



ASSISTENTS

- | | | |
|------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| 1.- Josep Bochaca Tohá | 8.- Carles Ferrer Juanola | 15.- Josep Mauri Pey |
| 2.- Joaquim Vilaplana Boloix | 9.- Francesc León Mañé | 16.- Albert Pol Camps |
| 3.- Francesc Moradell Pont | 10.- Jordi Jorba Canales | |
| 4.- Jordi Puche Medina | 11.- Josep Roca Piñol | EXCUSEN L'ASSISTÈNCIA |
| 5.- Raül Querol Prades | 12.- Rubén Carro Cepeda | 1.- David Gran Serrano |
| 6.- Jaume Masferrer Coma | 13.- David Prats Segarra | 2.- F. Javier Lara Escalante |
| 7.- José C. Blázquez Sánchez | 14.- Josep Garcia Arroyo | |

A un quart i cinc de set de la tarda, a la seu social de la FCC, presidit pel seu President, Sr. Josep Bochaca, es reuneix la Junta Directiva per tractar els següents punts de l'ordre del dia:

1.- Accions i aclariments dels assumptes tractats en la Junta Directiva anterior: Del punt 3 el President puntualitza les accions complementàries recollides per a la Marató de TV3, com les de Girona, BMX, Trial i Baix Ebre, tota la informació ocuparà un espai a la web, amb els seus baners corresponents als links de referència. Del punt 10 creu que hi ha d'haver una rectificació i facilitar roba a les Delegacions, com a reclam publicitari, seguint la venda amb el mateix procés actual. Del punt 11, l'acció a prendre és la publicació del nous horaris, per fer-los efectius a partir del 3 de desembre, dilluns proper.

2.- Informe dels contactes mantinguts per Presidència i demés membres de la Junta: Presència al **IV Congrés de la Bicicleta a Sant Cugat**. Debat sobre seguretat i bicicleta. Els representants FCC es mostren crítics amb les infraestructures i plantegen els problemes amb la C17 i C15. Conveni d'ús del minibús per traslladar als alumnes del **CTER**. Actuació de formació per a la **prevenció de riscos laborals** del personal administratiu i tècnic FCC. Entrevista amb diversos proponents de **servei d'ambulàncies**. Visita al **Monestir de Montserrat**, entrevista amb el Pare Josep M. Sanromà i el Cap de seguretat amb motiu de la Diada Montserratina. Reunió amb **l'Ajuntament de Sitges** i Departament de Trànsit per coordinar la Barcelona- Sitges. Reunió amb **UFEC i CCE**, dels presidents de Federacions per informar de la situació financera de les subvencions i perspectives per al 2013; el més rellevant l'ajornament del cobrament de les subvencions pendents per al 2013 i la reducció d'un 25% en l'assignació de l'any 2013. Trobada amb els Presidents de l'EC Manresa i Bike Catalunya per tractar la problemàtica de la **BTT** i l'organització de curses. Visita a la **Delegació de Tarragona** per parlar de l'organització de la Delegació i reunió amb els seus tècnics. Reunió amb el Sr. Josep Jufre per projectar i coordinar el programa **"Bici a l'escola"**, presentació de l'esborrany i quedant pendents de la concreció i posada en marxa. Taula sobre la **problemàtica del ciclisme de carretera** on Clubs, corredors i organitzadors presenten les seves inquietuds (Resum publicat a Federació – Actes); com a mesures de xoc es gestionarà per aconseguir menys cost als organitzadors i es vetllarà per recuperar curses perdudes o derivades a categories de lleure, més concreció en el punt 8. Visita als circuits de **BMX de Mataró i Terrassa**, per dialogar sobre els entrenaments dels esportistes del Programa ARC i calendari 2013. Recepció a Trànsit per els Srs. Jordi Follia (**Director General de Carreteres**), Ferran Camps (Cap del Servei de Senyalització i Seguretat Viària) i Antoni Hereu (Subdirector General d'actuació Viària de la Direcció General de Carreteres), es fa un repàs de la situació de les senyalitzacions verticals, alternatives a la prohibició de pas per autovies, seguretat als trams de prioritat ciclista i situació problemàtica d'ús de la C17 en festius i caps de setmana. La Comissió de Seguretat Vial es centra amb l'objectiu prioritari de les vies interurbanes. Els trams de prioritat d'ús es troben pendents de consensuar les diferents competències com Generalitat, Diputació i Foment. Girona expressa la repulsa per la resposta donada per Carreteres a la solució per a la C17.

3.- Acta Cloenda de temporada: La Tresoreria de la FCC ha fet un esforç per atendre les despeses corresponents a trofeus, càtering, impremta, presentadors i personal administratiu desplaçat, tot per recuperar la festa que recull el pes real d'una temporada. Es valora molt positivament la presència de les autoritats, guardonats, públic assistent, local i coordinació de l'acte. No es va aconseguir el ressò mediàtic merescut.

