

ASSEMBLEA GENERAL ORDINÀRIA 11 DE MAIG DE 2019

A les 10 hores del matí, en segona convocatòria, a la sala Narcís Masferrer del velòdrom d'Horta i presidida per Joaquim Vilaplana Boloix, President, es reuneix l'Assemblea ordinària per tractar els punts de l'ordre del dia.

Clubs assistents: Club Alt Llobregat Pla I Baixada, Esport Ciclista Barcelona, Sport Ciclista Betulo, Catalunya-Barcelona Club Ciclista, CC Colla Pedalada Juneda, Associació Gènesis Cycling Team, Club Ciclista Jesús, Club Ciclista La Garriga, Unió Ciclista Les Franqueses del Vallès, Unió Ciclista Lluçanès, Unió Ciclista Mig-Món, Club Ciclista Mollet, Club Esportiu Montaspre, Associació Ciclista Montjuïc, Club Ciclista Plana Lladó, Club Ciclista Sant Boi, Moto Club Sant Andreu de la Barca, Penya Ciclista Baix Ebre, Penya Ciclista Colomina, Sport Ciclista Català, Unió Ciclista Vilanova.

- **Presentació del President. Recompte dels membres assembleistes presents. Elecció de dos interventors per aprovar, per delegació, l'Acta juntament amb el President i Secretari, Art. 25 dels Estatuts de la FCC.**

Joaquim Vilaplana comença la seva presentació mencionant dos aspectes molt importants del 2018: gestió esportiva molt positiva i gestió econòmica complicada.

Gestió esportiva.

Destaca la gestió i implicació de tots els clubs en aquesta bona marxa de l'activitat esportiva; és la gran força de la Federació. S'ha millorat molt la línia dels últims anys pel que fa a formació, més escoles, més diversificades en el territori, augmentant el nombre de nens i nenes que practiquen el ciclisme. Amb un nivell d'exigència cada vegada més elevat a la formació. Des de la Federació s'intenta que els tècnics estiguin més formats i qualificats per tal de garantir el màxim nivell a les diferents escoles.

Oci; hem continuat amb un calendari de marxes i pedalades ben distribuït al llarg de la temporada i una oferta variada per tots els cicloturistes, siguin de carretera o de muntanya.

Competició; tenim un gran calendari de proves en totes les modalitats i aconseguim molt bons resultats en proves estatals i internacionals. El nombre d'equips continua augmentant i també ho fan els esportistes. Millorar el nivell dels equips i corredors implica tenir tècnics qualificats. Això ja ha deixat de ser una opció, ara ja és una exigència legal.

El ciclisme femení en competició ha continuat millorant: pel nombre de corredores, d'equips, amb un calendari exclusiu i obtenint bons resultats a les competicions en què hi participen. Així i tot, el nombre de llicències femenines al global de la Federació, continua sent baix, només un 8% del total són fèmines federades.

El treball conjunt entre clubs i federació, amb el suport de les institucions públiques, ens ha de permetre seguir millorant, prova d'això ha estat la formació d'un equip UCI de carretera femení per la temporada 2019. Inicialment amb un 50% de corredores catalanes.

En Alt rendiment hem tingut 3 Centres de Tecnificació en funcionament durant el 2018 i al mes de setembre s'ha obert un quart Centre per esportistes amb estudis universitaris. Actualment tenim 18 esportistes becats pel CCE.

Ha sigut un balanç esportiu molt positiu, gràcies a la feina realitzada per l'Àrea tècnica de la Federació, encapçalada per la Marta Vilajosana i recolzada per en Xavi Ràfols en l'Àrea de formació.

Un altre aspecte positiu a destacar en el 2018 ha estat l'apartat de Comunicació i Premsa.

L'equip format per l'Albert Rabadán i en Norbert Herrera ha donat un tomb amb la presència activa en les xarxes socials, articles de premsa i en informació de notícies a la web de la Federació. L'objectiu ha estat donar una imatge més real de la gran quantitat d'activitat que es genera relacionada amb la Federació. Amb això volem aconseguir que marques i empreses vegin en la nostra activitat una finestra per reflectir la seva imatge corporativa en forma d'esponsorització o de patrocini.

