

U19 JUNIOR 1.1

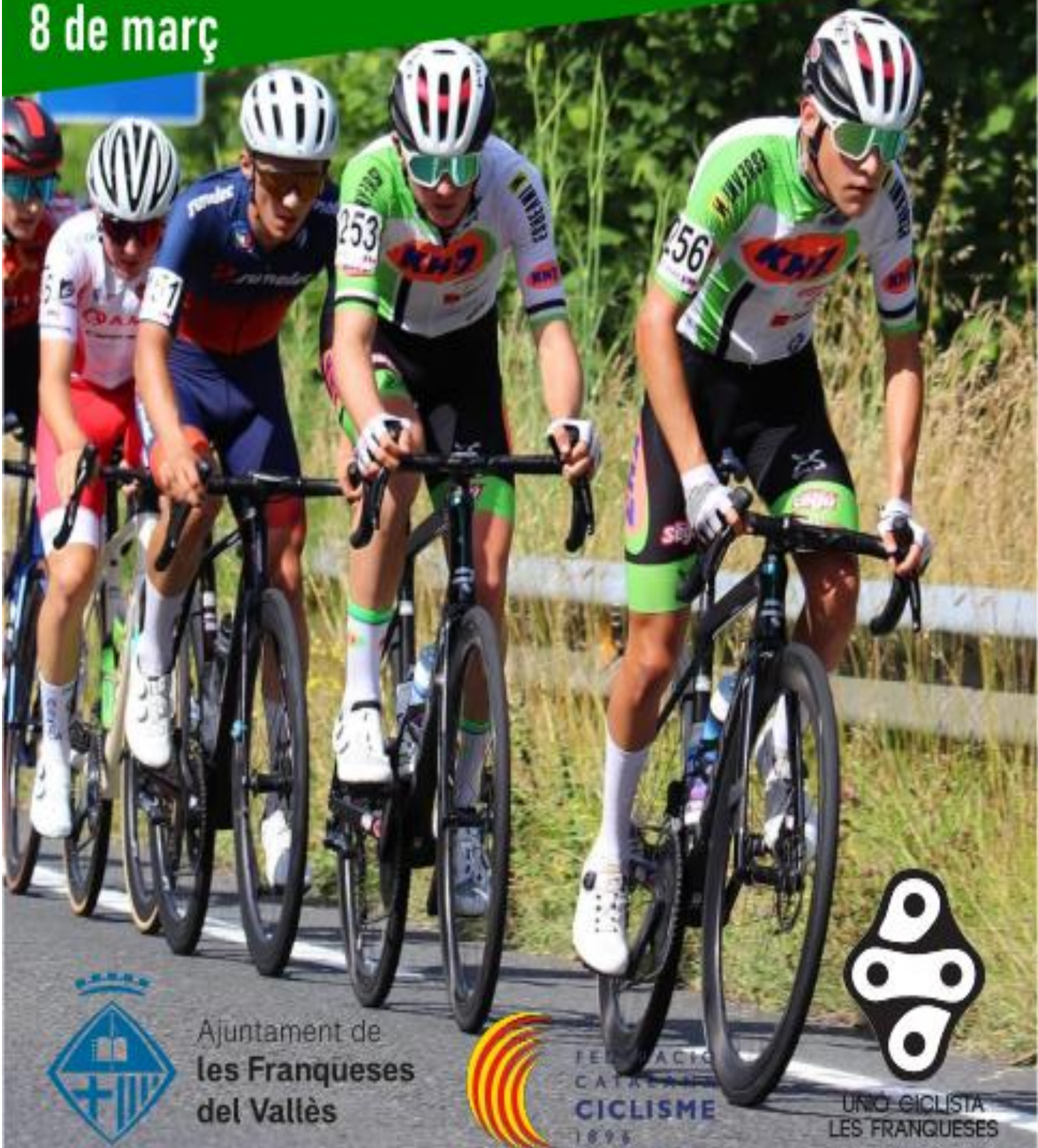
UCI Gran Premi



CICLISMO

LES FRANQUESES DEL VALLÈS

8 de març



Ajuntament de
les Franqueses
del Vallès



FEDERACIÓ
CATALANA
CICLISME
1895



UNO CICLISTA
LES FRANQUESES

Horarios

SATURDAY 7 MARCH - SÁBADO 7 DE MARZO

11:00H / 12:45H ENTREGA DORSALES - RIDERS REGISTRATION

13:00H REUNION DIRECTORES - SPORTS DIRECTOR MEETING



Institut Til·lers C/ Carretera de Ribes 45/55 Les Franqueses del Vallès

SUNDAY 8 MARCH - DOMINGO 8 DE MARZO

9:00H REUNION SEGURIDAD - SECURITY MEETING

9:50H / 10:50H PRESENTACIÓN DE EQUIPOS - TEAMS PRESENTATION
CONTROL FIRMAS - SIGNATURE CONTROL

10:50H LLAMADA CICLISTAS – CALL CYCLIST

11:00H SALIDA NEUTRALIZADA - NEUTRALIZED START



GRAN PREMIO



LES FRANQUESES DEL VALLÈS

Clàssica G.P KH7 1.1 UCI

Categoría Junior

08/03/2026



REGLAMENTO PARTICULAR - REGLAMENTO TECNICO
PARTICULAR REGULATION - TECHNICAL REGULATION



Artículo 1: Organización – Organization - L'Organisation

Organizada por la Unión Ciclista Les Franqueses del Vallès, bajo los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional.

Organized by Unió Ciclista Les Franqueses del Vallès, under the regulations of the Union Cycling International.

Cette épreuve est organisée par l'Unión Ciclista Les Franqueses del Vallès, selon les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI).

Artículo 2: Tipo de prueba - Type of Test - Type d'épreuve

La prueba se realizará con formato Clásica, prueba inscrita en el calendario Internacional UCI de tipo 1.1 para categoría junior hombres a celebrar el día 8 de Marzo del 2026.

The test will be carried out in Classical format, a test registered in the UCI International calendar of type 1.1 for junior men's category to be held on March 8, 2026.

L'épreuve sera réalisée avec format Classique. La course est inscrite au calendrier International UCI (type 1.1) en date du 8 mars 2026 et est réservée aux coureurs des catégories masculin Junior.

Artículo 3: Participación – Participation - Participation

La prueba está abierta a todos los clubes y equipos inscritos en la RFEC i en la UCI, solicitando la inscripción en la prueba a través del email del club organizador bicicletesegu@gmail.com.

Los equipos inscritos han de estar formados por máximo 7 i mínimo 5 corredores hasta completar un total de 25 equipos.

Estos equipos pueden ser formados como selecciones, o equipos Nacionales, regionales, Clubs o equipos mixtos y equipos de desarrollo Juveniles, tal como establece el reglamento UCI 2.1.004

La organización se reserva el derecho a seleccionar los equipos participantes en caso de que el número de solicitudes supere el número de plazas disponibles.

El club organizador otorga una ayuda económica de 60'00 € por equipo no autonómico. A todo equipo inscrito se le supone la participación de todos sus 7 corredores en la prueba que se disputara. En los puntos de salida habrá control de firmas para llevar el registro de los ciclistas que tomen la salida. En caso de retirada o no asistencia (sin justificar) de un corredor en la salida, la organización tiene derecho a no otorgar el 15% total de la ayuda económica o reducir la parte proporcional de dicha ayuda por corredor.

