



FEDERACIÓ CATALANA DE CICLISME

Delegació Tarragona

Tarragona a 21 de març de 2016

Generalitat de Catalunya
Servei Català de Trànsit. Servei Territorial de
Trànsit de Tarragona
Entrada Núm.: 0270E/6277/2016
Data: 22/03/2016 09:51:49



SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT
Servei Territorial de Tarragona

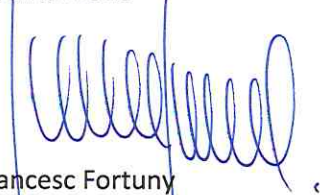
Sr. Eusebi del Olmo i Ferrús

Benvolgut senyor,

En referència al recorregut de la cursa que es disputarà el pròxim 17 d'abril a La Canonja "II Trofeu 15 d'abril" i donada la dificultat que representa per l'organització i pels 180 ciclistes inscrits a la prova transitar per la població de Riudoms, s'ha decidit modificar una petita part del recorregut i així evitar passar pel nucli urbà.

S'adjunta el nou recorregut, rotàmetre i altimetria.

Atentament



Francesc Fortuny
Coordinador Territorial



Comte de Rius, 2 - Entresol - 43003 - Tarragona - Tel. 977 240 272 - 671 548 361 - Fax 977 242 582

www.ciclisme.cat tarragona@ciclisme.cat ciclistetarragona@tinet.cat



REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE CICLISMO

ANEXO Nº 3. REGLAMENTO DE CARRERAS

(Modelo de portada para los reglamentos particulares de carrera por etapas y de un día de cualquier especialidad)

Nombre de la prueba: II TROFEU 15 D'ABRIL			
Modalidad: Carretera		Clase: 1.14.1	
Fecha: 17-04-16	Hora: 15.00	Federación: Catalana	
Club organizador: Club Ciclista La Canonja		Licencia: T-523	

1. La presente prueba se disputará de acuerdo al Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI, a los Reglamentos Técnicos y Particulares de la RFEC y a cuantas normas reglamentarias le sean de aplicación.
2. La inscripción se realizará por adelantado en el lugar que se expone a continuación o en la Oficina Permanente:

Dirección completa: Masricart, 42 - 43110 - La Canonja		
Teléfono: 606129855	Telefax: ----	Horario: No
Oficina Permanente: Comte de Rius, 2 - Entresol - 43003 - Tarragona		
Teléfono: 606129855 / 977240272	Telefax: ----	Horario: Oficina

3. Los corredores deberán presentarse con una antelación de 90 minutos antes de la hora de la salida para recoger el dorsal y/o firmar la hoja de salida, así como para recibir cualquier instrucción complementaria.
4. El recorrido será el siguiente:

Lugar de salida: La Canonja - Poliesportiu Municipal	
Lugar de llegada: La Canonja - Poliesportiu Municipal	
Kilometraje previsto: 107,5 km.	Cierre de control: Según normativa RFEC
Recorrido completo (adjúntese si procede rutómetro y perfil) Documentación adjunta	

