



ACTA DE LA REUNIÓ DE JUNTA DIRECTIVA DE 25 de maig de 2016

ASSISTENTS

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| 1.- Sr. Josep Bochaca Tohá | 8.- Sr. David Prats Segarra |
| 2.- Sr. Joaquim Vilaplana Boloix | 9.- Sr. Antoni Palacios Asensio |
| 3.- Sr. David Gran Serrano | 10.- Sr. Carles Ferrer Juanola |
| 4.- Sr. Jordi Pucho Medina | 11.- Sr. Josep Roca Piñol |
| 5.- Sr. Raül Querol Prades | 12.- Sr. José Carlos Blázquez Sánchez |
| 6.- Sr. Sr. Jordi Jorba Canales | 13.- Sr. Josep Mauri Pey |
| 7.- Sr. Rubén Carro Cepeda | 14.- Sr. Albert Pol Camps |

EXCUSEN L'ASSISTÈNCIA

- 1.- Sr. Francesc Moradell Pont
- 2.- Sr. Jaume Masferrer Coma

A les sis i cinc de la tarda, a la seu social de la FCC, a Barcelona, presidit pel seu president, Sr. Josep Bochaca Tohá es reuneix la Junta Directiva per tractar els punts de l'ordre del dia.

1.- Accions i aclariments derivats dels assumptes tractats en la Junta Directiva anterior: El President justifica la data de la convocatòria degut a la presa de decisió per a la renovació de la gestió del velòdrom.

2. Informe dels contactes mantinguts per Presidència i demés membres de la Junta: El President comunica l'assistència a les presentacions del Bicicruit, Cabrerès BTT, Volta Catalunya, Volcat, Equip Massi-Kuwait, Pedals de Clip i Pedalada del Besòs. S'ha interposat un recurs d'alçada contra la resolució del Consell Català de l'Esport, el motiu és la no acceptació de les modificacions dels Estatuts a l'Assemblea del 2013 en el punt de les denominacions de les disciplines de Trial, Bicycross, Mountain Bike i Ciclisme en sala. El motiu del conflicte és la denominació del Bike-trial. Reunió amb l'Ajuntament de Terrassa amb motiu del projecte de construcció d'un circuit de Super BMX, que de moment s'ajorna. Presència a la Volta a Catalunya, en la sortida, arribada a Montjuïc, on es va fer la Inauguració del monòlit en memòria de Miquel Poblet. Reunió amb el IBE, la festa de la bicicleta a Barcelona serà el 12 de juny, amb presència de la FCC a través de Mobilitat. Acord amb l'Esportiu, el diari mensualment dedicarà un faldó i una pàgina. Assistència a la Junta Directiva d'Unifedesport i Assemblea de la UFEC. S'ha mantingut una reunió amb el Clubs de Barcelona, amb poquíssima assistència, el motiu era tractar la Pedalada de Barcelona, activitats al Parc Natural de Collserola i Plataforma de defensa de la Bicycleta. La gerència del Parc Natural de Collserola va convocar una reunió pel problema de massificació i deteriorament de l'entorn del Parc, vianants i ciclistes que no respecten les pistes i accedeixen al bosc, malmeten l'espai. L'opinió dels clubs i FCC és la no restricció del seu ús. Es divulgaran espots de TV i els guardes forestals vetllaran per millorar-ne l'ús. Es restringirà la competició organitzada a peu o en bicicleta. Reunió amb el Servei Català de Trànsit, presentació amb la nova directora, per valorar documentació i incidències en curses i marxes, s'ha aprofitat per insistir en la seguretat dels ciclistes. Els motius principals de sinistralitat del 2015 han estat el no respectar la distància de seguretat, els stops i cedió el pas per mal càlcul de la velocitat del ciclista i les rotondes en clar augment. La campanya de sensibilització constarà de 3 punts per als conductors motoritzats, que el ciclista pot circular en paral·lel de fila de dos, el respecte a les rotondes i el poder trepitjar les contínues en els avançaments. Els ciclistes deuen respectar els semàfors en vermell, és el gran punt a educar. Al Servei Català de Trànsit de Barcelona es va acudir pel problema que algunes poblacions deneguen el pas per la carretera que passa per dins la localitat. En el cas de Mura es va parlar amb el seu Alcalde per fer una prova de l'impacte que pot tenir el pas i poder accedir al Coll de les Estenalles. Els organitzadors no han de demanar permís als Ajuntaments, ho han de notificar. Contacte amb l'organització de l'Etapa del Tour de França Viella - Andorra. La Val d'Aran, manté contactes per l'Operació cadets-júnior amb els 5 cadets i 5 júnior que fan els 30 km inicials i 30 km finals, es buscaran corredors de les comarques properes perquè hi puguin participar. Es farà una prova amb bicicletes elèctriques a l'Enduro d'Arfa. El Parc Natural de l'Alt Pirineu està preocupat amb la irrupció de bicicletes elèctriques, com en el seu dia van ser les motos de trial. A la reunió de Territori, carreteres compartides, es va convocar a les Diputacions, va assistir Tarragona, on s'han executat les demandes i es farà amb les pendants. Girona va presentar 12 propostes, manca concreció. De Lleida no es té constància de propostes, encara que sí les han fet arribar. D'aquí un mes es farà una nova reunió. S'ha de publicar el llistat de trams senyalitzats, siguin de Foment, Diputació o Generalitat. Està realitzant-se des d'Infraestructures (Territori) el pivotatge en vies d'un sol carril d'anada i tornada, amb plàstic o formigó, com és el cas de la C-55 en el tram d'Olesa a Manresa. Això afecta als ciclistes en els avançaments dels vehicles, ja no és accessible trepitjar la contínua en els avançaments. Interessa saber quins trams estan projectats per informar als clubs i evitar-hi el pas. Queixa a Territori del poc manteniment de les vies de servei paral·leles a les autovies, punt sorgit a l'Assemblea (tram Centelles-Vic). El Delegat de Lleida manifesta la queixa del CC Vila-sana, per no comptar amb les seves instal·lacions per al Centre de tecnificació de velocitat i BMX. Se li contesta que el circuit no està homologat, que el gestor no té titulació de tècnic homologada per la Generalitat i que Lleida no té una pista d'alta competició de velocitat. Quan es va presentar el projecte, fa dos anys, Vila-sana no tenia les instal·lacions actuals. TV3 va requerir informació sobre la postura de la FCC sobre l'ús dels frens de disc per a un programa que s'emetrà dins el telenotícies.



