom:	6
1.11 Nova WEB:	6
2. Informe de presidència:	8
2.1 Eleccions RFEC 2024:	8
2.2 Llicències:	8
2.3 Obligacions financeres i altres conceptes:	9
2.4 RRHH:	10
2.5 Altres:	11
3. Informe econòmic	11
4. Informe assessoria jurídica:	12
4.1 Accident de Castellbisbal:	12
4.2 Accident de Vallnord al 2022:	12
4.3 Demanda per la prohibició del pas de ciclistes en trams de la C-17:	12
4.4 Evolutiu Serveis Jurídics:	13
5. Torn de Paraula:	13
II-Il·lustració 1: Evolutiu Llicències 2022 – 2023 – 2024 a 31/10/2024	8
II-Il·lustració 2: Evolutiu Serveis Jurídics 2022-2023-2024	13

1. Accions i aclariments dels assumptes tractats a la Junta directiva 17/09/2024:

1.1 Documentació Arbitral:

- Pendent adaptar la documentació arbitral amb el nou logotip i els colors estàndards de la FCC → [Josep Antoni Fernández](#)
 - **Verificar** que el color blau del baner utilitzat sigui el definit al [Manual d'identitat Corporativa](#).
 - **Verificar** que **tota** la documentació arbitral estigui adaptada amb el nou logotip.

1.2 Llista de Centres Concertats 2024:

- Pel 2024 només queda confirmat per Gerosalud l'Hospital Comarcal d'Olot ✓.
- Pel 2025 es tornarà a fer la pregunta amb una possible nova llista de centres.

1.3 Temes de Servei Català de Trànsit:

- Les senyalitzacions dels vorals bisbes / pilons:
 - S'ha fet una reunió on s'ha demanat de fer una reunió amb els representants de les 4 diputacions per poder triar les properes dues vies on es pugui aplicar el que s'ha aplicat a la C-31.

NOTA: El que s'ha fet a la C-31 és treure els bisbes / pilons tornant a asfaltar la zona.
 - **Pendent** de fer aquesta reunió esmentada al punt anterior a trànsit o a Territori.

1.4 Estat Velòdroms Lleida i Tarragona:

- Velòdrom de **Tarragona**:
 - **Pendent** de firmar conveni. Es va enviar per part de presidència una sèrie de punts a complir i s'està treballant per a tal.
- Velòdrom de **Lleida**:
 - **Pendent** de firmar conveni. Es va enviar per part de presidència una sèrie de punts a complir i s'està treballant per a tal.
 - **Pendent** de saber quin és l'horari de l'escola a Lleida.
- **Pendent** de crear una carpeta on hi ha guardat TOTS els convenis.

1.5 PEPNat:

- La seva impugnació continua endavant, està **pendent** de resolució.
- Es farà un recordatori a l'advocat.

1.6 Tema Collserola:

- A partir del 18/10/2024 la Federació Catalana de Ciclisme és membre del Consell Consultiu.
- La reunió del 18/09/2024:
 - Es va confirmar que la Federació Catalana de Ciclisme està dins del Consell Consultiu.
 - Es va confirmar que la Federació Catalana de Ciclisme està dins del llistat de distribució.
 - La propera reunió del Consell Consultiu serà el 18/12/2024.
 - De les idees que van sorgir a la última reunió s'ha creat un document on hi ha definit el resum d'aquestes idees amb un prioritat definida (alta, moderada i baixa).
 - Es van fer diferents grups de treballs on vam treballar aquestes idees i les seves prioritats.

1.7 Proposta fer un curs Voluntaris / Organitzadors:

- El 23/11/2024 es farà un curs de mesures de seguretat per organitzadors:
 - La formació la impartirà en Robert Benet responsable de mesures de seguretat de la Volta Catalunya i en Jordi Martínez comissari UCI WT.
 - S'ha enviat a tots els organitzadors independentment si organitzes o no curses de Carretera.
 - La formació és mixta, però la gran majoria s'ha apuntat telemàticament.
 - Al final han assistit: 41 persones (13 presencials i 28 telemàtics).
 - Tota la informació que es presentarà està al núvol:
 - [GUIA](#)
 - [Documents](#)
 - [Resultat Enquesta](#)