The event is open to all clubs and teams registered with the RFEC and the UCI. Entries must be requested by email to the organizing club at bicicletesegu@gmail.com.

Registered teams must be made up of a maximum of 7 and a minimum of 5 riders, up to a total of 25 teams.

These teams may be formed as national, regional, club, or mixed teams, as well as junior development teams, as established in UCI regulation 2.1.004.

The organization reserves the right to select the participating teams if the number of applications exceeds the number of available places.

The organizing club will grant financial assistance of €60.00 per non-autonomous team.

All registered teams are assumed to include the participation of all 7 of their riders in the event. Signature checks will be carried out at the start points in order to register the riders who take the start. In the event of withdrawal or unjustified absence of a rider at the start, the organization reserves the right not to grant 15% of the total financial assistance, or to reduce the proportional part of said assistance per rider.

L'épreuve est ouverte à tous les clubs et équipes inscrits à la RFEC et à l'UCI. L'inscription à l'épreuve doit être demandée par e-mail auprès du club organisateur à l'adresse bicicletesegu@gmail.com.

Les équipes inscrites doivent être composées d'un maximum de 7 coureurs et d'un minimum de 5, jusqu'à un total de 25 équipes.

Ces équipes peuvent être constituées en tant que sélections ou équipes nationales, régionales, clubs ou équipes mixtes et équipes de développement juniors, conformément au règlement UCI 2.1.004.

L'organisation se réserve le droit de sélectionner les équipes participantes dans le cas où le nombre de demandes dépasserait le nombre de places disponibles.

Le club organisateur accorde une aide financière de 60,00 € par équipe non autonome.

Pour toute équipe inscrite, la participation des 7 coureurs est présumée. Un contrôle des signatures sera effectué aux points de départ afin d'enregistrer les coureurs prenant le départ. En cas de retrait ou d'absence non justifiée d'un coureur au départ, l'organisation se réserve le droit de ne pas accorder 15 % du montant total de l'aide financière, ou de réduire la part proportionnelle de cette aide par coureur.

Artículo 4: Permanente - Permanent - Permanence

En la oficina permanente se entregará la documentación para los equipos: libro de ruta, dorsales, chips para las bicicletas, acreditaciones para directores y vehículos, así como los equipos receptores de radio vuelta.

The permanent office will provide the documentation for the teams: route book, race numbers, chips for bicycles, accreditations for directors and vehicles, as well as the radio return receiver equipment.

Le Secrétariat- permanence de départ se tient pour la remise des dossards et plaques de cadre des équipes : carnets d'itinéraire, dossards, transpondeur pour vélos, accréditations pour directeurs et véhicules ainsi que pour les récepteurs de Radio-tour.



- **Oficina Permanente – Permanent Office -**

Escola Til·lers de Les Franqueses del Vallès

c/ Carretera de Ribes 45 / 55

- <https://maps.app.goo.gl/VQ1Ki1iLd1w8KNRk7>

Horario de apertura Oficina Permanente: sábado 7 de marzo de 11:00 horas a 13:30h.

domingo 8 de marzo de 08:30h a 10:30h.

14:00h a 16:30h.

Opening hours – Permanent Office: Saturday, March 7: from 11:00 to 13:35h.

Sunday, March 8: from 08:30 to 10:30.

14:00 to 16:30.

Horaires d'ouverture – Bureau Permanent : Samedi 7 mars : de 11h00 à 13h30.

Dimanche 8 mars : de 08h30 à 10h30.

14h00 à 16h30.

Reunión de Directores deportivos

Sábado 7 de marzo, a las 13:00 h.

A partir de las 09:50 h y hasta las 10:45 h tendrá lugar el control de firmas y la presentación de los equipos siguiendo el orden numérico de dorsales.

Al término de la etapa, los equipos deberán devolver los dorsales, chips y emisoras de radio vuelta. Una vez entregado todo el material, se procederá al pago de la ayuda económica asignada a cada equipo.

Meeting of Sports Directors

Saturday, March 7th at 13:00.

From 09:50 to 10:45, the signature check and team presentation will take place, following the numerical order of the race numbers.

At the end of the stage, teams must return the race numbers, chips, and race-radio transmitters. Once all equipment has been handed back, the financial assistance granted to the teams will be paid.

Réunion des Directeurs Sportifs et présentation

Samedi 7 mars à 13h00.

À partir de 09h50 et jusqu'à 10h45, auront lieu le contrôle des signatures et la présentation des équipes, selon l'ordre des dossards.

À la fin de l'étape, les équipes devront rendre les dossards, les puces et les émetteurs radio tour. Une fois tout le matériel restitué, l'aide économique attribuée aux équipes sera versée.

Artículo 5: Recorrido - Route

FECHA	HORA	LUGAR	KM
08/03/2026	11:00h	Les Franqueses – Les Franqueses	138.5km

El Rutómetro, planos y perfil se describen con detalle en el libro de ruta.

The route book, plans and profile are described in detail in the route book.

Le parcours, les plans du circuit et le profil se trouvent décrits avec tout détail au Parcours/Roadbook.

Artículo 6: Radio Vuelta - Radio Tour

Recogida de emisoras para los equipos: Domingo 8 de marzo, de 09:00 h a 10:00 h.

La Clásica KH7 dispondrá de un sistema de receptores para radio vuelta, con frecuencia 157,750 MHz, que se entregará al comienzo de la prueba y se devolverá a la finalización de la prueba en la zona de meta indicada por el organizador.

Collection of team radio transmitters: Sunday, March 8th from 09:00 to 10:00.

The KH7 Classic will have a radio return receiver system, with a frequency of 151.700MHz; it will be delivered at the start of the race and returned at the end in the finish area indicated by the organization.

Retrait des émetteurs pour les équipes : Dimanche 8 mars de 09h00 à 10h00.

La Classique G.P KH7 aura un système de récepteurs pour radio-tour sur la fréquence 151,700 MHz, qui seront livrés au début de l'épreuve et qu'il faudra être retournés à la fin de celle-ci à la zone indiquée par l'organisateur.

Artículo 7: Asistencia Técnica - Technical Assistance

Assistance Technique

La Clásica G.P KH7 dispone de un servicio de asistencia neutra con 3 coches de Asistencia Professional equipados adecuadamente con material y apoyados por el coche escoba servido por la organización, así misma asistencia médica con 2 ambulancias.

The Classic GP KH7 has a neutral assistance service with three Professional Assistance cars adequately equipped with material and supported by the broom car served by the organization, as well as medical assistance with 2 ambulances.

La Classique G.P KH7 dispose d'un service d'assistance technique neutre assuré par Asistencia Professional au moyen de 3 voitures techniques et appuyés par la voiture balai positionnée par l'organisation ainsi qu'un service médical avec 2 ambulances.

Artículo 8: Cierre de Control - Closing Control - Délais d'arrivée

La organización fija el cierre de control de carrera en el 8% del tiempo empleado por el ganador de la etapa. Los corredores clasificados fuera de control no tendrán derecho a la obtención de ningún premio.