4.- Informe econòmic: El Tresorer posiciona el flux de caixa amb data d'avui. Tenint en compte les despeses pendents de liquidar fins a 31 de desembre, els romanents comptabilitzats, el retorn del préstec amb garantia hipotecària, les quantitats pendents de cobrament del CCE i de venciment futur, ens mostra un superàvit de 55.000 €. Remarca que totes les factures presentades per a les justificacions públiques han estat supervisades i no corren el risc de ser rebutjades, com en d'altres ocasions.



5.- Assegurances d'accidents i responsabilitat civil 2013: S'informa de l'acabament de subvenció a les assegurances dels menors de 16 anys de part del CCE. Un cop coneguda la no continuïtat d'Axa per al 2013 es va obrir la ronda d'ofertes per cobrir el servei als federats. Després de l'exposició del Secretari de les corredories i asseguradores proposades (Ferrer Salat amb Zurich, Aon Gil i Carvajal amb Schubh, Maresme 2000 amb Allianz, Unifedesport amb Nationale Suisse, RSM amb Catalana Occidente i Navarro Mayoral amb Groupama) defensant preu, fidelitat, confiança, prestacions, centres mèdics concertats i subvencions publicitàries, després de les preguntes dels assistents, es passa a votació i per unanimitat són escollides Nationale Suisse d'Unifedesport, per a Accidents, i Groupama de Navarro Mayoral, per a responsabilitat civil. El Delegat de Girona ens aporta que hi ha una oferta de preus de llicències de dia molt interessant, es farà la consulta convenient. Es subratlla que de cara al possible futur conveni amb d'altres Federacions Esportives, com la de Triatló, ens afavoreix comptar amb la mateixa asseguradora d'accidents. Es procedirà a comunicar-ho als afectats. El Tresorer demana que es revisi l'import de l'assegurança del cotxe pel seu elevat cost, propera a vèncer. Es demana que es faci la gestió sobre l'obligació de comunicació, o no, a la companyia asseguradora de les sortides a l'estranger dels federats.

6.- Normativa llicències 2013. Esportiva i de Club: Es reparteix el document del 2012 amb les esmenes i subratllats previstos per al 2013. Es seguirà treballant el document, amb prestesa, per començar el procés de confecció de llicències. Urgeix, tanmateix, acabar de definir el programa informàtic amb l'empresa especialitzada que ho gestiona. S'aprova l'augment del preu de les llicències catalanes corresponents als menors, fins a cadets, que passen a 12€ i les de cadets a 15€. Les dels Directors d'organització i esportius amb nivell s'unifiquen amb 125€. Les dels Directors esportius en pràctiques, metge, ATS, massatgistes, fisioterapeutes, auxiliar mecànic, motoristes i servei de cursa passen a 100€. Es mantenen els preus de les llicències o quotes de renovació de Club en 134€ i es posa un preu de 298€ per als de nova creació o alta, l'import està vinculat a la baixa per impagament de dues anualitats. Es respectarà el preu antic als que ja han iniciat els tràmits de federar-se. Les llicències de dia estan pendents del procés de canalització, amb principi s'externalitzaran amb Bicinscripcions, com fins ara les de les marxés cicloturistes. No es pot enllestir el preu les llicències de dia, s'ajorna la decisió per manca d'informació addicional davant les propostes aportades per la Delegació de Girona. Tant a cicloturisme de carretera com de de BTT, cobriren les dues assegurances i la diferència de preu estaria amb el major risc de la carretera, la FCC desitjaria que els participants disposessin de llicència anual. Per imperatiu de l'asseguradora s'hauran de tramitar prèviament a l'activitat ciclista, per poder facilitar els llistats a la Companyia.

7.- Protocol de revisions mèdiques: Es manté el protocol per al 2013. La novetat és la pròrroga de la vigència per a totes les revisions realitzades per al 2012. S'ampliarà el llistat de centres relacionats a la web amb l'aportació de la informació de les Delegacions.

8.- Drets federatius: A part de modificar l'imprès, substitució de competició per carretera, DH-calendari per DH-Copa Catalana, incloure Xallenge al Descens, es passa a la revisió de preus. S'aprova establir la quota de 150€ a les proves de la Xallenge de Descens. Per afavorir les curses de promoció, s'augmenta a 300€ les de Sèniors-Màsters 30, Veterans i Socials, com també les marxés cicloturistes dels circuits de llarga distància i ciclopirineus.