Gestió econòmica.

L'actual junta va presentar un pressupost 2018 amb dèficit i en la línia de treball dels últims anys. Això ens va portar a mantenir partides de despeses en previsió d'ingressos atípics en forma de patrocinis que ens ajudessin a reduir aquest dèficit.

Va ser un error greu de gestió que cal corregir en el 2019. Alguns contactes de patrocini no s'han concretat i per contra en el 2018 la Federació no va deixar de donar totes les subvencions publicades per a clubs de competició i organitzadors.

La pòlissa d'assegurances és una de les altres coses que també ens ha afectat força degut al nivell de sinistralitat 2018 unit a un descens en el nombre de llicències. Afortunadament, aquest contracte d'assegurances es va rescindir (era un contracte per 2017-2018) i es va acordar amb Unifedesport, corredoria d'assegurances de l'UFEC de la que la Federació és accionista, contractar una nova pòlissa més avantatjosa per nosaltres. La nova companya és Allianz, amb la qual ja teníem contractada l'assegurança de menors, però no així la de majors. Aquest 2019 ens portarà tant menors com majors, amb un contracte d'un any de durada. La polissa de responsabilitat civil continua un any més amb Catalana Occident i per al 2019 amb un acord de patrocini.

En el 2019 també hem posat a disposició dels clubs la targeta bici. No és una llicència, cobreix la RC, mort, invalidesa i aquest any s'ha incorporat la cobertura per assistència mecànica.

Subvencions: ara com ara estem en la mateixa situació que l'any passat. Per motius varis, durant tot el període d'activitat de l'any 2018 no vam rebre res del Consell Català de l'Esport, 256.000€. Vam arribar al mes d'octubre sense tresoreria per pagar salaris, proveïdors i compromisos esportius amb clubs i organitzadors. La situació es va salvar demanant un crèdit de 90.000€ a la UFEC.

La perspectiva per al 2019 ens obliga a ser molt restrictius en la despesa amb la incògnita de no saber la política d'ajudes que ens aplicarà el CCE.

Després de 4 anys de pressupostos executats amb dèficit, la Federació ha deixat de tenir fons de maniobra i l'activitat esportiva així com l'estructura federativa només pot tenir continuïtat si la Federació posa en marxa un Pla de viabilitat a tres anys vista.

L'informe d'Auditoria ha estat determinant per fixar els punts que ha d'incloure el Pla:

1-Pressupostos sense dèficit executats.

2-Aconseguir un fons de maniobra fins a arribar al 10% del pressupost.

3-Fidelitzar les llicències d'oci amb la col·laboració dels clubs.

4-Aconseguir ingressos atípics i/o patrocinis.

Per al 2019, el punt 1 del Pla ens obliga a retirar, en gran part, les ajudes a clubs de competició i organitzadors fins no aconseguir un fons de maniobra suficient. També queden afectades altres partides relacionades amb l'estructura federativa que en el punt 5 d'aquesta Assemblea s'explicaran i seran sotmeses a l'aprovació dels clubs assistents amb la confiança de ser aprovades.

Es fa el recompte d'assembleistes, presents 21 clubs, amb 11 de 2 vots, 6 d'un vot i 4 no representats per membre amb dret a vot.

Es procedeix d'acord amb l'article 25 dels estatuts a l'elecció dels dos interventors, un el Sr. Antoni Serra de la Unió Ciclista Les Franqueses del Vallès i l'altre el Sr. Josep Beltran de Catalunya-Barcelona Club Ciclista.

- **Ratificació dels càrrecs de la Junta Directiva nomenats per provisió de vacants.**

Es procedeix a la votació per ratificar a Víctor Saiz com a nou vocal i coordinador de la secció de Cicloturisme i a Josep Antoni Fernández com a nou President del Comitè d'Àrbitres.

Cap dels presents manifesta disconformitat amb els càrrecs nomenats, per la qual cosa queden ratificats.