Seguiment Pressupost 2016. El President fa una valoració dels ingressos, a falta de quantificar les llicències temporals i les subvencions municipals les partides s'ajusten al pressupostat. Les despeses és molt prematur fer-ne una valoració, queda molt calendari i activitat per realitzar. Les inversions, les del pis de Fontanella estan realitzades i queda un pagament per tancar el corresponent a les oficines.

Seguiment seleccions i campionats de Catalunya. Els campionats efectuats fins ara han estat un èxit d'organització. Dels propers immediats, es valora com a negatiu haver adjudicat els de Màster 30 a La Secuita, el Delegat manifesta no haver comptat amb la seva opinió. La nova data perjudica a la prova de resistència de Vinallop. El Campionat de Catalunya de Muntanya és probable que canviï de seu. El de carretera CRI sortirà del bell mig de Cervera. El de Btt, degut a les eleccions s'avançarà al dissabte 25. Es fa un repàs de les estades programades, on no hi ha canvis. En quant a les sortides n'hi ha una de qüestionada de Trial, prevista per al 14-15 de maig, que no es realitzarà.

3.- Centres de tecnificació: Ripoll – Ciclisme de Fons. Reunió a l'Ajuntament de Ripoll per fer el seguiment del CTER en el curs 2015-16, davant el Consell Català de l'Esport, amb presència del seu director, sotsdirector i responsable de l'esport federat, destacar la bona convivència i resultats esportius, aspectes a millorar alguns resultats acadèmics que no han satisfet les expectatives de determinats alumnes, l'aspecte negatiu és l'estat de conservació del circuit de Trial, en molt males condicions per ser competitiu i formar als assistents. L'Ajuntament ha presentat un projecte, traslladant l'actual més a prop del poliesportiu. Les tres parts implicades aposten per seguir endavant amb el CTER. Ara ja s'han presentat les sol·licituds per al nou curs 2016-17, s'està a l'espera de l'acceptació de becats de part del Consell. La FCC ha de quantificar la despesa de tècnics i desplaçaments que aporta al CTER.