1.8 Proposta a l'organitzador assegurança de voluntaris:

- Proporcionar a l'organitzador de curses (NO marxés ciclisme) una assegurança pel voluntari:
 - o No hi ha assegurança per vehicle (moto o cotxe), és a dir cada voluntari que vagi amb el seu vehicle a una activitat esportiva ha d'avisar prèviament a la seva assegurança que participarà a un esdeveniment esportiu i la resposta d'aquest davant la cobertura podrà ser sí amb un suplement o no estàs cobert.
 - o Si l'organitzador et proporciona el vehicle (moto o cotxe) llavors l'organitzador és el responsable de la cobertura d'aquell vehicle.
 - o Si és pot oferir una cobertura des de la FCC al voluntari a peu, sempre que aquest no tingui cap treball organitzatiu. Aquesta es pot oferir a l'organitzador:
 - El cost aniria en funció de la quantitat de voluntaris.
 - Aquesta cobertura duraria tota la durada de l'esdeveniment.
 - El cost aproximatiu de l'organitzador seria:
 - Bloc de 10 voluntaris: 30€
 - Bloc de 15 voluntaris: 45€
 - Bloc de 20 voluntaris: 60€
 - Bloc de 25 voluntaris: 75€
 - Alhora de presentar la documentació per pagar la Taxa Federativa serà quan l'organitzador ha de sol·licitar la pòlissa i ha de dir la quantitat de voluntaris que tindrà.
 - MutuaCat seria la responsable de la Pòlissa.
 - La cobertura que té és només assistència sanitària amb compensació econòmica per disfunció o pèrdua d'algun membre. No hi ha Responsabilitat Civil.
 - Responsabilitat Civil està cobert per l'assegurança de l'organitzador.
 - o Proposta acceptada durant al Junta del 25/06/2024.
 - o **Pendent** d'informar d'aquest tema durant les reunions de comissió de les diferents disciplines. La intenció és comunicar-ho un cop ja estiguin les Normatives 2025.
 - o **Pendent** de fer difusió des de la FCC a tots els **organitzadors** de cada disciplina després d'haver ser informats per la seva comissió corresponent.
 - o **Es fa esmena** que alhora de fer la comunicació als organitzadors s'ha d'explicar bé què cobreix i què no cobreix, ja que el tema dels vehicles NO queda cobert dins d'aquesta assegurança.

1.9 Ambulàncies:

- La documentació de ServiMèdic està ubicada al núvol [Serveis Sanitaris](#).
- El document de [Sol·licitud de Serveis Sanitaris / Mèdics contractat](#) està actualitzat amb la demanda dels dos documents:
 - El del ministeri on valida l'empresa.
 - El del vehicle autoritzat.

1.10 Gestió Velòdrom:

- A data 19 de novembre de 2024, el IBE no ha publicat les Bases del concurs per la concessió d'instal·lacions esportives a Barcelona.
- La concessió de la gestió del Velòdrom està prorrogada fins a 31/12/2024.
- Presentació de la FCC al concurs:
 - Avaluació de les condicions vs. costos.
 - Decisió si la FCC es presenta o no al concurs.
- El dia 04/12/2024 hi ha una reunió amb IBE per parlar dels equipaments de les instal·lacions i si hi hagués alguna novetat, serem informats llavors.

1.11 Nova WEB:

- S'ha rebut per part d'ANTAVIANA una planificació amb tasques i sub-tasques de la primera fase, repartit en 5 blocs.
- **Pendent** de rebre ubicació d'aquest document per part de presidència → [Joaquim Vilaplana](#)
- Estat de la primera fase:
 - Dels 5 punts que consta la primera fase estan treballant amb 3 d'ells:
 - Anàlisi i definició de requeriments.
 - Disseny de la nova estructura.
 - Optimització de processos.
 - També es treballarà amb la definició dels rols dels usuaris / accessos i permisos. ANTAVIANA es posarà amb contacte amb els diferents membres per veure qui fa què.
 - La primera fase s'allargarà fins a Gener 2025.

1.12 Altres temes:

- Pendent de rebre resposta de [l'accés a la WEB](#) actual de:
 - Jordi Jorba, Tresorer de la FCC.
 - Raül Querol, Delegat Territorial de les Terres de l'Ebre de la FCC.
 - Salvador Bigas, Vocal de la FCC.
 - Josep Antoni Fernández, Vocal de la FCC.
 - Josep Roca, Vocal de la FCC.
 - Pere Uyà, Vocal de la FCC.
 - Victor Saiz, Vocal de la FCC.