- **Presentació i aprovació, si s'escau, de l'informe-memòria d'activitats esportives de la temporada 2018.**

Marta Vilajosana presenta l'informe d'activitat esportiva 2018. A destacar 23 sortides de la selecció catalana als campionats d'Espanya en totes les disciplines i 2 sortides internacionals en què s'han aconseguit 121 medalles, mantenint el nivell del medaller, 47 de las quals són d'or.

Estades i promocions, es va celebrar al Velòdrom d'Horta la 4a estada "Soc Ciclista", amb la participació de 40 nens al mes de Juny; el 1r Campus Tècnic BTT a l'Octubre, a Girona amb l'assistència de 40 nens i també a l'Octubre, la Cloenda Escoles de ciclisme BTT i carretera a Mollet coincidint amb el 90è aniversari del Club Ciclista Mollet, amb l'assistència de 200 nens.

Centres de Tecnificació; s'ha realitzat el 2n curs al centre de Vila-sana, el 3r curs a la Residència Blume i l'11è curs al centre de Ripoll. A part d'aquests s'ha posat en marxa el Setembre de 2018, el Centre d'Alt Rendiment de Banyoles, amb 2 esportistes amb beques "Programa Futur". Respecte al programa ARC hi ha 200 ciclistes, als quals se'ls fa el seguiment oportú per tal que puguin gaudir dels avantatges del programa.

La Federació també s'ha implicat força en la recollida de signatures per la nova *Llei de l'Esport*, aconseguint 1800 de les mes de 154 mil recollides en total.

Xavi Ràfols presenta un resum de Formació i Escoles de Ciclisme. Destaca que es va dur a terme el Curs de Tècnics de Ciclisme de nivell 1, de 300 hores, que per primera vegada comptava amb més de 25 alumnes, els quals van valorar molt positivament el curs. Un curs que també va comptar amb alumnes per l'activitat de guiatge i turisme. La realització d'aquest curs va lligada al canvi de la llei que obliga als tècnics a estar formats i inscrits al ROPEC.

També destacar el 1r Curs de Tècnics de Ciclisme de Nivell 2, amb 17 alumnes i reconegut pel CSD, amb 560 hores de formació, això suposa tenir els primers tècnics de ciclisme certificats d'Espanya.

La moratòria de la Llei de Professions Esportives de 2008 ha arribat a la seva fi i s'ha incorporat la nova llei aprovada el 2018 a Catalunya. Aquesta llei diu que no tothom pot fer de monitor sense l'acreditada formació i estar inscrit en el registre del ROPEC. Per aquest 2019 la Federació ha creat la llicència de tècnic professional ROPEC per garantir l'assegurança professional.

Tot això, ha obligat a canviar els barems d'homologació de les Escoles de Ciclisme en l'apartat de tècnics. L'any 2018 comptàvem amb 37 escoles i instal·lacions de bona qualitat. En funció de la valoració en cadascun dels 5 apartats necessaris per poder ser una escola homologada (Instal·lació, Tècnics, Llicències, Activitat i Competició), estan classificades de la següent forma: escoles categoria Homologades, 20; escoles categoria Oficials, 12 i escoles categoria Hors, 5.

Es sotmet a aprovació dels assembleïstes l'informe-memòria d'activitats esportives que queda aprovat per unanimitat.

- **Presentació i aprovació, si s'escau, de la liquidació de l'exercici econòmic de l'any 2018, amb el tancament del balanç i compte de resultats. Informe d'Auditoria.**

Esteve Permanyer, com a assessor financer de la Federació, ens fa el resum de l'informe d'auditoria, compte de resultats, liquidació de l'exercici 2018 i tancament del balanç.

El senyor Permanyer ens presenta a través de gràfics els balanços, comptes de resultats, estat de canvis al patrimoni net i una memòria abreujada, l'estat financer de la Federació.

Durant el 2018 s'ha mantingut el nivell d'ingressos per el que fa a les llicències comparat amb les subvencions; això és una tendència a estabilitzar-se. Vol dir que durant els últims anys hem crescut en nombre de llicències però ha arribat un moment en que s'ha detingut o estabilitzat.