The organization sets the race time limit at 8% of the time recorded by the stage winner. Riders finishing outside the time limit will not be entitled to receive any prizes.

L'organisation fixe la limite de temps de contrôle de course à 8 % du temps réalisé par le vainqueur de l'étape. Les coureurs classés hors délais ne pourront prétendre à l'obtention d'aucun prix

Artículo 9: Reglamento general aplicable - General applicable regulations

Règlement général

El presente reglamento de la Clásica G.P kh7 es un complemento adicional a lo establecido en los Reglamentos Técnicos de la FCC, RFEC y artículo 2.1.005 de la UCI.

En la prueba disputada, todos los corredores que pierdan contacto con el pelotón principal con un tiempo superior a 5 minutos, serán retirados por el jurado técnico.

Los directores, corredores y auxiliares de los equipos participantes deben conocer el presente reglamento de la prueba, comprometiéndose a aceptar íntegramente cuanto en él se especifica por el mero hecho de aceptar la participación en la Clásica KH7.

The present regulations of the Classic KH7 are an additional complement to what is established in the Technical Regulations of the FCC, RFEC and article 2.1.005 of the UCI.

In the contested race, all riders who lose contact with the main peloton with a time of more than 5 minutes, will be removed by technical jury.

The directors, riders and assistants of the participating teams must be familiar with these regulations of the event, and undertake to fully accept everything specified therein by the mere fact of agreeing to participate in the KH7 Classic.

Le règlement de la Classique G.P KH7 est un complément additionnel aux Règlements Techniques de la FCC, RFEC et l'article 2.1.005 du règlement relatif UCI.

Lors de l'épreuve, tous les coureurs qui perdent le contact avec le peloton principal avec un temps supérieur à 5 minutes, devront se retirer obligatoirement

Lors de la participation à la Classique G.P KH7, les dispositions du présent règlement particulier sont réputées acceptées par les concurrents, directeurs et auxiliaires du seul fait de leur engagement à l'épreuve. Les infractions feront l'objet de pénalités prévues au règlement de l'UCI.

Artículo 10: Clasificación y puntuación UCI - UCI classification and scoring

Classement UCI

Clasificación Individual - Individual Classification - Classement individuel

Se establece según el orden de llegada.

It is established according to the order of arrival.

Il est établi selon l'ordre d'arrivée.

Clasificaciones Secundarias - Secondary Classifications - Classements secondaires

Todas las clasificaciones secundarias serán según el reglamento de la UCI artículo 2.6.017.

Artículo 2.6.017 – Criterios de desempate

En caso de igualdad en la clasificación general secundarias, se aplicarán los siguientes criterios, por este orden, hasta que los corredores queden separados:

1. Número de primeros puestos.
2. Clasificación general individual por tiempos.

All secondary classifications will be determined according to UCI regulations, article 2.6.017.

Article 2.6.017 – Tie-break criteria

In the event of a tie in the secondary general classifications, the following criteria shall be applied, in the order listed below, until the riders are separated:

1. Number of first places.
2. General individual classification by time.

Tous les classements secondaires seront déterminés conformément au règlement UCI, article 2.6.017.

Article 2.6.017 – Critères de départage

En cas d'égalité dans les classements généraux secondaires, les critères suivants seront appliqués, dans l'ordre ci-après, jusqu'à ce que les coureurs soient départagés :

1. Nombre de premières places.
2. Classement général individuel au temps.

Metas Volantes - Flying Goals - Le but volant de l'épreuve

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso por los 4 Sprints Intermedios en las Vueltas 1, 2, 3 i 4, siendo el mejor clasificado el corredor que más puntos haya obtenido.

Puntuación metas volantes: 1º - 3 puntos 2º - 2 puntos 3º - 1 punto

The classification will be established by the sum of the points obtained by each rider at the passage through the four Intermediate Sprints on Laps 1, 2, 3 and 4, with the best-placed rider being the one who has obtained the highest number of points.

Intermediate sprint points: 1st place – 3 points, 2nd place – 2 points, 3rd place – 1 point

Le classement sera établi par la somme des points obtenus par chaque coureur lors du passage aux quatre sprints intermédiaires aux tours 1, 2, 3 et 4, le coureur le mieux classé étant celui qui aura obtenu le plus grand nombre de points.

Attribution des points des sprints intermédiaires : 1er – 3 points, 2e – 2 points, 3e – 1 point

Premio de la montaña - Mountain prize - Prix de la Montagne de l'épreuve

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso por los 4 pasos del el Alto de Samalùs en las Vueltas 2, 3, 4 i 5, siendo el mejor clasificado el corredor que más puntos haya obtenido.

Puntuación Alto de Montaña de Samalùs: 1º - 3 puntos 2º - 2 puntos 3º - 1 punto

The classification will be established by the sum of the points obtained by each rider at the passage through the four points of the Alto de Samalùs on Laps 2, 3, 4 and 5, with the best-placed rider being the one who has obtained the highest number of points.

Alto de Samalùs (mountain) points: 1st – 3 points, 2nd – 2 points, 3rd – 1 point

Le classement sera établi par la somme des points obtenus par chaque coureur lors du passage aux quatre points de l'Alto de Samalùs aux tours 2, 3, 4 et 5, le coureur le mieux classé étant celui qui aura obtenu le plus grand nombre de points.

Points de l'Alto de Samalùs (montagne) : 1er – 3 points, 2e – 2 points, 3e – 1 point

Clasificación por equipos - Team classification - Classement par équipes

La clasificación por equipos se basa en la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo.

En caso de empate, los equipos se separan sumando los puestos obtenidos por sus tres primeros corredores.

En caso de nuevo empate, los equipos se separan por el puesto de su mejor corredor.

The team classification is based on the sum of the three best individual times for each team.

In the event of a tie, the teams are separated by adding the places obtained by their first three riders.

In the event of a further tie, teams are separated by the place of their best rider.

Le classement par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe.

En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs.

En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur.

Artículo 11: Ceremonia protocolaria y baremo de trofeos
Protocol ceremony and awarding of trophies
Cérémonie protocolaire et barème des trophées

Tras finalizar la prueba deben acudir al podio para la ceremonia protocolaria los corredores que a continuación se detallan:

- Trofeos al 1º, 2º y 3º
- Trofeo al mejor corredor que ha puntuado en los pasos de Montaña de la prueba.
- Trofeo al mejor corredor que ha puntuado en los pasos de Meta Volante de la prueba.
- Trofeo al primer Equipo en la prueba.

After finishing the race, the following runners must go to the podium for the ceremony:

- Trophies for 1st, 2nd and 3rd
- Trophy for the best runner who scored points in the Mountain passes of the race
- Trophy for the best runners who scored points in the flying goal steps of the race.
- Trophy for the first team in the event.

Après avoir terminé l'épreuve, les coureurs détaillés ci-dessous doivent se rendre sur le podium pour la cérémonie officielle :

- Trophées pour les 1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème} coureurs
- Trophée meilleur grimpeur au meilleur coureur ayant marqué dans les étapes de montagne de l'épreuve.
- Trophée du meilleur coureur ayant obtenu les plus des points aux buts volants de l'épreuve.
- Trophée pour première équipe

Artículo 12: Zona de residuos - Waste zone - Zone de déchets

La organización marcará una zona de residuos donde los corredores podrán desechar en las 5 vueltas que realizarán los corredores. km 37,7, km 65,4, km 93,1, km 120,8.

