



servei català de

Trànsit

Model únic de sol·licitud d'autorització d'una prova esportiva, marxa ciclista o esdeveniment de vehicles històrics (annex II del Reglament general de circulació)

| Dades de l'activitat | | |
|--|-------------------------------|--|
| Títol de l'activitat | Dia de l'activitat | Horari de l'activitat |
| Nom de l'activitat | | Nombre màxim de participants possibles |
| Principals vies afectades (amb codis) | | |
| Municipi origen de l'activitat | Municipi final de l'activitat | |
| Tipus d'activitat | | |
| competitiva no competitiva | | |
| Dades de l'entitat organitzadora | | |
| Nom de l'entitat | DNI o NIF | |
| Nom i cognoms del responsable executiu de l'activitat | DNI | Mòbil |
| Nom i cognoms del responsable de seguretat viària de l'activitat | DNI | Mòbil |
| Domicili | | |
| Correu electrònic | | |

Documentació indispensable per iniciar la tramitació

- Document acreditatiu del pagament de la taxa de tramitació administrativa.
- Llibre de ruta normalitzat de la prova amb l'horari previst de pas, màxim i mínim, de sortida i arribada i per punts determinants del recorregut, principalment cruïlles, enllaços o d'altres per la seva incidència en l'afectació viària, segons plantilla normalitzada de la web. Aquest llibre de ruta inclourà l'itinerari previst amb indicació de totes les carreteres o vies afectades amb la codificació actual, i descripció d'origen i destí de les vies emprades.
- Plànol/mapa que permeti veure amb detall i claredat suficient el recorregut de l'esdeveniment. S'hi ha de fer constar els punts quilomètrics i les vies afectades amb la cartografia oficial de l'ICC. Es pot obtenir a l'[Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya](#). En format PDF, visible i marcat en color vermell l'itinerari.

Documentació a annexar

- Reglament intern de la prova esportiva, marxa ciclista o esdeveniment de vehicles històrics, amb el permís federatiu, siescau, d'acord amb la normativa esportiva.
- Identificació i permís o llicència de conduir en vigor del responsable de l'organització (director executiu), amb inclusió d'un telèfon mòbil operatiu de contacte.
- Identificació i permís o llicència de conduir en vigor del responsable de seguretat viària de la prova (que ha d'elaborar i comunicar les instruccions al personal auxiliar), amb inclusió d'un telèfon mòbil operatiu de contacte.
- Nombre aproximat de participants previstos i número màxim de participants possibles.
- Proposta de mesures de senyalització de la prova, amb inclusió preceptiva de la relació de cruïlles i punts de regulació assumits pels mitjans propis de l'organització, senyalització vertical informativa i d'abalisament, així com la resta d'avisos que siguin necessaris.
- Nombre de persones del personal auxiliar habilitat i descripció de les tasques que hauran de portar a terme (d'ordre, de control i d'informació).
- Justificació de la contractació d'assegurança de responsabilitat civil en els termes que estableix el Reial decret 1507/2008, de 12 de setembre, i d'assegurança d'accidents en els termes que estableix el Reial decret 849/1993, segons el model de certificat disponible al web de l'SCT.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior



- Si escau, instància de petició d'exempció de pagament de la taxa d'acompanyament policial, conjuntament amb els certificats acreditatius de reunir els requisits exigits (es poden consultar al web de l'SCT).
- Justificants de comunicació formal als ajuntaments dels termes municipals per on discorre l'esdeveniment (suprimida la frase "Justificants de comunicació als ajuntaments dels termes municipals per on discorre l'esdeveniment (obligatori en el cas de les marxés ciclistes)").
- **Mesures COVID-19:** Protocol específic de l'activitat, realitzat per la persona o entitat organitzadora d'aquesta, basat en els protocols emesos per la Federació Catalana corresponent, certificat emès per la Federació Catalana corresponent, declaratiu de que, un cop revisat el protocol específic segueix les pautes de la pròpia Federació i identificació d'un Coordinador COVID-19.
- Acreditació de la disponibilitat efectiva de mitjans sanitaris segons el que estableix l'annex II del Reglament general de circulació.

Declaració responsable

Els sotassignats declaren, de forma expressa i d'acord amb el que s'estableix per a les declaracions responsables per a l'agilitació administrativa:

- Que l'itinerari objecte d'autorització transcorre per la xarxa viària codificada, pavimentada i senyalitzada, de manera que els permisos per circular per vials, camins, senders o semblants seran de la seva responsabilitat.
- Que tot el personal auxiliar depenent del responsable de seguretat viària és major d'edat i disposa d'algun permís de conducció, i que reuneix tots els requisits previstos a l'annex II del Reglament general de circulació. (No escau per a esdeveniments de vehicles històrics).
- Que en el moment de presentar aquesta activitat, l'organitzador s'ha posat en contacte amb totes les autoritats municipals per on transcorre a fi d'avaluar-ne incidència i coordinar l'efectiva seguretat viària.
- Que en el cas d'afectar parcs naturals o d'altres indrets d'especial protecció, el sol·licitant ha plantejat la seva idoneïtat davant els òrgans responsables dels parcs.
- Que abans de la celebració d'aquesta activitat, en el cas de trams per zones forestals o per pistes rústiques, l'organitzador ha verificat la no-concurrència amb cap batuda de caça major o semblant.
- Que el sol·licitant facilitarà al cap de l'operatiu de la Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra una relació definitiva d'inscrits on es detallin els números de dorsal i les dades personals d'identificació i notificació, just abans d'iniciar-se l'activitat.
- Que els sotassignats de la declaració responsable assumeixen l'aplicació concreta i completa de l'autorització que en resulti, assumint que qualsevol incompliment del seu contingut equivaldrà a la inexistència d'autorització administrativa d'aquesta activitat, regulada pel Reglament general de circulació, i així es farà constar al text de l'autorització.
- Que l'organitzador ha informat i avisat les parts directament afectades en la mobilitat, com llogarets, gasolineres, restaurants, granges, línies de transport públic o d'altres, de la incidència viària que provocarà la seva activitat, i que n'ha obtingut la corresponent conformitat o s'ha establert algun medi de compensació.
- Que l'organitzador s'avé a tenir les reunions de conciliació necessàries a instàncies de l'SCT en cas de concurrència de la seva sol·licitud amb d'altres esdeveniments esportius, tot admetent que podria ésser possible haver d'assumir una modificació de l'itinerari o de la data de celebració.

| | | |
|------------------------------------|---|---|
| Altres observacions | | |
| | | |
| Signatura del responsable executiu | Signatura del responsable de seguretat viària | Signatura del responsable organitzador, amb representació suficient de l'entitat sol·licitant Nom i cognoms DNI |
| Localitat i data | | |