Pel que fa a les despeses han crescut en comparació el 2017 pels motius que s'havien mencionat abans, deutors i prima d'assegurances entre d'altres.

En resum tant el patrimoni net com la tresoreria han baixat significativament el 2018, això unit a l'augment de les despeses, ens porta a una situació de pèrdues. Dels 333.000 € (199.000 € el

2017) hi ha uns 125.000 € que pertanyen a condicions excepcionals. Una d'elles és el deute que ens va deixar l'empresa que explotava el velòdrom i per altre banda la prima d'assegurances, mentres el nombre de llicències va baixar la prima a pagar era la mateixa.

Es sotmet a l'aprovació dels assembleistes la liquidació, balanç i comptes anuals que queden aprovats per unanimitat.

- **Presentació i aprovació, si s'escau, del Pressupost 2019.**

Jordi Jorba, tresorer de la Junta Directiva, presenta el pressupost 2019, comparat amb el 2018.

Hi ha hagut una tendència a mantenir l'exercici 2018 tal com s'anava fent en exercicis anteriors amb una política d'ajuts i subvencions que seria el ideal però que ens ha fet perdre, a causa del dèficit que portàvem, fons a la tresoreria. Estem a la *línia vermella* amb un molt petit marge i això és el que ha condicionat presentar un pressupost 2019 restrictiu per regenerar fons de maniobra amb un Pla de viabilitat a 3 anys vista.

Ens fa una breu explicació de la prima d'assegurances (el 40 % del pressupost total) des dels 2 últims anys fins ara. Un increment de cost respecte al 2016 espectacular, un cost sobre un número de llicències que, si aquestes pujaven, el cost pujava, però si les llicències baixaven, el cost es mantenia en un mínim de sortida que clarament ens perjudicava. Malauradament el nombre de llicències va caure i això ha reflectit en els resultats finals de despeses. Aquest ha sigut el gran cavall de batalla pel que fa als costos el 2018.

Per 2019 s'ha intentat tancar un pressupost sense dèficit i amb resultat lleugerament positiu.

A l'apartat d'ingressos es mantenen les partides amb quantitats molt semblants el 2018 fent especial menció a la partida de subvencions la qual és un percentatge molt baix pel que representa la nostra entitat. Atenen a la gran activitat de la FCC, en el 2019 aquesta quantitat s'hauria d'incrementar.

Per el que fa a les despeses, es fa notar el canvi en la partida d'assegurances, gràcies a poder negociar amb una nova companyia una pòlissa més favorable. La partida d'administració i estructura de la Federació també s'ha intentat reduir, encara que és una part molt complexa de l'entitat, personal, sous. En activitat esportiva malauradament també s'ha fet un ajust per el que respecta a ajuts i subvencions. És fer un pas enrere per poder avançar més endavant.

Esperem que amb aquest pressupost hi hagi un canvi de tendència i tingui continuïtat.

Es sotmet a votació el pressupost 2019, que queda aprovat per 20 vots a favor, 3 en contra i 6 abstencions.

- **Aprovació, si s'escau, del Pla General d'Actuació, activitats esportives i dels seus objectius 2019.**

Gestió. Tenim 3 aspectes bàsics: estabilitzar llicències, licitació del velòdrom i treballar en els patrocinis.

Estem en ple procés per la licitació del velòdrom amb l'IBE. S'ha presentat la documentació aquest mes de Maig, i aviat sabrem si continuem amb la gestió del velòdrom, ja que podria ser

que un altra entitat sigui més validada per l'IBE. En cas de continuar amb la gestió del velòdrom, la nostra intenció és establir un Pla director amb l'IBE amb objectius molt clars per millorar l'instal·lació, generar més activitat i per tant aconseguir més ingressos.

Acords de patrocini. Ho tenim contemplat de cara a 2020, durant aquest 2019 esperem poder tenir algunes xifres de cara a l'any vinent.

Optimització del control de curses i classificació, és un aspecte que fins ara estava externalitzat i ja s'està treballant des de la mateixa Federació amb personal propi. És una via per no ser dependent i tenir el control estricte de les curses.

