

# MESURES DE SEGURETAT, AUTOPROTECCIÓ I RESPECTE AL MEDI NATURAL PER PROVES DE BTT

## Índex

1.	Introducció .....	2
2.	Identificació.....	2
2.1	<i>Dades Entitat Organitzadora:</i> .....	2
2.2	<i>Dades de la prova:</i> .....	2
2.3	<i>Emplaçament:</i> .....	3
2.3.1	Ubicació de la zona sortida & arribada: .....	3
2.3.2	Documentació a presentar: .....	3
2.4	<i>Anàlisi de risc / perill</i> .....	4
2.4.1	Risc / Perill Intern: .....	4
2.4.2	Risc / Perill Extern:.....	4
2.4.3	Risc / Perill relacionat amb el medi natural:.....	4
3.	Descripció mitjans i mesures d'autoprotecció .....	5
3.1	<i>Mitjans Materials:</i> .....	5
3.1.1	Vehicles Organització: .....	5
3.1.2	Voluntaris de Control:.....	5
3.1.3	Senyalització: .....	6
3.1.4	Tanques: .....	6
3.1.5	Arribada, Pòdium (en cas de prova competitiva), Carpes i Megafonia: .....	6
3.1.6	Comunicació Interna Organitzador: .....	6
3.1.7	Recursos Sanitaris: .....	7
3.2	<i>Mitjans Humans:</i> .....	7
3.3	<i>Mesures Correctores aplicables:</i> .....	8
4.	Seguiment Operatiu durant la prova .....	9
5.	Finalització de la prova.....	9
5.1	<i>Recollida de Material:</i> .....	9
5.2	<i>Valoració:</i> .....	9
5.3	<i>Seguiment acta sanitària i accident:</i> .....	9
	Taula 1: Recursos Sanitaris .....	7

# MESURES DE SEGURETAT, AUTOPROTECCIÓ I RESPECTE AL MEDI NATURAL PER PROVES DE BTT

---

## 1. Introducció

- El marc d'aplicació de les mesures de seguretat, autoprotecció i respecte al medi natural preparats per l'organització i pel correcte desenvolupament de la prova esportiva queda delimitada a la zona de sortida – arribada, encreuaments i trams del recorregut de la prova esportiva.
- Totes les mesures ha de permetre la millora de la qualitat de les proves per muntanya (competició, marxes, trobades) des d'un punt de vista de responsabilitat, sostenibilitat, seguretat i respecte pels valors i actors del territori, així com minimitzar els possibles impactes negatius sobre el medi i sobre el territori.

## 2. Identificació

### 2.1 Dades Entitat Organitzadora:

**Nom:**

**NIF:**

**Nom Director Organització:**

**Nom Responsable Seguretat:**

### 2.2 Dades de la prova:

- Reglament base de la prova esportiva.
- Registre de la instància a l'Administració pública pertinent (Departament Medi Ambient, Parcs o Espais Naturals, altres), si s'escau degut a restriccions de pas.

## MESURES DE SEGURETAT, AUTOPROTECCIÓ I RESPECTE AL MEDI NATURAL PER PROVES DE BTT

---

### 2.3 *Emplaçament:*

#### 2.3.1 Ubicació de la zona sortida & arribada:

- Zona de sortida:
- Zona d'arribada:

#### 2.3.2 Documentació a presentar:

- Plànol de sortida / arribada: adreça exacta de la línia d'arribada & coordenades UTM.
- Track (.gpx / .kml) & Rutòmetre (model\_de\_rutometre\_itinerari\_horaris\_v02.02.24).
- Perfil.
- Relació de cruïlles amb el personal voluntari de l'organització.
- Relació d'organismes externs de suport (ex. Protecció Civil, Ajuntament / Policia Local, etc.).
- Relació de telèfons de l'organització.
- Relació d'hospitals propers.
- Registre de la instància genèrica d'avís a tots els municipis de pas de la prova.
- NOTES:
  - S'ha d'incorporar la ruta sobre el mapa detallat de la zona per on es desenvoluparà tota la prova esportiva.
  - Si es travessa zones d'espai natural protegit (ENP) cal ajustar el recorregut al mapa de camins autoritzats per a l'ús ciclista tal com s'ha d'especificar a l'autorització del Departament de Medi Ambient

## MESURES DE SEGURETAT, AUTOPROTECCIÓ I RESPECTE AL MEDI NATURAL PER PROVES DE BTT

---

### 2.4 Anàlisi de risc / perill:

#### 2.4.1 Risc / Perill Intern:

- Caiguda de Ciclistes.
- Col·lisió de Ciclistes amb vehicle organització.
- Accident vehicles i personal d'organització.
- Descoordinació del personal i voluntaris de l'organització.