5. Se disputarán las siguientes clasificaciones con los siguientes premios (adjuntar hoja aparte si es preciso):

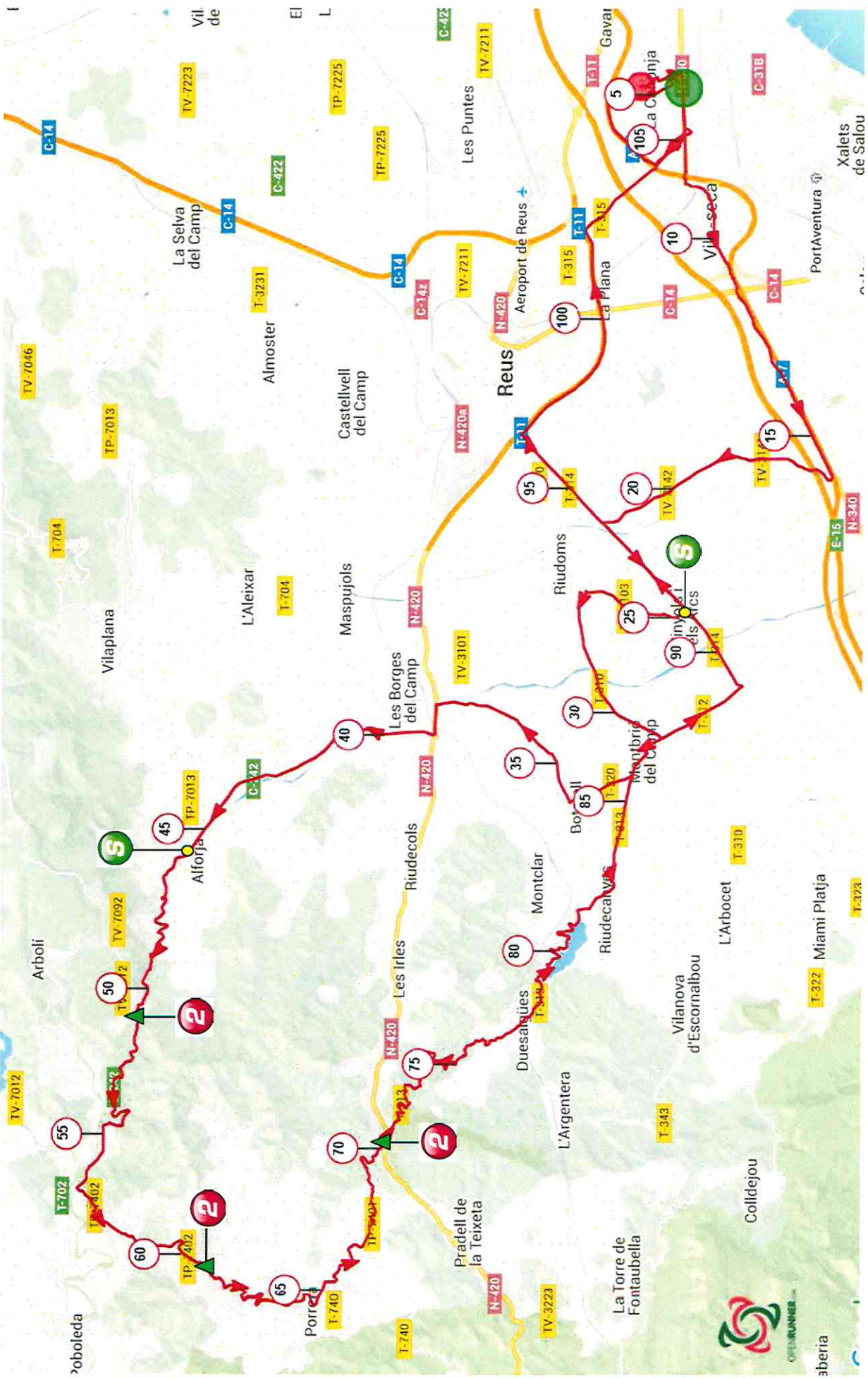
Clasificación general: Documentación adjunta
Otras clasificaciones: Documentación adjunta
Premios especiales:

6. Avala y garantiza el pago de los premios:

Entidad: Club Ciclista La Canonja
Dirección completa: Masricart, 42 - 43110 - La Canonja

7. Presentación y aprobación

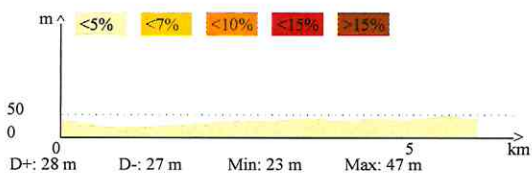
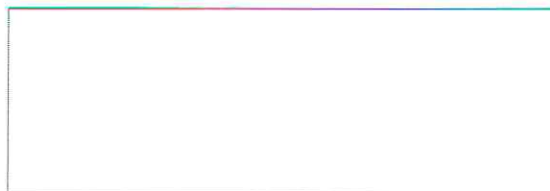
Por el club organizador:	Por la Federación Catalana de Ciclismo	Por la Federación Española de Ciclismo	AUTORIZACION ADMINISTRATIVA
			
Fecha: 07 marzo 2016	Fecha: 07 marzo 2016	Fecha	



Reproduction rights are restricted to personal and private use only. When practicing your activity, respect the properties and private roads.



