

MESURES DE SEGURETAT, AUTOPROTECCIÓ I RESPECTE AL MEDI NATURAL PER PROVES DE GRAVEL

Índex

| | | |
|-------|---|---|
| 1. | Introducció | 2 |
| 2. | Identificació..... | 2 |
| 2.1 | <i>Dades Entitat Organitzadora:</i> | 2 |
| 2.2 | <i>Dades de la prova:</i> | 2 |
| 2.3 | <i>Emplaçament:</i> | 3 |
| 2.3.1 | Ubicació de la zona sortida & arribada: | 3 |
| 2.3.2 | Documentació a presentar: | 3 |
| 2.4 | <i>Anàlisi de risc / perill</i> | 4 |
| 2.4.1 | Risc / Perill Intern: | 4 |
| 2.4.2 | Risc / Perill Extern:..... | 4 |
| 2.4.3 | Risc / Perill relacionat amb el medi natural:..... | 4 |
| 3. | Descripció mitjans i mesures d'autoprotecció | 5 |
| 3.1 | <i>Mitjans Materials:</i> | 5 |
| 3.1.1 | Vehicles Organització: | 5 |
| 3.1.2 | Voluntaris de Control:..... | 5 |
| 3.1.3 | Senyalització: | 5 |
| 3.1.4 | Tanques o Cons:..... | 6 |
| 3.1.5 | Arribada, Pòdium (en cas de prova competitiva), Carpes i Megafonia: | 6 |
| 3.1.6 | Comunicació Interna Organitzador: | 6 |
| 3.1.7 | Recursos Sanitaris: | 6 |
| 3.2 | <i>Mitjans Humans:</i> | 7 |
| 3.3 | <i>Mesures Correctores aplicables:</i> | 7 |
| 4. | Seguiment Operatiu durant la prova | 8 |
| 5. | Finalització de la prova..... | 8 |
| 5.1 | <i>Recollida de Material:</i> | 8 |
| 5.2 | <i>Valoració:</i> | 8 |
| 5.3 | <i>Seguiment accident i possibles ferits:</i> | 8 |
| | Taula 1: Recursos Sanitaris | 6 |

MESURES DE SEGURETAT, AUTOPROTECCIÓ I RESPECTE AL MEDI NATURAL PER PROVES DE GRAVEL

1. Introducció

- El marc d'aplicació de les mesures de seguretat, autoprotecció i respecte al medi natural preparats per l'organització i pel correcte desenvolupament de la prova esportiva queda delimitada a la zona de sortida – arribada, encreuaments i trams del recorregut de la prova esportiva.
- Totes les mesures han de permetre la millora de la qualitat de les proves esportives (competició, marxes, trobades) des d'un punt de vista de responsabilitat, sostenibilitat, seguretat i respecte pels valors i actors del territori, així com minimitzar els possibles impactes negatius sobre el medi i sobre el territori.

2. Identificació

2.1 Dades Entitat Organitzadora:

Nom:

NIF:

Nom Director Organització:

Nom Responsable Seguretat:

2.2 Dades de la prova:

- Reglament base de la prova esportiva.
- Registre de la instància a l'Administració pública pertinent (Departament Medi Ambient, Parcs o Espais Naturals, altres), si s'escau degut a restriccions de pas.

MESURES DE SEGURETAT, AUTOPROTECCIÓ I RESPECTE AL MEDI NATURAL PER PROVES DE GRAVEL

2.3 *Emplaçament:*

2.3.1 Ubicació de la zona sortida & arribada:

- Zona de sortida:
- Zona d'arribada:

2.3.2 Documentació a presentar:

- Plànol de sortida / arribada: adreça exacta de la línia d'arribada & coordenades UTM.
- Track (.gpx / .kml) & Rutòmetre (model_de_rutometre_itinerari_horaris_v02.02.24).
- Perfil.
- Relació de cruïlles amb el personal voluntari de l'organització.
- Relació d'organismes externs de suport (ex. Protecció Civil, Ajuntament / Policia Local, etc.).
- Relació de telèfons de l'organització.
- Relació d'hospitals propers.
- Registre de la instància genèrica d'avís a tots els municipis de pas de la prova.
- NOTES:
 - S'ha d'incorporar la ruta sobre el mapa detallat de la zona per on es desenvoluparà tota la prova esportiva.
 - Si es travessa zones d'espai natural protegit (ENP) cal ajustar el recorregut al mapa de camins autoritzats per a l'ús ciclista tal com s'ha d'especificar a l'autorització del Departament de Medi Ambient.