BCN - Ciclisme de Velocitat. Destinat a acollir les dues disciplines olímpiques de la Velocitat - pista i el BMX. Podem avançar que es disposarà de 4 a 6 beques, comptant amb la Residència Blume i les instal·lacions del Velòdrom. A part podran haver-hi externs. S'haurà de contractar dos tècnics a 20 hores. No hi ha res concret, s'ha de valorar la continuïtat educativa dels assistents en els seus centres actuals i l'ús de les instal·lacions de la Blume per als externs.

4.- Formació de Tècnics: Està obert el termini d'inscripció del Curs de Tècnics de nivell 1, hi ha 7 inscrits i es realitza amb un mínim de 15 assistents. Al juliol s'imparteix el bloc comú. Tota la informació està a l'enllaç "Cursos de tècnic de ciclisme" a ciclisme.cat. Consta de tres parts, el bloc comú (80 hores), l'específic a l'octubre (70 hores) i el període de pràctiques (150 hores). Amb la titulació s'accedeix al ROPE (Registre Oficial Professionals de l'Esport). El curs de formació per a tècnics de mecànic en bicicletes és una novetat. Després de les converses amb el Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya, Formació Professional, es farà com a prova pilot abans d'obtenir el seu reconeixement oficial com a mòdul. El Gremi de Comerciants de Bicicletes de Catalunya ha impulsat la necessitat de realitzar-lo. El curs constarà de 200 hores de classes teòriques i 200 de pràctiques. El curs comença el 26 de setembre i acaba el 22 de desembre. Si es superen els 24 alumnes hi ha un barem de mèrits de selecció. Està establert un currículum i un professorat seleccionat pel Gremi de bicicletes. El curs té un cost de 8.500 €, de professorat que assumiran el alumnes. S'estableix un preu de 600€ per alumne. La FCC ha de invertir uns 7.000€ per habilitar a sala d'espalleres com a taller d'aprenentatge i adequació de material i eines per al curs. S'aprova per unanimitat.

5.- Llicències federatives - Assegurances: A l'acabar l'abril ja hi ha 125 llicències més que les fetes l'any passat, de menors estem per sota. De les llicències de dia hem de comunicar que a finals de maig venç la pòlissa amb Allianz, que no ha volgut renovar, era la que s'utilitzava per a marxades de BTT i pedalades. Ara ens queda la de FIATC amb les mateixes cobertures que la pòlissa anual. Les Delegacions hauran d'instar que els clubs organitzadors comuniquin la relació de federats temporals de dia, en format Excel, el dia de la prova. La llicència virtual és una novetat, on a través d'una aplicació et pots descarregar al mòbil la imatge de la llicència. Serà vàlida com a identificador a les competicions catalanes. No tindrà cost per a la FCC, és un servei de la UFEC. La targeta bici o carnet ciclista, és virtual, amb cobertura de responsabilitat civil i serveis complementaris. L'oferta que hem rebut d'assegurances és alta per al projecte que teníem. S'ha d'invertir el preu de la prima de 1.000 llicències. Es discuteix la data de llançament i el període de vigència. S'acorda posar-la en pràctica si es troba una proposta de preu més reduït, com 10€, venent-la a 20€.

6.- Pis Fontanella i Nova oficina Velòdrom: El pis ja està llogat, amb unes bones condicions contractuals. El trasllat a les noves oficines està previst a partir de la segona quinzena de juny, sense noves inversions de mobiliari. De les actuals oficines un departament es mantindria per a comissions, un per al comitè d'àrbitres i se'n reservaria un altre per a arxiu, la resta passaria a les oficines de l'inquilí, que gestiona les pistes i bar. Es voldria disposar de la sala d'actes, actual recepció de Winterlow- BCN al setembre, per poder-la habilitar convenientment.