The organization will mark a waste zone where runners can dispose of waste during the 5 laps that the runners will complete. km 37,7, km 65,4, km 93,1, km 120,8.

L'organisation marquera une zone de déchets où les coureurs pourront se débarrasser dans les 5 tours qu'ils réaliseront. km 37,7, km 65,4, km 93,1, km 120,8.

Artículo 13: Penalizaciones - Penalties - Pénalités

Será utilizado el baremo de sanciones y penalizaciones de la UCI y RFEC.

Todos los casos no previstos en el presente reglamento particular serán resueltos por los reglamentos técnicos de la RFEC. Salvo disposición contraria, toda decisión a tomar durante el transcurso de la prueba sobre el desarrollo de la carrera, es de competencia del Colegio de Comisarios.

The UCI and RFEC scale of sanctions and penalties will be used.

All cases not covered by these particular regulations will be resolved by the technical regulations of the RFEC. Unless otherwise provided, any decision to be taken during the course of the race on the development of the race is responsibility of the College of Commissioners.

Le barème des sanctions et pénalités de l'UCI et de la RFEC sera utilisé.

Tous les cas non prévus au présent règlement particulier seront résolus par le règlement technique de la RFEC.

Sauf disposition contraire, toute décision à prendre au cours de l'épreuve concernant le déroulement de la même, relève de la responsabilité du Collège des Commissaires Sportifs.

Artículo 14: Cronometraje - Timing - Chronométrage

Todos los corredores llevarán en sus bicicletas un chip para cronometrar los tiempos en carrera (colocado lo más próximo al eje de la horquilla delantera). Estos chips se entregarán a los equipos y los devolverán a la organización junto a los dorsales al finalizar. En caso de perder algún chip, se les cobrará 60'00 € al equipo por cada uno.

All riders will carry a chip to record their race times (placed as close to the front fork axle as possible). These chips will be given to the teams and they will return them to the organisation along with their race numbers at the end. If a chip is lost, the team will be charged with 60.00€/each.

Tous les coureurs porteront un transpondeur sur leur vélo pour chronométrer les temps de course (placée le plus proche de l'axe de la fourche avant).

Ces transpondeurs seront livrés aux équipes et seront restitués à l'organisation avec les dossards. En cas de perte, l'équipe devra payer 60€ pour chaque manquant.

Artículo 15: Orden de coches en carrera - Order of cars in the race

Ordre des voitures en course

Para el seguimiento en carrera de los coches de equipo, el jurado técnico realizará un sorteo en la reunión de directores deportivos, en el que se asignará un número por equipo. Este número deberá situarse en la zona superior izquierda de la ventana trasera del coche.

In order to monitor the team cars during the race, the technical jury will carry out a draw at the meeting of sporting directors, in which a number will be assigned to each team. This number must be placed in the upper left area of the rear window of the car.

Pour contrôler les voitures des équipes en course, le jury technique procèdera à un tirage au sort lors de la réunion des directeurs sportifs, au cours duquel un numéro sera attribué à chaque équipe. Ce numéro devra être positionné dans la zone supérieure gauche de la lunette arrière de la voiture.

Artículo 16: Premios - Prizes - Prix

Los premios en metálico serán entregados al finalizar la entrega de premios en la zona de llegada.

Cash prizes will be awarded at the end of the awards ceremony in the finish area.

Les prix en espèces seront remis à l'issue de la cérémonie des trophées à la zone d'arrivée.

1º - 200€	11º - 30€
2º - 150€	12º - 30€
3º - 125€	13º - 30€
4º - 100€	14º - 30€
5º - 90€	15º - 30€
6º - 80€	16º - 20€
7º - 70€	17º - 20€
8º - 60€	18º - 20€
9º - 50€	19º - 20€
10º - 40€	20º - 20€

Premios Premio de Montaña - Mountain Prize Awards - Prix Meilleur grimpeur

1º - 50€

Metas Volantes - Flying Goals - Prix But Volant

1º - 50€

Artículo 17: Hospitales y Asistencia Médica
Hospitals and Medical Assistance
Hôpitaux et Assistance Médicale

Granollers: Hospital General de Granollers
c/ Francesc Ribas s/n Tel. 93 842 50 00

Mollet: Hospital de Mollet
c/ Ronda dels Pinetons nº 6, Tel. 93 569 61 00

Mataro: Hospital de Mataro
c/ cirera 230 Tel. 93 741 77 00

Artículo 18: Responsables y Jueces de Carrera - Race Officials and Judges
Officiels de course et juges

Organización

Director Ejecutivo: Antoni Serra Sala
Tel. 629792128 antoniserrasala@gmail.com

Director de Carrera: Santiago Segú Pombo
Tel. 607852580 bicicletesegu@gmail.com

Seguridad Vial: Santiago Segú Pombo
Tel. 607852580 bicicletesegu@gmail.com

Médico de Carrera: Dra.Nadir Bazoalto Guzman nº 60987

Meta: Jaume Brau

Oficina Permanente: Pilar Torras

Ambulancias: TransMutua 2003 SL

Jueces Árbitros

- **PRESIDENTE:** MACIALEK DANUTA (**POLONIA**)
- **ADJUNTO 1:**
- **ADJUNTO 2:** JOSE CARLOS BLAZQUEZ SANCHEZ (**CATALUNYA**)

- **LLEGADA/CRONO:** ESTHER VELA MORATA (**CATALUNYA**)

- **MOTO 1:** JOAN CABARROCAS VERGELI (**CATALUNYA**)
- **MOTO 2:** BRUNO LOPEZ PEREZ (**CATALUNYA**)
- **MOTO 3:** ANTONIO CALVO SERRANO (**CATALUNYA**)

Traducción reglamento Tecnico: Esther Marin y Juan Castillo

Artículo 19: Reunión de Seguridad - Safety meeting

Réunion de sécurité

La reunión de seguridad de carrera se realizará en la oficina permanente a las 09:00h, es obligatorio para conductores de vehículos de organización, coches, motos, etc.

The race safety meeting will be held in the permanent office at 09:00 a.m. It is mandatory for drivers of organization vehicles, cars, motorcycles, etc.

La réunion de sécurité de la course se tiendra au bureau permanent à 09 :00. Elle est obligatoire pour les conducteurs des véhicules de l'organisation, voitures, motos, etc.



GRAN PREMIO



LES FRANQUESES DEL VALLÈS

Clàssica G.P KH7 1.1 UCI

Categoría Junior

08/03/2026



LIBRO DE RUTA



Recorrido – Route - Itinéraire

La prueba transcurre por las poblaciones de Les Franqueses del Vallès, Llerona, Corró d'Amunt, Canoves, Cardedeu y Marata.

El recorrido consta de un circuito de 27,7km en el que los corredores realizaran 5 vueltas, con un Total de 138,5km.

La Salida Neutralizada se dará en el km 0.5.

The test takes place through the towns of Les Franqueses del Vallès, Llerona, Corró d'Amunt, Canoves, Cardedeu and Marata.