#### 2.4.2 Risc / Perill Extern:

- Situació meteorològica adversa (pluja extrema, vent fort, etc.).
- Recorregut i entorn de prova inadequat (obstacles, obres, estat del ferm, vehicles mal aparcats, etc.).
- Emergència externa que interfereixi el transcurs de la prova.
- Accident del públic assistent a meta, peu de carretera o població de pas.
- Accident vehicles externs a la prova.
- Restriccions temporals de carretera (pas a nivell, mercats, etc.).

#### 2.4.3 Risc / Perill relacionat amb el medi natural:

- Marcatge temporal i/o oblit de senyals no recollits.
- Deixar tanques ramaderes o particulars obertes o tancades.
- Abandonament de deixalles (orgàniques i/o inorgàniques).
- Possible erosió i compactació del sòl pel trepig i pel pas dels ciclistes.
- Enterboliment de l'aigua (al travessar torrents i rieres).
- Afectació a espècies de flora en general i desplaçament de la fauna per la presència de ciclistes o del públic assistent a la prova.
- Conflicte amb altres usuaris dels senders i espai.

## MESURES DE SEGURETAT, AUTOPROTECCIÓ I RESPECTE AL MEDI NATURAL PER PROVES DE BTT

---

### 3. Descripció mitjans i mesures d'autoprotecció

- L'organització de l'activitat ha de tenir previst un protocol d'actuació en cas d'emergència per qualsevol tipus d'emergència que pugui ocórrer.

#### 3.1 *Mitjans Materials:*

##### Vehicles Organització:

- **Nombre de Vehicles Organització:**

- El dia de la prova preparar varies còpies del llistat de matrícula Vehicle i conductor.
- Per davant de la prova:
  - Vehicle d'obertura de la prova:
    - Bandera vermella.
    - Adhesiu de l'organització.
    - Llums d'encreuament enceses.

- Per darrera de la prova:

- Vehicle de tancament de la càpsula de seguretat:
  - Bandera verda.
  - Adhesiu de l'organització.
  - Llums d'encreuament enceses.

#### 3.1.2 Voluntaris de Control:

- **Nombre de Personal habilitat:**

- Requisits dels voluntaris:
  - Pitrall d'alta visibilitat.
  - Banderí groc.
  - Xiulet

## MESURES DE SEGURETAT, AUTOPROTECCIÓ I RESPECTE AL MEDI NATURAL PER PROVES DE BTT

---

### 3.1.3 Senyalització:

- Marcar l'itinerari de prova amb fletxes o cinta o plaques indicatives a tots els encreuaments, canvis de sentit, punts perillosos i cobrint tot el recorregut.

### 3.1.4 Tanques:

- Zona de sortida / arribada: com a mínim 50m de tanques abans i 25m de tanques als després de la línia d'arribada.
- A decisió de cada organitzador en altres punts conflictius.
- Es recomana tanques inclinades amb suport de peu únicament per l'exterior (on hi ha el públic).

### 3.1.5 Arribada, Pòdium (en cas de prova competitiva), Carpes i Megafonia:

- Zona sortida / arribada
- Elements visibles que ajudin a visualitzar la ubicació de la línia d'arribada (trust, banderoles, etc.)
- **Arc inflable està prohibit en tot el recorregut.**

### 3.1.6 Comunicació Interna Organitzador:

- Walkies i/o aplicacions mòbil.

## MESURES DE SEGURETAT, AUTOPROTECCIÓ I RESPECTE AL MEDI NATURAL PER PROVES DE BTT

### 3.1.7 Recursos Sanitaris:

- L'organitzador disposarà d'una ambulància (SVA) per proves competitives.
- L'organitzador disposarà d'una ambulància (SVA) per marxos.
  - Per marxos amb més de 750 participants caldrà una segona ambulància SVA.
  - Per cada circuit independent caldrà una ambulància SVA.

Recurs	Ubicació	Hospital de Referència i evacuació	Centre Hospitalari concertat a l'assegurança FCC
Vehicle Metge			
Ambulància #1			
Ambulància #2			

Taula 1: Recursos Sanitaris

### 3.2 *Mitjans Humans:*

- Organització prova esportiva: Identificació amb acreditació visible.
- Policia de Trànsit: Mossos d'esquadra.
- Policia Local.
- Voluntaris Protecció Civil: Identificació amb acreditació visible.