©2016 www.openrunner.com Route #5826962 - Circuit La Canonja - Road Cycling, 5.991 (km) : La Canonja -> La Canonja



II Trofeu 15 d'Abril

Salida neutralizada - La Canonja - Poliesportiu Municipal / Escultor Martorell / Avda. de La Pineda, giro derecha (incorporación a ctra. N-340) dirección Vila-seca.
 Km. 0 - Situado enfrente Gasoliera Shell (Ctra. N-340)

Km.	Faltan	ITINERARIO	38	40	42
0,00	107,50	Salida real - Gasolinera Shell	15:00	15:00	15:00
1,00	106,50	Cruce dirección Reus por T-315	15:01	15:01	15:01
1,90	105,60	Rotonda T-315, giro derecha dirección Tarragona por A-7	15:03	15:02	15:02
3,60	103,90	Incorporación lateral A-7, dirección La Canonja por TV-3145	15:05	15:05	15:05
4,80	102,70	La Canonja, paso por población	15:07	15:07	15:06
5,80	101,70	Incorporación a N-340, dirección Vila-seca	15:09	15:08	15:08
8,00	99,50	Rotonda N-340, sigue dirección Vila-seca por Avda. Ramon d'Olzina	15:12	15:12	15:11
9,00	98,50	Vila-seca, paso población con rotondas enlazadas - PRECAUCIÓN	15:14	15:13	15:12
10,00	97,50	Paso rotonda, sigue recto por N-340a	15:15	15:15	15:14
11,10	96,40	Incorporación a rotonda C-14, sigue por lateral A-7	15:17	15:16	15:15
15,80	91,70	Rotonda TV-3141, giro derecha dirección Reus	15:24	15:23	15:22
18,20	89,30	Cruce TV-3142, giro izquierda dirección Riudoms	15:28	15:27	15:26
21,60	85,90	Rotonda T-314, giro izquierda dirección Vinyols	15:34	15:32	15:30
23,80	83,70	Rotonda T-314, sigue recto	15:37	15:35	15:34
24,30	83,20	Rotonda T-314 entrada a Vinyols, giro derecha - PRECAUCIÓN	15:38	15:36	15:34
24,70	82,80	Vinyols i els Arcs, paso población - SPRINT ESPECIAL	15:39	15:37	15:35
24,80	82,70	Sigue por TV-3103, paso rotonda dirección Riudoms	15:39	15:37	15:35
26,80	80,70	Rotonda T-310, giro izquierda dirección Montbrió	15:42	15:40	15:38
31,00	76,50	Rotonda T-310, giro derecha entrada población Montbrió	15:48	15:46	15:44
31,60	75,90	Montbrió paso población, giro izquierda y derecha	15:49	15:47	15:45
32,20	75,30	Rotonda T-313, giro derecha dirección Botarell	15:50	15:48	15:46
33,30	74,20	Botarell, paso población. Sigue dirección N-420	15:52	15:49	15:47
38,00	69,50	Incorporación a N-420, giro izquierda dirección Falset	16:00	15:57	15:54
38,70	68,80	Rotonda N-420, giro derecha dirección Alforja por C-242	16:01	15:58	15:55
40,80	66,70	Rotonda C242, sigue dirección Alforja	16:04	16:01	15:58
45,20	62,30	Alforja, paso población - SPRINT ESPECIAL	16:11	16:07	16:04
45,40	62,10	Rotonda C-242, sigue recto dirección Prades	16:11	16:08	16:04
45,50	62,00	Empieza puerto - Rampas en 5,1 km.	16:11	16:08	16:05
50,60	56,90	Coll d'Alforja - 641m. - (P.M. 2a. Cat.)	16:19	16:15	16:12
55,60	51,90	Cruce sigue recto dirección Porrera por TP-7402	16:27	16:23	16:19
55,70	51,80	Empieza Puerto - rampas en 5 km.	16:27	16:23	16:19
60,70	46,80	Coll de Porrera - 531m. (P.M. 2a. Cat.)	16:35	16:31	16:26
60,80	46,70	Sigue por TP-7402, precaución descenso con rampas pronunciadas	16:36	16:31	16:26