En aquest punt es fa el debat de les propostes de millora del ciclisme de carretera. Es fixarà una quota arbitral segons modalitat, categoria i participacions diverses en la mateixa organització. Es baixen els preus en metàl·lic a la categoria Júnior. Es potencien a la categoria S'23. Es rebaixen a les curses d'Elits-S'23 denominades Critèrium. S'establiran uns pressupostos per a l'organització de les diferents curses. S'unificaran els premis als equips. En les curses de Sènior-M30 podran córrer els Veterans 40. Es promocionaran curses conjuntes i per separat de cadets i júnior pagant un sol dret federatiu, el de major quantia. Es crea la categoria de Màsters-Fèmines, majors de 30 anys que desitgin no seguir a Elits, correran amb Veterans, mentre que les Elits ho faran amb Júnior. Es promourà l'organització d'una cursa per mes, en línia, amb participació oberta de 17 a 49 anys. Per ajudar als equips, es farà un esforç econòmic, puntual, al 2013. Es proposa subvencionar amb 1000€ als equips de cadets, amb 2000€ als de Júnior i amb 5000€ als d'Elits-S'23. Es faria amb dos pagaments, un de més immediat i un altre segons la participació en competicions internes i de fora de Catalunya, justificant-ho amb factures de vestimenta o viatges. Per



tenir-hi dret s'haurà de complir amb un determinat nombre de corredors catalans, segons la categoria, i un mínim d'infraestructura personal i material. Els equips femenins tindran el mateix suport, atenent a la meitat el nombre de corredores. Es deixa en mans de les Comissions Esportiva i Tècnica perquè concretin les propostes aprovades en aquesta Junta.

9.- Condonació de deutes de Clubs anteriors a una data: Es disposa dels llistats amb l'historial econòmic de tots els Clubs morosos. Abans de lliurar les subvencions 2012, a Clubs, es comprovarà si l'afectat està en la relació de condonats, si així fos se'n farà la resta corresponent. Les Delegacions reivindiquen que seria més efectiu descentralitzar la tramitació de subvencions des de les Delegacions.

10.- Eleccions a la RFEC: La FCC disposa de 9 vots a l'Assemblea per elegir el nou President de la RFEC. Corresponen a 4 Clubs, 3 Corredors, 1 àrbitre i el del President FCC. No s'ha aconseguit una representació paritària territorial, per modalitats i categories. Es va proposar un pacte amb tots els candidats a membres de l'Assemblea, 8 de Clubs i 5 de corredors, d'aquells 3 eren representants de la Junta Directiva i dels últims un era de BTT i l'altre de carretera Màster 30. La falta d'acord amb el representant de 6 dels candidats, va fer que els vinculats a la Junta es retiresin i es van fer eleccions al sector d'esportistes. El nostre President manifesta que ha comunicat als dos candidats a President de la RFEC que hi ha 6 vots que no són representatius de la Junta Directiva de la FCC. Que, tanmateix, la FCC s'ofereix, si s'escau, per col·laborar, estar present a la Junta Directiva i a la Comissió Delegada. El mateix President FCC es presentarà com a candidat, del sector Presidents territorials, per a la Comissió Delegada.

11.- Preinscripció a curses i quota: S'aprova l'establiment d'una quota única d'inscripció a curses fixada en 6€, 5€ són per al Club organitzador i 1€ cobrirà la despesa de cobrament bancari i gestió. Aquesta mesura tindrà un abast en carretera a partir de la categoria de cadets, fent les inscripcions prèvies per internet fins el termini del dijous anterior a la cursa. En BTT, es proposa que els Opens Territorials tinguin una quota de participació de 12€ (11€+1€). En Descens es proposa que la Copa Catalana sigui de 30€ (29€+1€) i la Xallenge de 25€ (24€+1€)

12.- Projecte de calendari de curses: Ja s'ha incorporat a la web el llistat amb totes les curses sol·licitades per al 2013, és un document de treball on hi haurà modificacions, incusions o rectificacions, cada setmana s'actualitzarà. A partir d'ell les diferents Comissions establiran el calendari definitiu. S'ha de definir la data del diferents Campionats de Catalunya. Els presents aprofiten per aportar les previsions de les seus de Tarragona o Balaguer en carretera i Viella en descens.

13.- Incompliment Normativa Ciclocròs de Lleida: L'organització a l'11 de novembre, de l'edició del SC Ilerdense, va comportar l'impagament tant dels àrbitres com dels corredors amb dret a premi en metàl·lic. S'ha notificat al Comitè de disciplina esportiva i s'han obert les diligències adients per valorar la punibilitat de la infracció, adreçada al President de l'Entitat, com a màxim responsable.

14.- Convocatòria propera Junta: Es fixa en el dimecres, 16 de gener de 2013, a les 18 hores la data i hora per a la propera Junta.

15.- Torn obert de paraules: No hi ha intervencions.

I essent dos quarts i deu d'onze s'aixeca la sessió d'avui, vint-i-vuit de novembre de 2012 i de tot el transcrit, com a Secretari, en dono fe i testimoni.

V.P. El President

El Secretari

Signat: Josep Bochaca Tohá

Signat: Albert Pol Camps