The route consists of a 27.7km circuit in which the runners will complete 5 laps, with a total of 138.5km.

The Neutralized Start will take place at km 0.5.

Le test se déroule dans les communes de Les Franqueses del Vallès, Llerona, Corró d'Amunt, Canoves, Cardedeu et Marata.

Le parcours consiste en un circuit de 27,7 km dans lequel les coureurs effectueront 5 tours, pour un total de 138,5 km.

Le départ neutralisé aura lieu au km 0,5.

Montaña – Mountain - Montagne

El Premio de Montaña esta situado en Alto de Samalùs en las vueltas 2ª km 37,3, 3ª km 65, 4ª km 92,7 i 5ª km 120,4.

La puntuación será de 3, 2 y 1 punto.

The Mountain Prize is located in Alto de Samalùs at laps 2nd km 37.3, 3rd km 65, 4th km 92.7 and 5th km 120.4.

The score will be 3, 2 and 1 point.

Le Prix de la Montagne est situé à Alto de Samalùs aux tours 2ème km 37,3, 3ème km 65, 4ème km 92,7 et 5ème km 120,4.

Le score sera de 3, 2 et 1 point.

Meta Volante – Goal Flayer - Dépliant d'objectif

La Meta Volante esta situada en la META de la población de Les Franqueses del Vallès y puntuara en las vueltas 1ª km 27,7, 2ª km 55,4, 3ª km 83,1, 4ª km 110,8.

La puntuación será de 3, 2 y 1 punto.

The Meta Volante is located at the META of the town of Les Franqueses del Vallès and will score in the laps 1st km 27.7, 2nd km 55.4, 3rd km 83.1, 4th km 110.8.

The score will be 3, 2 and 1 point.

La Meta Volante est située au META de la commune des Franqueses del Vallès et marquera dans les tours 1er km 27,7, 2ème km 55,4, 3ème km 83,1, 4ème km 110,8. Le score sera de 3, 2 et 1 point.

Avituallamiento – Ravitaillament - Refreshment

El avituallamiento esta en el Alto de Samalùs, marcada con carteles marcando el inicio y final de la zona, km 37,3, km 65, km 92,7, km 120,4.

The refreshment station is in Alto de Samalùs, marked with signs marking the beginning and end of the area, km 37.3, km 65, km 92.7, km 120.4.

Le ravitaillement se trouve à Alto de Samalús, signalé par des panneaux indiquant le début et la fin de la zone, km 37,3, km 65, km 92,7, km 120,4

Ecozona – Ecozone

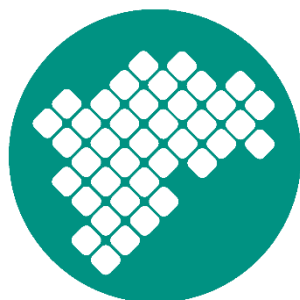
La zona Ecozona estará situada a 100m pasado la zona del Premio Montaña Alto de Samalus, zona marcada con carteles, marcando inicio i final de la zona, km 37,7 km, 65,4 km, 95,1km, 120,8km.

The Ecozone will be located 100 m past the Alto de Samalus King of the Mountain section, clearly marked with signs indicating the start and end of the zone, at km 37,7, 65.4, 95.1, and 120.8.

La zone Ecozona sera située à 100 m après la zone du Prix de la Montagne Alto de Samalus, zone signalée par des panneaux indiquant le début et la fin de la zone, aux km 37,7, 65,4, 95,1 et 120,8.