MESURES DE SEGURETAT, AUTOPROTECCIÓ I RESPECTE AL MEDI NATURAL PER PROVES DE GRAVEL

2.4 Anàlisi de risc / perill:

2.4.1 Risc / Perill Intern:

- Caiguda de Ciclistes.
- Col·lisió de Ciclistes amb vehicle organització.
- Accident vehicles i personal d'organització.
- Descoordinació del personal i voluntaris de l'organització

2.4.2 Risc / Perill Extern:

- Situació meteorològica adversa (pluja extrema, vent fort, etc.).
- Recorregut i entorn de prova inadequat (obstacles, obres, estat del ferm, vehicles mal aparcats, etc.)
- Emergència externa que interfereixi el transcurs de la prova.
- Accident del públic assistent a meta, peu de carretera o població de pas.
- Accident vehicles externs a la prova.
- Restriccions temporals de carretera (pas a nivell, mercats, etc.).

2.4.3 Risc / Perill relacionat amb el medi natural:

- Marcatge temporal i/o oblit de senyals no recollits.
- Deixar tanques ramaderes o particulars obertes o tancades.
- Abandonament de deixalles (orgàniques i/o inorgàniques).
- Enterboliment de l'aigua (al travessar torrents i rieres).
- Afectació a espècies de flora en general i desplaçament de la fauna per la presència de ciclistes o del públic assistent a la prova.
- Conflicte amb altres usuaris dels camins i espai.

MESURES DE SEGURETAT, AUTOPROTECCIÓ I RESPECTE AL MEDI NATURAL PER PROVES DE GRAVEL

3. Descripció mitjans i mesures d'autoprotecció

- L'organització de l'activitat ha de tenir previst un protocol d'actuació en cas d'emergència per qualsevol tipus d'emergència que pugui ocórrer.

3.1 *Mitjans Materials:*

3.1.1 Vehicles Organització:

- **Nombre de Vehicles Organització:**

- El dia de la prova preparar varies còpies del llistat de matrícula Vehicle i conductor.
- Per davant de la prova:
 - Vehicle d'obertura de la prova:
 - Bandera vermella.
 - Adhesiu de l'organització.
 - Llums d'encreuament enceses.
- Per darrera de la prova:
 - Vehicle de tancament de la càpsula de seguretat:
 - Bandera verda.
 - Adhesiu de l'organització.
 - Llums d'encreuament enceses.

3.1.2 Voluntaris de Control:

- **Nombre de Personal habilitat:**

- Requisits del Voluntari:
 - Pitrall d'alta visibilitat.
 - Banderí groc.
 - Xiulet.

3.1.3 Senyalització:

- L'itinerari de la prova es seguirà amb GPS i opcionalment la organització posaria senyalització en algun punt difícil de detectar amb el GPS.

MESURES DE SEGURETAT, AUTOPROTECCIÓ I RESPECTE AL MEDI NATURAL PER PROVES DE GRAVEL

3.1.4 Tanques:

- Zona de sortida / arribada: com a mínim 50m de tanques abans i 25m tanques després de la línia d'arribada.
- Es recomana tanques inclinades amb suport de peu únicament per l'exterior (on hi ha el públic).
- A decisió de cada organitzador en altres punts conflictius.

3.1.5 Arribada, Pòdium (en cas de prova competitiva), Carpes i Megafonia:

- Zona sortida / arribada.
- Elements visibles que ajudin a visualitzar la ubicació de la línia d'arribada (trust, banderoles, etc.)
- **Arc inflable està prohibit en tot el recorregut en cas de prova competitiva.**

3.1.6 Comunicació Interna Organitzador:

- Walkies i/o aplicacions mòbil.

3.1.7 Recursos Sanitaris:

- L'organitzador disposarà de dues ambulàncies (SVA + SVB) per proves competitives.
- L'organitzador disposarà d'una ambulància (SVA) per marxas.
 - Per marxas amb més de 750 participants caldrà una segona ambulància SVA.
 - Per cada circuit independent caldrà una ambulància SVA.

| Recurs | Ubicació | Hospital de Referència i evacuació | Centre Hospitalari concertat a l'assegurança FCC |
|---------------|----------|------------------------------------|--|
| Ambulància #1 | | | |
| Ambulància #2 | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Taula 1: Recursos Sanitaris

MESURES DE SEGURETAT, AUTOPROTECCIÓ I RESPECTE AL MEDI NATURAL PER PROVES DE GRAVEL

3.2 *Mitjans Humans:*

- Organització prova esportiva: Identificació amb acreditació visible.
- Policia de Trànsit: Mossos d'esquadra.
- Policia Local.
- Voluntaris Protecció Civil: Identificació amb acreditació visible.