- Proposta del Sergi Escobar, comprar material de curses i un remolc per oferir el lloguer d'aquest als clubs amb un preu més econòmic que les empreses privades.
 - **Pendent** de rebre la documentació on es defineix quin material a comprar i la gestió d'aquest → [Sergi Escobar](#)
 - **Es fa esmena** de comprar trust per tenir a les diferents delegacions per poder proposar aquesta opció als diferents organitzadors per fer front a la prohibició al 2025 dels Arcs Inflables.
 - **Es fa esmena** que es necessita personal expert pel transport i muntatge del trust.
 - **Es fa esmena** de definir un protocol per deixar material als organitzadors, amb un control previ i posterior, amb una fiança, etc.
- Al llistat de les classificacions es podrien posar M70 enlloc de M60:
 - La RFEC només contempla la categoria M60 que és fins 75anys.
 - Si la RFEC canviés, llavors es canviaria a la FCC.
 - Es deix al final tal i com està definit a la RFEC ✓.
- Es proposa deixar els xips (sense cobrar el lloguer) als corredors d'equips de fora per tal de fomentar la seva participació en curses a Catalunya. Serà un tema que es proposarà a les diferents comissions:
 - Es proposa des de Presidència que al 2025 **NO** es cobra el lloguer dels xips als corredors d'equips de fora **NOMÉS** a la disciplina CARRETERA i a totes les categories ✓.
 - **Es fa esmena** que s'hauria d'aplicar a **totes les disciplines** que tinguin Copes d'Espanya que es disputin a Catalunya.
- Es proposa de fer servir més el vídeo a nivell arbitral per tal d'evitar errors a l'arribada a meta:
 - S'hauria d'imposar la gravació de l'arribada com a criteri arbitral.
 - **Pendent** de que el Comitè Arbitral defineixi → [Josep Antoni Fernández](#)
 - En quines disciplines s'ha d'aplicar obligatòriament la gravació a l'arribada a meta.
 - I com s'ha de fer, tenint amb compte el tema de la protecció de dades, ja que hi hauria un conflicte si es fa servir un dispositiu personal com podria ser un mòbil.NOTA: NO s'elimina el que apunta manualment.

2. Informe de presidència:

2.1 Eleccions RFEC 2024:


- Va quedar un sol candidat en José Vicioso amb 106 avals de 121 possibles,
- Nou president de la RFEC en José Vicioso.
- La FCC té 17 assembleistes.
- El procés electoral acaba a primers de desembre.
- El dia 30/11/2024 hi ha l'assemblea on es convoca a tots els assembleistes, on es votarà els estaments que calen per formar la Comissió Delegada.
- En Jesús Ruiz en estament de tècnic formarà part de la Comissió Delegada.
- En Joaquim Vilaplana (per haver sigut membre de la Comissió Delegada com a president de la FCC) i el Club Trial Sport queden pendents de ser triats durant la votació que es farà el dia 30/11/2024.
- El president de la RFEC té la potestat d'escollir els membres de la Junta Directiva.
- El baner de les eleccions RFEC es traurà a principis de desembre de la WEB de la Federació Catalana de Ciclisme.

2.2 Llicències:


- Avaluació de llicències 2024:

LLICÈNCIES A 31 OCTUBRE	2022	2023	2024	
CATEGORIES DE COMPETICIÓ				24/23
MENORS				% DESVIACIÓ
Cadets	444	463	482	4,10
Prebenj.- Infants	2.928	2.550	2.568	0,71
TOTAL MENORS	3.372	3.013	3.050	1,23
MAJORS				
Junior	334	308	299	-2,92
S23-Elit	1.071	942	923	-2,02
	1.405	1.250	1.222	-2,24
MÀSTERS				
Master 30-40	2.169	1.998	1.892	-5,31
Master 50-60	805	893	944	5,71
	2.974	2.891	2.836	-1,90
TOTAL MAJORS	4.379	4.141	4.058	-2,00
T. COMPETICIÓ	7.751	7.154	7.108	-0,64
CATEGORIES D'OCI				
CICLOTURISTES				
CT UCI	3.953	3.737	3.752	0,40
CT FCC	3.411	3.035	2.932	-3,39
	7.364	6.772	6.684	-1,30
ALTRES CATEGORIES				
Arbitres	60	60	60	0,00
Tècnics	275	223	243	8,97
	335	283	303	7,07
TOTAL LLICÈNCIES	15.450	14.209	14.095	-0,80
TARGETES BICI				
	788	770	862	11,95
TOTAL PRODUCTES	16.238	14.979	14.957	-0,15