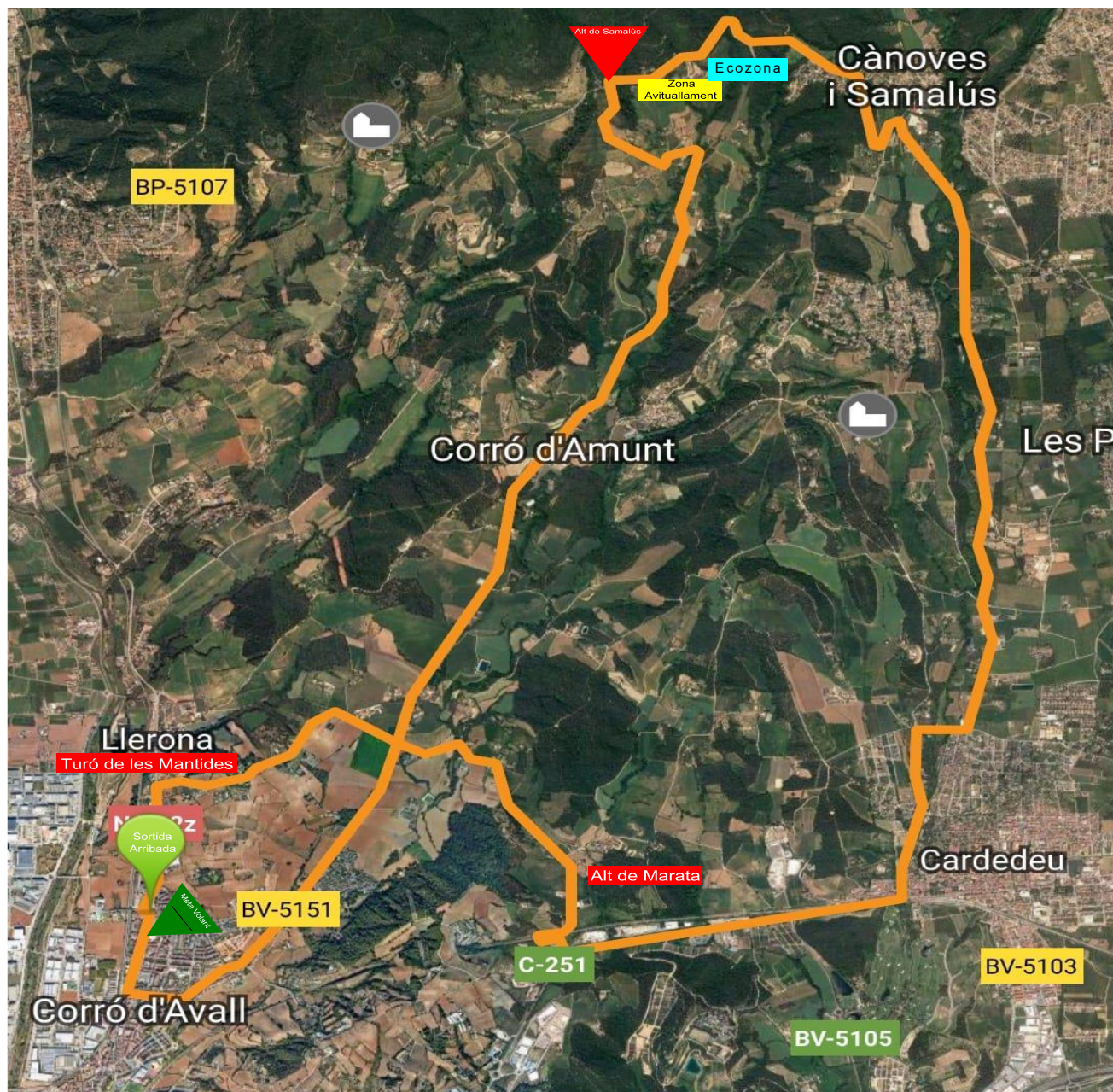
Sustainable
Committed



**Consell Comarcal
del Vallès Oriental**

CIRCUITO

27.7 KM. – 5 VUELTA



GRAN PREMI

UCI JUNIOR 1.1



UNIO CICLISTA
LES FRANQUESES



Rutometre

Rutometre						TEMPS DE PAS						
1a Volta	2a Volta	3a Volta	4a Volta	5a Volta		1a Volta (Km/h)	2a Volta (Km/h)	3a Volta (Km/h)	4a Volta (Km/h)	5a Volta (Km/h)		
Km	Km	Km	Km	Km		40	40	40	40	40		
0	27,7	55,4	83,1	110,8	SORTIDA	LES FRANQUESES	Paseo Carretera de Ribes	11:00:00	11:38:00	12:19:33	13:01:06	13:42:49
0,2	27,9	55,6	83,3	111			Rotonda direcció Llerona N-152	11:00:18	11:38:18	12:19:51	13:01:24	13:42:57
0,5	28,2	55,9	83,6	111,3			Rotonda direcció Llerona N-152	11:00:45	11:38:45	12:20:18	13:01:51	13:43:24
0,5	28,2	55,9	83,6	111,3			C/ Carretera de Ribes / N-152 Direcció Llerona	11:00:45	11:38:45	12:20:18	13:01:51	13:43:24
1	28,7	56,4	84,1	111,8		LLERONA		11:01:30	11:39:30	12:21:03	13:02:36	13:44:09
1,1	28,8	56,5	84,2	111,9			Giro a la dreta C/ Turó de les mentides	11:01:39	11:39:39	12:21:12	13:02:45	13:44:18
2,4	30,1	57,8	85,5	113,2			Giro a la dreta direcció Corró d'Amunt	11:03:36	11:41:36	12:23:09	13:04:42	13:46:15
2,9	30,6	58,3	86	113,7			Giro a la izquierda direcció Corró d'Amunt BV-5151	11:04:21	11:42:21	12:23:54	13:05:27	13:47:00
5,2	32,9	60,6	88,3	116		CORRO D'AMUNT		11:07:48	11:45:48	12:27:21	13:08:54	13:50:27
5,3	33	60,7	88,4	116,1				11:07:57	11:45:57	12:27:30	13:09:03	13:50:36
6	33,7	61,4	89,1	116,8				11:09:00	11:47:00	12:28:33	13:10:06	13:51:39
6,3	34	61,7	89,4	117,1				11:09:27	11:47:27	12:29:00	13:10:33	13:52:06
8,2	35,9	63,6	91,3	119			Giro a l'esquerra	11:12:18	11:50:18	12:31:51	13:13:24	13:54:57
8,4	36,1	63,8	91,5	119,2			CURVA IZQUIERDA PELIGROSA 	11:12:36	11:50:36	12:32:09	13:13:42	13:55:15
8,7	36,4	64,1	91,8	119,5			Giro a la dreta direcció Samalus	11:13:03	11:51:03	12:32:36	13:14:09	13:55:42
9,6	37,3	65	92,7	120,4			ALTO DE SAMALÚS (Premio Montaña 2º, 3º, 4º y 5º paso)	11:14:24	11:52:24	12:33:57	13:15:30	13:57:03
9,6	37,3	65	92,7	120,4		SAMALUS	Giro a la dreta direcció Canoves BP-5107 AVITUALLAMIENTO	11:14:24	11:52:24	12:33:57	13:15:30	13:57:03
9,6	37,7	65,4	93,1	120,8		ECOZONA						
11,2	38,9	66,6	94,3	122		CANOVES		11:16:48	11:54:48	12:36:21	13:17:54	13:59:27
13,4	109,9	68,8	96,5	124,2			Rotonda direcció Cardedeu BV5108	11:20:06	11:58:06	12:39:39	13:21:12	14:02:45
13,4	41,1	68,8	94,3	124,2			Recto direcció BV5108	11:20:06	11:58:06	12:39:39	13:21:12	14:02:45
13,9	41,6	69,3	97	124,7			Rotonda direcció Cardedeu	11:20:51	11:58:51	12:40:24	13:21:57	14:03:30
15,2	42,9	70,6	98,3	126			Rotonda direcció Cardedeu	11:22:48	12:00:48	12:42:21	13:23:54	14:05:27
16,4	44,1	71,8	99,5	127,2			Rotonda direcció Cardedeu	11:24:36	12:02:36	12:44:09	13:25:42	14:07:15
17,2	44,9	72,6	100,3	128		CARDEDEU		11:25:48	12:03:48	12:45:21	13:26:54	14:08:27
17,4	45,1	72,8	100,5	128,2			Rotonda a la dreta Avinguda Sant Hilari	11:26:06	12:04:06	12:45:39	13:27:12	14:08:45
17,7	45,4	73,4	100,8	128,5			Giro a la izquierda Turo de la Penya	11:26:33	12:04:33	12:46:06	13:27:39	14:11:09
18	45,7	73,4	101,1	128,8			Recto Avinguda Onze de Setembre SOBRESALTOS 	11:27:00	12:05:00	12:46:33	13:28:06	14:09:39
19	46,7	74,4	102,1	129,8			Giro a la dreta C251	11:28:30	12:06:30	12:48:03	13:29:36	14:11:09
19,7	47,4	75,1	102,8	130,5			Rotonda direcció Granollers C251	11:29:33	12:07:33	12:49:06	13:30:39	14:12:12
21,2	48,9	76,6	104,3	132			Giro a la dreta direcció Marata	11:31:48	12:09:48	12:51:21	13:32:54	14:14:27
23,1	50,8	78,5	106,2	133,9		MARATA		11:34:39	12:12:39	12:54:12	13:35:45	14:17:18
23,4	51,1	78,8	106,5	134,2			CURVA PELIGROSA 	11:35:06	12:13:06	12:54:39	13:36:12	14:17:45
23,9	51,6	79,3	107	134,7			Giro a la izquierda direcció Les Franqueses BV-5151	11:35:51	12:13:51	12:55:24	13:36:57	14:18:30
24	51,7	79,4	107,1	134,8			Carretera de Canoves BV-5151	11:36:00	12:14:00	12:55:33	13:37:06	14:18:39
24,7	52,4	80,1	107,8	135,5		LES FRANQUESES		11:37:03	12:15:03	12:56:36	13:38:09	14:19:42
26,7	54,4	82,1	109,8	137,5			Giro a la dreta Carretera de Ribes N-152	11:40:03	12:18:03	12:59:36	13:41:09	14:22:42
27,7	55,4	83,1	110,8	138,5			META VOLANTE (1º, 2º, 3º i 4º paso)					
27,7	55,4	83,1	110,8	138,5			Passeig Carretera de Ribes	11:38:00	12:19:33	13:01:06	13:42:39	14:24:12

ECOZONA
PREMIO DE MONTAÑA
AVITUALLAMIENTO
META VOLANTE

Puntos Peligrosos - Dangerous Points - Points dangereux

Km.6 Estrechamiento de la calzada.