Comunicació. Durant el 2018 hem tingut una bona entrada en xarxes socials i és qüestió de consolidar aquesta presència i que tingui continuïtat.

Tancar acord amb Transit d'una campanya de seguretat viària, és un tema pendent de 2018. La comissió de seguretat ja ha estat en contacte amb el nou director i en 2019 ens toca a nosaltres, per tant esperem desenvolupar aquesta campanya durant aquest any.

Llibre d'Història de la Federació Catalana; l'anterior president Josep Bochaca, hi ha estat treballant els darrers 2 anys i sortirà editat durant aquest any. El llibre recull un exhaustiu resum des dels inicis de la Federació, 1896, amb el nom de "Velocipedisme", en dos períodes: des del 1896 fins al 1938 i des del 1939 fins al 2018. Inclou una extensa informació sobre la història del ciclisme a Catalunya. Llistats de clubs, activitats de totes les disciplines ciclistes i esportistes més destacats, proves històriques; un compendi de tot el que ha sigut el ciclisme a Catalunya en aquests més de 120 anys, en el que Josep Bochaca ha treballat de forma totalment altruista, que està a punt per a la seva edició amb més de 1000 pàgines. Les fotografies ens mostraran l'evolució del blanc i negre al color, de la història del ciclisme a casa nostra. Una feina no remunerada, però en la que l'UFEC col·labora en la seva edició.

Formació, en aquest 2019 repetim curs de formació de tècnics de nivell 1; el 2018 vam fer formació de nivell 1 i 2, per donar més opcions a més persones per tal d'obtenir coneixements i la titulació. Formació d'àrbitres, l'equip arbitral necessita un impuls, una millora i hem de potenciar la base amb una formació, compatible a tot el equip arbitral i a totes les disciplines.

Àrea esportiva, Marta Vilajosana ens presenta el Pla de cara a aquest 2019 programat per totes les activitats. Equips de competició, tenim 1 equip més en la categoria Cadet, 1 equip UCI de fèmines, 1 més de Junior i mantenim els 9 equips d'elit. 24 sortides de la selecció catalana programades en totes les disciplines, 5 de caràcter internacional. 21 Campionats de Catalunya en totes les modalitats i categories.

Tecnificació, jornades en pista, BMX, BTT, ruta i trial per les categories cadet, junior, fèmines i sub-23.

El 2019, arribem a la cinquena edició de l'estada "Soc Ciclista" i el segon Campus BTT. Com a novetat per 2019 el primer "Clínic de ciclisme femení" amb 50 noies participants, tant federades com no federades. Una gran part, eren noies no federades, amb edats compreses entre noies cadets i dones cicloturistes de 50 anys el que obre les portes a qualsevol noia que vulgui practicar ciclisme federat.

Programa ARC, tenim 210 ciclistes aquest any, 15 d'ells d'Alt Nivell.

Els Centres de Tecnificació continuen creixent i el Juny d'aquest any acabaran curs 10 esportistes al centre de Ripoll, 6 a la Blume, 3 a Vila-sana i dues noies a Banyoles. Juntament

amb el Centre de Ripoll, s'inaugurarà una Escola de Ciclisme, on s'ha incorporat a part del circuit de BTT un pumtrack.

El centre de Banyoles va lligat al Programa Futur, on ja es va fer seguiment l'any passat de tots els esportistes que l'integren, amb dos tipus de beques: suport i estudis. Dins del programa tenim 4 nivells: nivell Talent (12 a 14 anys) 22 esportistes, nivell Tecnificació (15 a 17 anys) 32 esportistes, nivell Rendiment (18 a 23 anys) 50 esportistes i nivell Elit. La condició és que aquests esportistes hagin estat campions d'Espanya juntament amb bons resultats de formació acadèmica.

Es sotmet a votació el Pla d'actuació, activitat i objectius 2019 i queda aprovat per unanimitat.