63,30	44,20	Porrera, sigue por TP-7402	16:39	16:34	16:30
64,50	43,00	Cruce con incorporación a TP-7401, sigue recto dirección Reus	16:41	16:36	16:32
64,60	42,90	Empieza Puerto - Rampas en 5,3 km.	16:42	16:36	16:32
69,70	37,80	Coll de La Teixeta - 541m. (P.M. 2a. Cat.)	16:50	16:44	16:39
70,00	37,50	Precaución 2 rotondas enlazadas y descenso por T-313 a Duesaigües	16:50	16:45	16:40
77,00	30,50	Duesaigües, sigue recto por T-313	17:01	16:55	16:50
82,20	25,30	Riudecanyes, sigue recto por T-313	17:09	17:03	16:57
85,40	22,10	Rotonda entrada Montbrió, paso población con giro izquierda y derecha	17:14	17:08	17:02
86,60	20,90	Rotonda T-312, sigue recto dirección Cambrils	17:16	17:09	17:03
88,80	18,70	Rotonda Parc Samà, giro izquierda dirección Vinyols por T-314	17:20	17:13	17:06
91,00	16,50	Vinyols i els Arcs, paso población	17:23	17:16	17:10
93,60	13,90	Rotonda T-314, sigue recto dirección Reus	17:27	17:20	17:13
96,20	11,30	Cruce con incorporación a T-310, sigue dirección Tarragona por T-11	17:31	17:24	17:17
96,30	11,20	Rotonda T-310/T-11, giro derecha y sigue por lateral T-11	17:32	17:24	17:17
97,50	10,00	Rotonda TV-3141, sigue recto hasta llegar a incorporación T-11	17:33	17:26	17:19
98,00	9,50	entrada en T-11, sigue dirección Tarragona	17:34	17:27	17:20
101,50	6,00	Desvio por lateral derecha T-11, Reus/Bellisens T-315	17:40	17:32	17:25
101,70	5,80	Rotonda T-315, giro derecha dirección Tarragona-Castelló	17:40	17:32	17:25
103,80	3,70	Rotonda T-315/A-7, sigue recto dirección Tarragona N-340	17:43	17:35	17:28
105,00	2,50	Paso puente con incorporación a N-340 dirección Tarragona	17:45	17:37	17:30
106,50	1,00	Cruce entrada La Canonja, por Avda. La Pineda - 1 KM. META	17:48	17:39	17:32
107,50	0,00	LA CANONJA, Poliesportiu Municipal - META	17:49	17:41	17:33

Altimetria

La Canonja

Km 0



La Canonja

107,5 km



Puertos Montaña

- Coll d'Alforja (2a. Cat.) Km. 50,6
- Coll de Porrera (2a. Cat.) Km. 60,7
- Coll de La Teixeta (2a. Cat.) km. 69,7

Esprint Especial

- Vinyols i els Arcs Km. 24,7
- Alforja Km. 45,2



servei català de

Trànsit

CÒPIA

Servei Català de Trànsit. Servei Territorial de Trànsit de Tarragona
Entrada Núm.: 0270E/5821/2016
Data: 17/03/2016 09:48:05



Model únic de sol·licitud d'autorització d'una prova esportiva, marxa ciclista o esdeveniment de vehicles històrics (annex II del Reglament general de circulació)

Dades de l'activitat

Títol de l'activitat	Dia de l'activitat	Horari de l'activitat
Prova esportiva	17-04-16	15:00 a 19:00 hores
Nom de l'activitat	Nombre màxim de participants possibles	
II TROFEU 15 D'ABRIL	200	
Principals vies afectades (amb codis)		
N340, T315, A7, TV3145, TV3141, TV3142, T314, TV3103, N420, T704, TV7012, TP7402, T313, T312, T11		
Municipi origen de l'activitat	Municipi final de l'activitat	
La Canonja	La Canonja	
Tipus d'activitat		
<input checked="" type="checkbox"/> competitiva <input type="checkbox"/> no competitiva		

