

## ACTA DE LA REUNIÓ JUNTA GESTORA DE 28 DE NOVEMBRE DE 2017

### ASSISTENTS

- |                            |                              |
|----------------------------|------------------------------|
| 1.- Sr. Josep Bochaca Tohà | 4.- Sr. David Prats Segarra  |
| 2.- Sr. David Gran Serrano | 5.- Sr. Jaume Masferrer Coma |
| 3.- Sr. Rubén Carro Cepeda |                              |

A dos quarts de vuit de la tarda a la Sala d'Actes Narcís Masferrer, a la seu social de la FCC, a Barcelona, presidit pel seu president, Sr. Josep Bochaca Tohà es reuneix la Junta Gestora per tractar els punts de l'ordre del dia.

- 1.- a) S'informa que el President adreçarà una carta a tots els clubs amb les fites que s'han aconseguit durant aquests 6 anys que ha durat la legislatura, ressaltant tant l'increment de llicències federatives, l'activitat ciclista (competició i lleure) i el sanejament de la gestió econòmica de la Federació, tot i estar en una conjuntura on han baixat les subvencions aportades per les administracions i en canvi ha pujat el valor de les primes d'assegurances.
- b) Es dona coneixement del lliurament, per part del C.C. Biela, de les firmes recol·lectades entre els llicenciats per a fer controls antidopatge als ciclistes que corren en veterans (Proposta Joc Net – Veterans)
- c) Es comenta també la proposta de patrocini de l'empresa TOT – NET per als dorsals en les curses de carretera, i d'una proposta de conveni amb Servei Mèdic per a les ambulàncies en les activitats ciclistes.

**2.- Gestió Velòdrom d'Horta:** S'informa del problema de l'estellament de les plaques de fusta i de les reunions mantingudes amb els especialistes de la Universitat De Barcelona i la empresa Alberch responsables de la compra i col·locació de la fusta. S'ha contactat amb els gestors del velòdrom de Costebelle a França que tenen una fusta semblant i es presenten unes imatges del *velòdroms de Hyeres* (Toulon, construcció 1989) i que va ser cobert de forma parcial (només pista i grades) en 2006 on no apareix aquest problema. També es presenten unes imatges del *Velòdrom del Centre de Ciclisme de Flandes Eddy Merckx* (totalment cobert) amb xarxes que pugen i baixen, separant els camps de tennis i futbol que hi ha a l'interior. S'ha posat en coneixement del ajuntament per tal d'avaluar i comparar el Velòdrom d'Horta amb velòdroms que son similars al nostre.

Amb l'ajuntament (tècnics d'equipaments) s'ha presentat i discutit el llistat de 10 actuacions a realitzar a les instal·lacions i sembla que la primera actuació relativa al enllumenat es podrà fer al mes de gener-febrer.

**3.- Acte de cloenda 20 gener 2018:** Es presenta el trofeu que s'entregarà als esportistes que assisteixin a l'acte de cloenda i s'estudien diferents maneres per a que aquest acte sigui el menys car possible per les arques de la FCC. Finalment s'acorda convidar als campions de Catalunya de les modalitats i a un ciclista professional per categoria (Elit – UCI, Femení, Continental, etc.). Es tractarà amb la propera junta per tal de tancar tots els detalls del acte.

**6.- Llicències.** En les negociacions de continuïtat amb l'empresa AYAX es demana:

- Millorar la plataforma de gestió (call center)
- Que la llicència de dia pugui reduir-se a 3,5-4 €
- Nova estructura de centres mèdics

Com que no s'ha arribat al màxim d'incidents que posava l'asseguradora com a límit per rescindir el contracte o canviar els preus, es pot seguir amb el mateix cost pel que fa a la part d'assistència mèdica de l'assegurança (72 euros) en canvi si que pujarà 0,95€ la pòlissa RC amb Catalana Occidente. Per a que el global del cost de les assegurances segueixi igual s'estudia pujar el preu en categories inferiors, que tenen un cost molt més baix que les categories homòlogues a la resta d'Espanya. S'adjunta la proposta de preus a la nova junta pel 2018.

S'intentarà baixar el preu de les llicències de dia ja que moltes organitzacions ho estan fent a preus més econòmics contractant amb altres asseguradores. Com a contraprestació i per a que no es produeixin abusos al contractar pòlisses que no cobreixen el mateix, s'obligarà als organitzadors de les proves que vulguin ser federades a estar assegurades amb la companyia que proposa la FCC.

Comparativa de llicències:

- 2016: 20.506 llicències    2017: 18.461 llicències (Baixa un 10%) (+649 de la tarja bici)

Llicències de dia

- 2016: 18.125 llicències de dia    2017: 11.935 llicències de dia

El nombre de incidents «partes» és semblant a l'any anterior: 680

### **7.- Situació econòmica de la FCC**

Els números de la FCC fins a final d'any serien:

Pendent de pagament: 190,832€ ( 38,000€ Factures pendents; 102,000€ Sous i IRPF; 30,000€ Assegurances pendents; 20,000€ subvencions a clubs pendents

Saldo caixa: 297.745,36€

També hi ha cobraments pendents (Lloguer Fontanella i Velòdrom, Consell Català de l'Esport: 51.000€, Ajuntament 45.000€)

Si només contem el Saldo de Caixa menys el que tenim pendent de pagar

297.745€- 190.832€ : 106.913€    Acabariem l'any amb un saldo positiu de 106.913 €

S'adjunta el seguiment dels pressupostos 2017

### **8.- Eleccions**

Es comenten les accions de la junta electoral per a garantir la celebració de la Jornada electoral el proper 2 de desembre a totes les Delegacions Territorials.

I essent dos quarts de deu de la nit s'aixeca la sessió d'avui, vint-i-vuit de novembre de 2017 i de tot el transcric, com a Secretari, en dono fe i testimoni.

V.P. El President

El Secretari

Signat: Josep Bochaca Torà

Signat: David Prats Segarra