Il·lustració 1: Evolució Llicències 2022 – 2023 – 2024 a 31/10/2024

- **Es fa esmena** que seria interessant saber el marge entre la Llicència Cicloturista FCC i Targeta Bici.
- **Es fa esmena** que des del CSD hauria de regular que les companyies d'assegurances NO fes competència deslleial a les llicències de les federacions, com passa actualment, ja que el mercat és lliure.
- **Es fa esmena** que els clubs haurien d'obligar a treure's la llicència per poder sortir amb el grup, tal i com fa actualment en Club Sant Andreu.
- **Es fa esmena** de fer una prova de treure la Targeta Bici durant un any per poder captar aquesta gent a llicència FCC.
- **Es fa esmena** que seria interessant saber quants catalans es treuen el Carnet Ciclista.
- **Es fa esmena** d'estudiar de poder donar més cobertura amb la nostra llicència, per exemple ciclisme + trail, com està fent la [FEEC](#).
- La proposta de presidència d'obrir el període de llicències és el dia 09/12/2024 .
- L'assegurança del 2025:
 - L'assegurança està formada per Assistència Mèdica, RC + 6€ quota de la RFEC.
 - S'ha de tenir amb compte el possible augment de l'IPC mèdic i el d'assistència mèdica.
 - **Increment de l'Assistència Mèdica per renovar amb Allianz és del 11% respecte al 2024.**
 - Altra alternativa ASISA que oferiria un increment del 15% respecte al 2024.
 - **Increment de la RC amb Occident d'1,5% (5,75 a 5,85€) respecte al 2024.**
 - AON fa un patrocini de 20.000€.

2.3 Obligacions financeres i altres conceptes:

- Tarifes de les Llicències:
 - Es proposa des de presidència aplicar el 11% sobre la tarifa de les Llicències del 2024.
 - **Es fa esmena** que s'hauria d'aplicar l'augment del 11% on correspon que és a l'assistència sanitària i el 1,5% a la RC i veure quin cost queda i llavors definir el preu en funció del marge que es vol obtenir i l'augment de l'IPC.
 - **Es fa esmena** d'introduir pel 2025 la opció de fractures i fissures del tren superior (cost: +3,27€) + una aportació de 8.000€.
 - **Es fa esmena** d'estudiar el pagament fraccionat.
 - **Es fa esmena** de parlar amb la federació de bàsquet per saber quin aplicació utilitzen per fer el pagament de la llicència via un enllaç. Així el club faria el tràmit de la llicència i després cada ciclista pagaria la seva amb la seva pròpia targeta.
 - Les bonificacions, subvencions i tramitació de la segona llicència queda igual .

- Les llicències de dia amb MUTUACAT han augmentat lleugerament:
 - 4€ BTT d'Oci (al 2024 3€).
 - 4€ Gravel d'Oci (al 2024 3€).
 - 10€ pels ciclistes (Escoles) amb Pista i BMX (al 2024 8€).
 - 10€ per les Marxes Ciclistes totes les edats (al 2024 8€).

NOTA: **Pendent** de negociar les condicions pels organitzadors que ens contracten les llicències temporals de dia.
- Revisió mèdica:
 - **Es fa esmena** des de presidència de fer obligatòria anualment la revisió mèdica per totes les categories de competició, enlloc de fer-la bianual. Finalment es queda igual que en 2024 ✓.
 - **Però sí que es posarà:** *La revisió mèdica és recomanable per a la categoria Cicloturista, enlloc de és recomanable per a la categoria Cicloturista especialment a partir dels 40 anys i per als participants en proves de llarga distància* ✓.
- Inscripcions: es proposa des de presidència,
 - El tancament de les inscripcions el dimecres a les 23:59 ✓.
 - Obrir-les novament el dijous fins les 23:59 amb un augment del 50% del preus d'inscripció ✓.
 - No hi ha atenció telefònica de cap mena.
 - Les incidències es tractaran per correu electrònic NOMÉS durant el període obert d'inscripcions.
 - El divendres NO es tractarà cap mena d'incidència, almenys que hagi sigut enviada per correu electrònic durant el dijous.
 - **Es fa esmena** de parlar amb tots els coordinadors de comissió sobre aquesta proposta, abans de decidir aquest canvi.
 - Queda **pendent** revisar les tarifes de les Inscripcions.
- Document Composició Arbitral: queda igual que el 2024.