- **Presentació de propostes presentades pels assembleistes, d'acord amb l'article 17 dels estatuts FCC i presentades per escrit fins 15 dies abans de la data de l'assemblea.**

Proposta de la Unió Ciclista Vilanova, referent a la comparativa en l'evolució de les llicències als 2017-2018-2019. Resposta: S'informa amb el quadre exposat per Joaquim Vilaplana d'aquesta evolució.

La segona proposta de la Unió Ciclista Les Franqueses amb dos punts: el poder de decisió per part de l'organitzador per la contractació de cotxe neutre i radio volta. Resposta: La comissió estudiarà aquesta proposta de cara el 2020. El segon punt fa referència a la quota (2 euros) que els clubs organitzadors paguen a la comissió de veterans, per les categories de màster 40, 50 i 60, perquè no sigui obligatori. Resposta: S'informa que això està reglamentat així, la Federació pot intentar arribar a un acord amb la comissió de veterans.

La tercera proposta per part del Club Ciclista Catalunya Barcelona, també té dos punts: el primer fa referència a aclarir les diferents cobertures de les llicències i la targeta bici. Resposta: punt ja aclarit per Joaquim Vilaplana durant l'assemblea. El segon punt parla de limitar la composició dels equips de formació i promoció al ciclisme (cadets i juniors) per fomentar la creació de nous equips. Resposta: La quantia de corredors que pot tenir un equip està establert en una normativa de la Federació, 18 corredors. La comissió tècnica està totalment d'acord amb aquesta quantia perquè el que interessa és fomentar les escoles per formar nens i nenes i que derivin a cadets i juniors. Els equips s'han de formar amb escoles de base i no volem equips a mida, volem fomentar la base per crear equips.

- **Torn obert de paraula.**

El representant de la Unió Ciclista Mig-Mon de Súria, pregunta si es pot rodar en el Velòdrom d'Horta amb una bicicleta de carretera. S'informa que per raons tècniques de les bicicletes i el velòdrom a part del manteniment de la fusta, només es pot rodar amb una bicicleta de pista. Hi ha velòdroms que pel grau d'inclinació de la pista sí que es pot rodar amb una bicicleta de carretera. També demana informació sobre els cursos de Tècnics, de la qual cosa s'informa. Informació sobre la Comissió de Veterans i planteja el fet que no hi hagi selecció catalana en la categoria de Màster. S'informa de tot això amb detall.

Una pregunta d'un dels assistents fa referència a les llicències cicloturistes amb el fet que aquests federats puguin fer-se l'assegurança pel seu compte. S'informa de la impossibilitat, ja

que per reial decret de la llei de l'esport, l'emissió de llicències esportives porta lligada una assegurança esportiva, gestió que va a càrrec de les federacions.

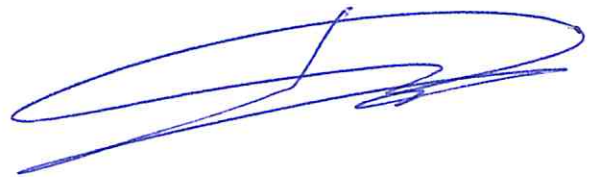
El representant de la Unió Ciclista Les Franqueses, parla del cotxe neutre a les curses de carretera. Aquest està subvencionat al 50 % per la Federació i l'organitzador. Exposa el fet que també se subvencioni aquest cotxe neutre a les marxos cicloturistes. Esmenta la falta de reunions d'organitzadors de curses i el fet que no es facin controls antidòping, fent constar que seria necessari fer-los. Es dona resposta a totes aquestes qüestions.

A les 13:50 d'avui dia 11 de maig de 2019, el President dona per tancada l'assemblea ordinària i agraeix als clubs la seva assistència.

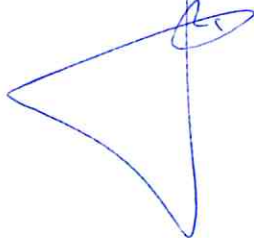
Interventor, Sr Antoni Serra



Interventor, Sr Josep Beltran



President, Sr Joaquim Vilaplana



Secretari, Sr Fernando Abellán