3.3 *Mesures Correctores aplicables:*

- Després de registrar la instància genèrica d'avís a tots els municipis de pas de la prova als ajuntaments pertinents per informar de la prova i coordinar l'efectiva seguretat viària al municipi, així com contactar amb la policia local d'aquelles poblacions on el pas pugui generar dificultats.
- Revisar el recorregut amb suficient antelació i corregir durant la revisió les incidències trobades.
- Revisar els espais de la zona de sortida i arribada i la distribució dels recursos materials de la prova amb suficient antelació i corregir durant la revisió les incidències trobades.
- Realitzar reunions prèvies (telemàtica, si s'escau) entre l'organitzador i la resta del personal de la prova amb la finalitat d'establir una sèrie de protocols d'actuació en cas de produir-se incidents durant el transcurs de la prova.
- Facilitar a tot el personal i vehicles de l'organització un petit dossier amb, per exemple, el plànol del recorregut, el rutòmetre, els punts perillosos, normativa, el directori dels telèfons del personal de la prova, entre d'altres.
- Promoure l'actitud responsable de participants i acompanyants.
- Reunió de personal d'organització, voluntaris i vehicles de la prova:
 - Definir tasca i posició dins la prova.
 - Lliurar plànol i rutòmetre del recorregut.
 - Ubicació dels punts de control, encreuaments, zones d'avituallament i recollida de deixalles.
 - Directori dels telèfons del personal de la prova.
- Reunió de Comissaris (en cas de prova competitiva), Cap de Seguretat de la prova, Cap de la Policia de Trànsit i Serveis Sanitaris:
 - Estat de les pistes i/o carreteres.
 - Zones conflictives.
 - Protocol evacuació ferits.
 - Altres incidències prova.
 - Temps límit de retard en relació al cap de prova en punts determinants del recorregut.

MESURES DE SEGURETAT, AUTOPROTECCIÓ I RESPECTE AL MEDI NATURAL PER PROVES DE GRAVEL

4. Seguiment Operatiu durant la prova

- El responsable de l'Organització assumeix la direcció tècnica de la prova.
- El President dels Comissaris assumeix la direcció esportiva de la prova si és competitiva.
- El Director d'organització assumirà l'ordre i la responsabilitat directa davant els organismes públics, premsa i la pròpia estructura d'organització.
- El responsable de seguretat serà el contacte de l'organització sobre les qüestions de seguretat i emergències, el qual ha d'estar amb contacte amb les administracions competents de protecció civil i gestió d'emergències, dels municipis, locals i del Govern.
- El cap operatiu de la Policia de la Generalitat (Mossos d'Esquadra) és responsable de la logística d'acompanyament policial i de la regulació del trànsit en els trams del recorregut per carreteres i als encreuaments amb carreteres i camins principals.
- En cas d'accident, el responsable d'avaluar la gravetat serà el metge de la prova que determinarà si és necessari el trasllat del accidentat.
- Qualsevol imprevist que pugui provocar un desviament del itinerari o interrupció de la prova haurà de ser avaluat pel President dels Comissaris (en cas de prova competitiva) juntament amb el cap dels Mossos d'Esquadra i el Director d'Organització.
- Recordar als participants que s'haurà de respectar les normes de circulació en els trams que no siguin de la Xarxa Viària Bàsica o bé quan s'estigui fora de la Càpsula de Seguretat.
- Els voluntaris de control de l'organització cobriran les cruïlles i punts conflictius seguint el pla previst pel responsable de Seguretat de la prova i sempre segons les instruccions dels Mossos d'Esquadra.
- Als trams dins de nucli urbà serà la Policia Local que col·laborarà amb l'operatiu de seguretat de la prova.

5. Finalització de la prova

5.1 Recollida de Material:

- Es procedirà a la recollida del material de la zona de meta.
- Es disposarà d'un vehicle per retirar la senyalització al acabar la prova, deixant la via i els seus voltants en el mateix estat que abans de la seva celebració.
- Garantir l'eliminació de tot tipus de residu i rastre sobre el medi. Això pot implicar neteja de la possible brutícia generada pels participants i visitants duran el recorregut i pel marcatge de l'itinerari.
- Cal assegurar-se que no quedi afectat cap element de patrimoni natural i/o propietat degut als participants, acompanyants i/o visitants de l'esdeveniment.

5.2 Valoració:

- Reunió de l'organitzador amb el President del Comissariat (en cas de prova competitiva), Cap Policia Trànsit i Serveis Sanitaris (si s'escau) per fer una valoració de la prova i propostes de millora.

5.3 Seguiment accident i possibles ferits:

- Lliurament acta sanitària al Comitè d'Àrbitres per tal de que la facin arribar a la Delegació Territorial corresponent de la FCC només a les proves de competició.
- La Delegació Territorial de la FCC farà un seguiment de tots els comunicats d'accident.