2.4 RRHH:

- L'any 2025 tindrem conveni despatx nou. Normalment són de 3 anys de durada. Això indica que s'haurà de fer alguna previsió pressupostària a nivell del personal.
- Proposta per part de presidència d'un canvi d'horari a les oficines de Barcelona, Tarragona o Girona i les telefòniques de Lleida i Terres de l'Ebre ✓:
 - **Barcelona:** Horari intensiu de dilluns, dimarts, dimecres i divendres de 9:00 a 14:00 i dijous horari partit de 9:00 a 13:00 i 15:30 a 18:00.
 - **Tarragona:** Horari intensiu de dilluns, dimarts, dimecres i divendres de 9:30 a 13:00 i dijous horari partit de 9:30 a 13:00 i 15:30 a 18:00.
 - **Girona:** Horari intensiu de dilluns, dimarts, dimecres i divendres de 10:00 a 13:00 i dijous horari tarda de 15:00 a 18:00.
 - **Lleida:** Atenció telefònica dilluns, dimecres i divendres de 9:30 a 13:00.
 - **Terres de l'Ebre:** Atenció telefònica dimarts i dijous 16:00 a 19:00.
 - Aquest horari serà TOT l'any.

- Aquesta proposta es presentarà als administratius a la propera reunió de personal.
- Teletrebal NO es contempla, però **es fa esmena** de donar-li una volta sobre el tema.

2.5 Altres:

- Pis de Fontanella:
 - S'han fet una sèrie de reformes.
 - La quantitat de les reformes està especificat al pressupost adjunt (codi 21100002 de l'apartat Inversions).
 - Està llogat des de l'1 de Novembre del 2024.

3. Informe econòmic

- Exercici 2024 a 18/11/2024:



Pressupost 18 11
2024.pdf

- Llicències NO s'arribarà al previsió establerta.
- Ingressos Federatius s'arribarà a la previsió establerta.
- Altres ingressos s'arribarà a la previsió establerta.
- Les despeses d'estructures està amb línia amb la previsió establerta.
- S'ha fet una inversió del cablejat elèctric de l'oficina de Barcelona.
- Tota inversió ha de tenir un pla d'amortització i aquest està contemplat al pressupost.
- Les inversions no són despeses directes, són amortitzables.
- La part esportiva està quasi tot amb línia amb la previsió establerta, menys Trial (degut a més sortides internacionals), Paraciclisme i Carretera (perquè té el Gravel inclòs enguany, de cara al 2025 tindrà la seva pròpia partida) estarà un pèl més per sobre.
- Cal destacar que enguany Pista NO tancarà amb negatiu.
- A nivell de tresoreria anem bé, ja que queda 299.023,24€ i ens queda encara per cobrar 80.000€ de la Generalitat.
- Es fa esmena que:
 - Enguany el nostre balanç hauria de ser positiu, ja que portem 2 anys amb petites pèrdues.
 - Degut a això podem fer un balanç amb guanys, perquè portem dos anys amb petites pèrdues.
 - Si es portés 2 anys amb guanys el balanç d'enguany hauria de ser 0€.
 - Els guanys són per re-invertir a la mateixa entitat.
 - Si algun membre de la directiva tingués un nòmina, es restaria aquesta quantitat a la subvenció de la Generalitat.

4. Informe assessoria jurídica:

4.1 Accident de Castellbisbal:

- Presentats els escrits d'acusació del fiscal i dels familiars dels morts.
- El fiscal demana 8 anys i 6 mesos de presó.
- Els familiars dels morts demanen 10 anys i 6 mesos de presó.
- A part dels delictes demanats (2 delictes per d'homicidi per imprudència, 2 delictes de lesions per imprudència, abandonament dels fets, alcoholèmia, conducció sense permís) des de la FCC es vol afegir el delicte per conducció temerària i així demanar 12 anys de presó.