Km.8,4 Bajada pronunciada del 10% con curva izquierda Peligrosa

Km.18 Población de Cardedeu SOBRESALTOS

Km.23,4 Población de Marata curva izquierda Peligrosa

Km.6 Narrowing of the road.

Km.8.4 Steep descent of 10% with left curve Dangerous

Km.18 Population of Cardedeu ABOUT JUMPS

Km.23.4 Town of Marata left curve Dangerous

Km.6 Rétrécissement de la route.

Km.8,4 Descente raide de 10% avec virage à gauche Dangereux

Km.18 Population de Cardedeu à propos des sauts

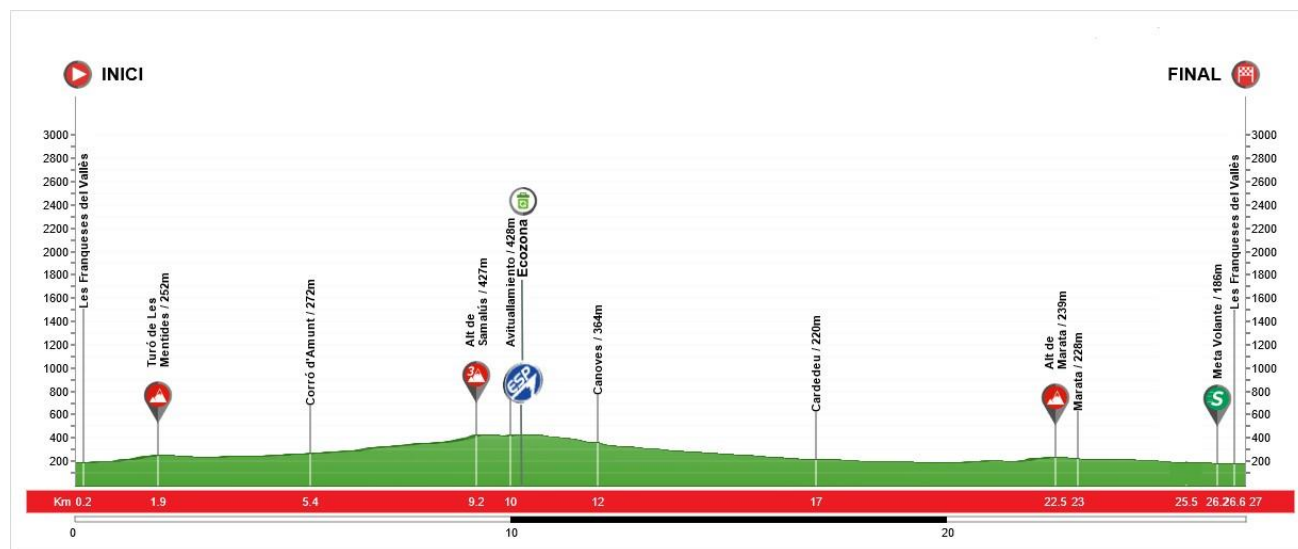
Km.23,4 Ville de Marata courbe à gauche Dangereux

Altimetria - Altimetry - Altimétrie

Recorrido sinuoso con varios altos no puntuables, pero con rampas del 6%, Alto de Turó de Les Mantides km 1.9, Alto de Marata km 22.5.

Winding route with several non-scoring stops, but with 6% ramps, Alto de Turó de Les Mantides km 1.9, Alto de Marata km 22.5.

Parcours sinueux avec plusieurs arrêts non marquants, mais avec des rampes à 6%, Alto de Turó de Les Mantides km 1,9, Alto de Marata km 22,5



Costa
Barcelona



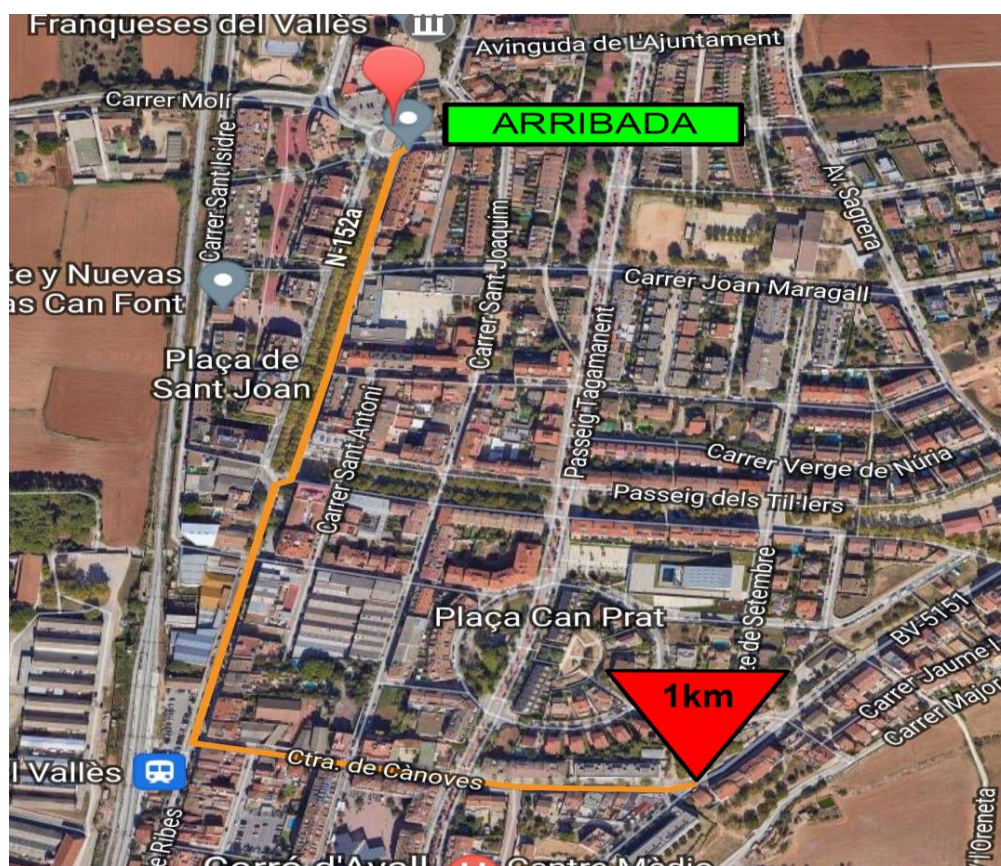
Diputació
Barcelona

Ultimo km - Last km - Dernier kilomètre

Carretera de Canoves BV-5151, calle con ligera pendiente descendente hasta el giro a la derecha N-152, a partir de este giro es prácticamente llano asta Meta.

Carretera de Canoves BV-5151, a street with a slight downward slope until the turn to the right N-152, from this turn it is practically flat until Meta.

Carretera de Canoves BV-5151, une rue avec une légère pente descendante jusqu'au virage à droite N-152, à partir de ce virage elle est pratiquement plate jusqu'à Meta.