7.- Renovació contracte de Gestió del Velòdrom d'Horta: El contracte amb l'Ajuntament està finalitzant la 1a pròrroga, venç el 31 d'agost. Ara es pot renovar una segona pròrroga i al 2018 sortirà a concurs públic la nova adjudicació. Ara tenim un llogater amb un considerable deute a la FCC, li venç el contracte el 31 de juliol. No es veu viable el cobrament del pendent ni l'acumulable posterior. La no renovació suposaria un dèficit de 80.000€ anuals. A nivell extraoficial, l'informe dels tècnics municipals veuria bé la renovació a la FCC i un augment de subvenció a l'alça, per compensar la pèrdua de l'aportació del llogater. De l'opció de renúncia de contracte i passar al concurs públic a concretar, nou mesos, ajornant el problema amb les mateixes condicions actuals, es pot optar al la pròrroga condicionada a un augment. Encara que hi ha el precedent negatiu del 2014, on no es van voler canviar les clàusules del contracte per afavorir la FCC, ara a l'haver variat la clàusula 1, on a part de la gestió del velòdrom hi ha la pista de BMX i l'impagament del lloguer, es veu amb més optimisme. La primera acció es comunicar, abans del 31 de juny, la finalització de contracte a la empresa Winterlow, encara que el risc sigui el de no cobrar més, s'aprova per unanimitat. Un nou contracte hipotecaria la nova junta, durant tres anys, amb les condicions acceptades per l'actual. S'aprova per unanimitat el redactat de la carta adreçada a l'Ajuntament, on s'exposen les pretensions i problemàtica actual. Es delega a l'executiva per gestionar mitjançant un aval, en el cas del pagament total del deute, la continuïtat per un any de l'inquilí actual.

8.- Comitè d'àrbitres: La implantació del pagament, a través de la FCC, del control de curses als àrbitres amb la retenció de l'IRPF ha portat una sèrie de problemes imprevistos. L'àrbitre que puja les actes assigna les quantitats a liquidar. La inexactitud dels imports facturats, la incapacitat del programa a editar els pagaments, el canvi de col·legiats sense designació, la discrepància sol·licitada al club organitzador amb l'import del servei prestat, la demora en pujar les actes sense permetre el pagament, el cobrament sense relació de curses realitzades, la no coincidència d'actuacions mensuals i el pagament corresponent i demés incidències puntuals han ocasionat un continu de reclamacions a comptabilitat i una pèrdua d'hores, excessiva, per solucionar-ho. Com a solució s'ha posat data d'actuació al llistat de pagaments d'abril i l'actual de maig, en espera de poder respondre als dubtes dels afectats. No s'ha resolt l'actuació arbitral dels aspirants. La comunicació de les retencions dels IRPF serà un repte complex.

9.- Llibre històric de la FCC: L'Ivan Vega, responsable de premsa de la FCC, ho està tirant endavant, amb la pràcticament nul·la resposta dels clubs. La proposta és tenir-ho preparat per al novembre. Es farà una nova comunicació als clubs, per completar la informació continguda a l'Enciclopèdia Catalana. El Sr. Raül Querol presenta el llibre que recull del 1944 al 2011 la història del velòdrom de Tortosa.

10.- Convocatòria propera Junta: Es preveu realitzar-la el mes de setembre, a la segona quinzena.

11.- Torn obert de paraules: Es demana informació de l'estat processal dels afectats per l'accident de Vilafant, on el 25 de juliol hauran de comparèixer. És un cas judicial reobert a petició de la fiscalia de caire penal. Estan cridats a testificar un parell d'àrbitres. L'advocat de la FCC farà l'assistència als afectats. Tarragona demana que a la web hi figurin els Opens Infantils de Tarragona, encara que no siguin puntuables per a cap rànquing.

El Sr. Quim Vilaplana exposa la gestió feta amb un concessionari de Volkswagen per poder disposar d'un vehicle al servei de la FCC, seguiment d'expedicions, curses, etc... Fa un resum de la despesa anual en furgons i demés vehicles. Fa la proposta d'un renting, vinculat a la temporització de 4 anys i a un quilometratge de 40.000 km anuals. Es valora la possibilitat de combinar un furgó de 9 places pel transport de ciclistes i bicicletes acompanyat d'un altre vehicle amb dimensions adequades per fer el seguiment de les curses. Exposa el preu mensual net, sense haver de fer manteniment ni assegurances. Quan es fa l'opció d'un model determinat es pot negociar l'aspecte de la publicitat, retolació del vehicle, per treure'n un guany addicional negociable, vinculat a l'activitat publicitària degut als seus desplaçaments. S'aprova per unanimitat i s'acorda efectuar la gestió dins aquest mes de juny.

I essent tres quarts menys cinc de deu s'aixeca la sessió d'avui, vint-i-cinc de maig de 2016 i de tot el transcrit, com a Secretari, en dono fe i testimoni.

V.P. El President

El Secretari

Signat: Josep Bochaca Tojà

Signat: Albert Pol Camps