4.2 Accident de Vallnord al 2022:

- Ens han posat una demanda de 74.580€ contra nosaltres, OciSporti i Occident.
- Occident ha assumit la nostra defensa.
- Totes les parts han contestat a la demanda.
- L'informe de la UCI és molt favorable cap a nosaltres.
- El corredor es va treure la llicència 15 dies abans de la cursa i al primer salt va tenir l'accident, per tant es podria al·legar la falta d'experiència per aquest tipus de cursa.

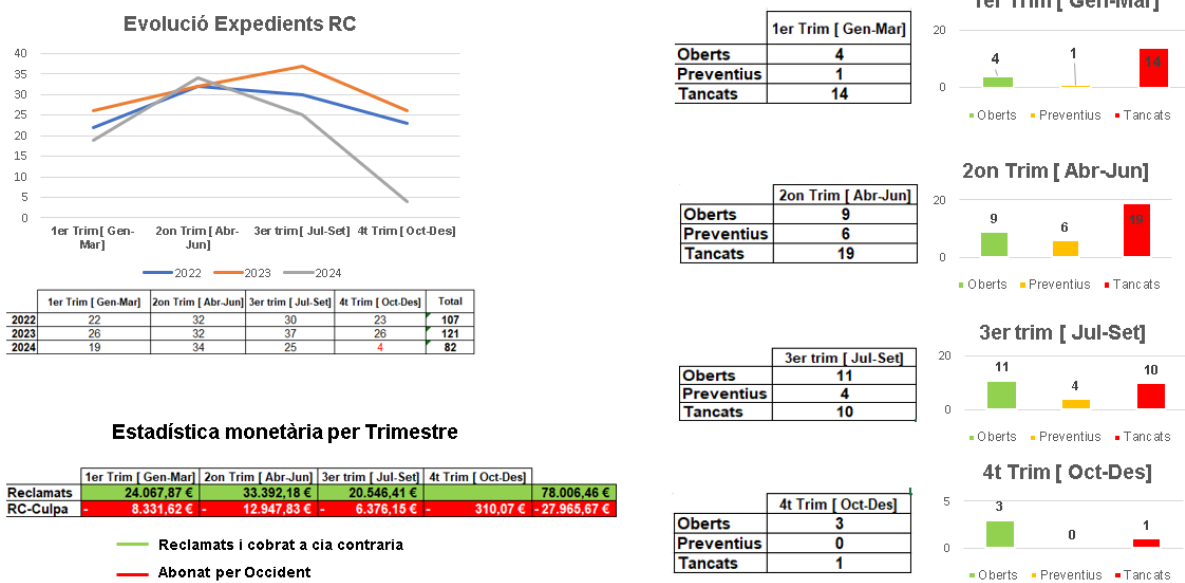
4.3 Demanda per la prohibició del pas de ciclistes en trams de la C-17:

- La Generalitat està intentant parar-ho al·legant que hi ha una incompetència del jutjat.
- Des del mes de Juliol està pendent de resolució.

4.4 Evolutiu Serveis Jurídics:

- Aquí un evolutiu dels serveis jurídics, estadística RC realitzat pel Jorge Monfort:

1.- Evolutiu Serveis Jurídics | Estadística RC



Il·lustració 2: Evolutiu Serveis Jurídics 2022-2023-2024

- **Es fa esmena** de la bona feina que s'ha fet enguany des de Serveis Jurídics.

5. Torn de Paraula:

- Des del Comitè Arbitral es vols informar que enguany:
 - 6 auxiliars han passat a ser àrbitres autonòmics.
 - 2 àrbitres autonòmics han passat a ser àrbitres nacionals
 - 1 àrbitre nacional ha passat a ser àrbitre internacional.
- Des del Comitè Arbitral **es demana** tenir una figura més que faci totes les tasques administratives, ja que si es posa un àrbitre es perd una figura arbitral durant el control de la cursa.
- Campanya amb els Mossos, la qual consistiria en fer arribar als nostres federats que han de sortir documentats. **Pendent**.

I sense més temes a tractar, **a les 21:34** es dona per acabada la reunió de la Junta Directiva FCC 2021 - 2025 .

Vist i plau de:

Joaquim Vilaplana Boloix
President

Sandrine Germain Ventura
Secretària de Junta