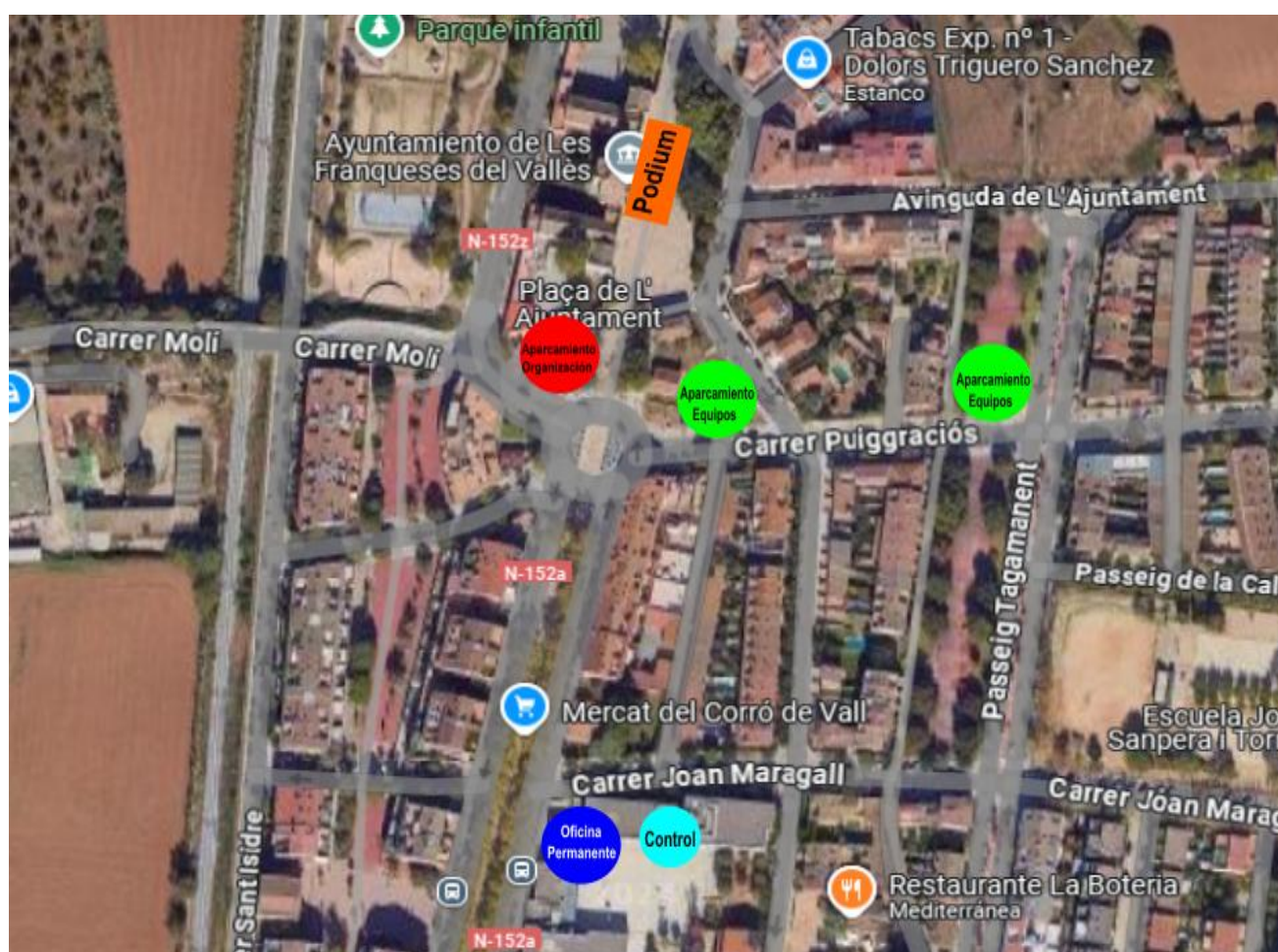
Desvió Coches de Carrera - Detoured Race Cars - Voitures de course détournées

The diversion of cars will take place on the last lap at km 138, right at the entrance to La Rambla de Les Franqueses del Vallès. This right turn will take place on Passeig dels Til·lers street, at this point an authority agent will be located to divert the racing vehicles.

The map shows the town of Corró d'Avall. A red pin marks the parking area, labeled 'Aparcamiento' in a green box. An orange line indicates the detour route for vehicles, starting from the N-152a road, passing through the town center, and ending at the Carrer de la Serra. A green triangle with the text 'Desvío Coches' points to the detour route. The map also shows the Carrer de Ribes, Carrer Sant Joan, Passeig Tagam, Carrer Joan Maragall, Carrer Sagrera, Carrer de Canoves, Carrer Major, Carrer de la Serra, Carrer de l'Oreneta, Carrer de l'Aràbia, and Carrer de la Serra. The map is titled 'Ayuntamiento de Les Franqueses del Vallès'.

Mapa Información

- | | |
|---|---|
|  Oficina Permanente
Permanent Office |  Zona Pódium
Podium Area |
|  Aparcamiento Equipos
Parking Equipment |  Aparcamiento Organización
Parking Organization |
|  Control Antidopaje
Anti-Doping Control | |



EQUIPOS PARTICIPANTES



CHEVIGNY
Belgica



PROLOGUE
Inglaterra



TEAM 31 SPECIALIZED
Francia



MANTOS
Italia



SEL. POLONIA
Polonia



OCCITANE
Francia



REGION SUD
Francia



TIGERR
Holanda



KH-7
Catalunya



AUTOVIVO
Catalunya



SAXUN
Alicante



BAQUÉ
Cantabria



LUCTA
Valencia



POLTI
MADRID



TOT-NET
Catalunya



PICUSA
Galicia



ELECTROMERCANTIL
Extremadura



NUTRIBAN
Murcia



RCB MOTOR
Catalunya



BAIX EBRE
Catalunya



AYUSO UAE
Alicante



POTTERS
Catalunya



BATHCO
Cantabria



SANSE
Madrid



CASTILLO DE ONDA
Castellon



Ajuntament de
**les Franqueses
del Vallès**

Resultados ediciones anteriores - Results from previous editions - Résultats des éditions précédentes

Año	Ganador (1º)	Segundo (2º)	Tercero (3º)
2012	Roger Puig ESP	Juan Domingo ESP	David Calmaestra ESP
2013	Cédric Eustache FRA	Miquel Tomàs ESP	Nikolai Ivanov RUS
2014	Adrià Moreno ESP	Genís Soriano ESP	Juande D. Gonzalez ESP
2016	Adrià Merino ESP	Guillem Muñoz ESP	Daniel Reyes COL
2017	Adrià Moreno ESP	Eduard Laurent FRA	Piotr Havík NDL
2018	Tristan Cardew AUS	Adrià Merino ESP	Martí Márquez ESP
2019	Stephen Baker USA	Juan Esteban Guerrero COL	Matteo Draperi ITA
2021	Oier Ibarguren ESP	Adrien Maire FRA	Oliver Knight GB
2023	Albert Pla ESP	Roger Pareta ESP	Gerard Mora AND
2024	Adrià Pericas ESP	Héctor Álvarez ESP	Marcos Freire ESP
2025	Gustave Blanc FRA	Nikolao Legiec POL	Rostislav Novoloski RUS



Gustave Blanc **FRA** (JEGG-SKIL-DJR Academy).

Organizador

Unió Ciclista Les Franqueses

Presidente D. Antoni Serra Sala

Carretera de Ribes 260

08520 Les Franqueses del Vallès

Barcelona

Tel. 629792128

Email. antoniserrasala@gmail.com