## MESURES DE SEGURETAT, AUTOPROTECCIÓ I RESPECTE AL MEDI NATURAL PER PROVES DE BTT

---

### 3.3 *Mesures Correctores aplicables:*

- Després de registrar la instància genèrica d'avís a tots els municipis de pas de la prova als ajuntaments pertinents, contactar amb la policia local d'aquelles poblacions on el pas pugui generar dificultats.
- Almenys una setmana abans contactar amb els ajuntaments de les poblacions de pas de la prova per informar de la prova i coordinar l'efectiva seguretat viària al municipi.
- Revisar el recorregut amb suficient antelació i corregir durant la revisió les incidències trobades.
- Revisar els espais de la zona de sortida i arribada i la distribució dels recursos materials de la prova amb suficient antelació i corregir durant la revisió les incidències trobades.
- Comprovar el sistema de comunicació dels vehicles de l'organització i responsables dels punts de control i/o avituallament.
- Realitzar reunions prèvies (telemàtica, si s'escau) entre l'organitzador i la resta del personal de la prova amb la finalitat d'establir una sèrie de protocols d'actuació en el cas de produir-se incidents durant el transcurs de la prova.
- Facilitar a tot el personal i vehicles de l'organització un petit dossier amb, per exemple, el plànol del recorregut, el rutòmetre, els punts perillosos, normativa, el directori dels telèfons del personal de la prova, entre d'altres.
- Promoure l'actitud responsable de participants i acompanyants.
- Reunió personal organització, voluntaris i vehicles de control i avituallament:
  - Definir tasca i posició dins la prova.
  - Lliurar plànol i rutòmetre del recorregut.
  - Ubicació dels punts de control, encreuaments, zones d'avituallament i recollida de deixalles.
- Reunió Comissaris (en cas de prova competitiva), Cap de Seguretat de la prova, Cap de la Policia de Trànsit i Serveis Sanitaris:
  - Estat de les pistes i/o carreteres.
  - Zones conflictives.
  - Protocol evacuació ferits.
  - Altres incidències prova.
  - Temps límit de retard en relació al cap de prova en punts determinants del recorregut.
- Reunió de Comissaris amb Directores Esportius (en cas de prova competitiva): característiques i informació tècnica de la prova.



## MESURES DE SEGURETAT, AUTOPROTECCIÓ I RESPECTE AL MEDI NATURAL PER PROVES DE BTT

---

### 4. Seguiment Operatiu durant la prova

- El responsable de l'Organització assumeix la direcció tècnica de la prova.
- El President dels Comissaris assumeix la direcció esportiva de la prova si és competitiva.
- El Director d'organització assumirà l'ordre i la responsabilitat directa davant els organismes públics, premsa i la pròpia estructura d'organització.
- El responsable de seguretat serà el contacte de l'organització sobre les qüestions de seguretat i emergències, el qual ha d'estar amb contacte amb les administracions competents de protecció civil i gestió d'emergències dels municipis, locals i del Govern.
- El cap operatiu de la Policia de la Generalitat (Mossos d'Esquadra) és responsable de la logística d'acompanyament policial i de la regulació del trànsit en els trams del recorregut per carreteres i als encreuaments amb carreteres i camins principals.
- En cas d'accident, el responsable d'avaluar la gravetat serà el metge de la prova que determinarà si és necessari el trasllat del accidentat.
- Qualsevol imprevist que pugui provocar un desviament del itinerari o interrupció de la prova haurà de ser avaluat pel President dels Comissaris (en cas de prova competitiva) juntament amb el cap dels Mossos d'Esquadra i el Director d'Organització.
- Els voluntaris de l'organització cobriran les cruïlles i punts conflictius seguint el pla previst pel responsable de Seguretat de la prova i sempre segons les instruccions dels Mossos d'Esquadra.
- Als trams de poblacions del recorregut serà la Policia Local que col·laborarà amb l'operatiu de seguretat de la prova.

### 5. Finalització de la prova

#### 5.1 Recollida de Material:

- Es procedirà a la recollida del material de la zona d'arribada.
- Es disposarà d'un vehicle per retirar la senyalització al acabar la prova, deixant la via i els seus voltants en el mateix estat que abans de la seva celebració.
- Garantir l'eliminació de tot tipus de residu i rastre sobre el medi. Això pot implicar neteja de la possible brutícia generada pels participants i visitants durant el recorregut i pel marcatge de l'itinerari.
- Cal assegurar-se que no quedi afectat cap element de patrimoni natural i/o propietat degut als participants, acompanyants i/o visitants de l'esdeveniment.

#### 5.2 Valoració:

- Reunió de l'organitzador amb el President dels Comissaris (en cas de prova competitiva), Cap Policia Trànsit i Serveis Sanitaris (si s'escau) per fer una valoració de la prova i propostes de millora.

#### 5.3 Seguiment acta sanitària i accident:

- Lliurament acta sanitària al Comitè d'Àrbitres per tal de que la facin arribar a la Delegació Territorial corresponent de la FCC només a les proves de competició.
- La Delegació Territorial de la FCC farà un seguiment de tots els comunicats d'accident.