Dades de l'entitat organitzadora

Nom de l'entitat	DNI o NIF	
Club Ciclista La Canonja	G-43282219	
Nom i cognoms del responsable executiu de l'activitat	DNI	Mòbil
Francesc Estellé Ros	39640917A	626991580
Nom i cognoms del responsable de seguretat viària de l'activitat	DNI	Mòbil
Sergi Esteve Roca	47772497W	652544491
Domicili complet a l'efecte de notificacions		
Masricart, 42 - 43110 - La Canonja		
Correu electrònic a l'efecte d'avisos i comunicacions		
ciclismecanonja@tinet.cat		

Documentació completa que s'adjunta

- Reglament intern de la prova esportiva, marxa ciclista o esdeveniment de vehicles històrics, amb el permís federatiu, si escau, d'acord amb la normativa esportiva.
- Itinerari previst amb indicació de totes les carreteres o vies afectades amb la codificació actual, i descripció d'origen i destí si són vies no catalogades (camins forestals pavimentats, vies agràries amples...), mitjançant una relació escrita detallada, i relació completa de municipis i províncies afectades.
- Plànols amb detall i claredat suficient. Com a mínim a escala 1:50.000, segons la cartogràfica oficial de l'ICC (sense utilitzar imatges de satèl·lit). Es poden obtenir a <http://www.icc.cat/vissir3/>
- Horari previst de pas, màxim i mínim, de la sortida i arribada i per punts determinants del recorregut, principalment cruïlles, enllaços o d'altres per la seva incidència en l'afectació viària.
- Identificació i permís o llicència de conduir en vigor del responsable de l'organització (director executiu), amb inclusió d'un telèfon mòbil operatiu de contacte.
- Identificació i permís o llicència de conduir en vigor del responsable de seguretat viària de la prova (que ha d'elaborar i comunicar les instruccions al personal auxiliar), amb inclusió d'un telèfon mòbil operatiu de contacte.
- Nombre aproximat de participants previstos i número màxim de participants possibles.
- Proposta de mesures de senyalització de la prova, amb inclusió preceptiva de la relació de cruïlles i punts de regulació assumits pels mitjans propis de l'organització, senyalització vertical informativa i d'abalisament, així com la resta d'avisos que siguin necessaris.
- Nombre de persones del personal auxiliar habilitat i descripció de les tasques que hauran de portar a terme (d'ordre, de control i d'informació).



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior



- Justificació de la contractació d'assegurança de responsabilitat civil en els termes que estableix el Reial decret 1507/2008, de 12 de setembre, i d'assegurança d'accidents en els termes que estableix el Reial decret 849/1993, segons el **model de certificat disponible** al web <http://transit.gencat.cat>.
- Document acreditatiu del pagament de la taxa de tramitació administrativa.
- Si escau, instància de petició d'exempció de pagament de la taxa d'acompanyament policial, conjuntament amb els certificats acreditatius de reunir els requisits exigits (es poden consultar a <http://transit.gencat.cat/ca/gestions>).

Declaració responsable

Els sotassinats declaren, de forma expressa i d'acord amb el que s'estableix per a les declaracions responsables per a l'agilitació administrativa:

- Que l'itinerari transcorre per vials, camins o semblants on **és d'aplicació la normativa del trànsit**, tot admetent que si algun tram no satisfà aquesta condició no serà d'aplicació el que estableix aquesta autorització administrativa.
- Que tot el **personal auxiliar** depenent del responsable de seguretat viària és major d'edat i disposa d'algun permís de conducció, i que reuneix tots els requisits previstos a l'annex II del Reglament general de circulació. (No escau per a esdeveniments de vehicles històrics.)
- Que s'ha previst la disponibilitat efectiva de **mitjans sanitaris** segons el que estableix l'annex II del Reglament general de circulació, i per aquest motiu donarà facilitats a la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra perquè ho pugui revisar i comprovar. (No escau per a esdeveniments de vehicles històrics).
- Que en el moment de presentar aquesta activitat, l'organitzador s'ha posat en contacte amb totes les **autoritats municipals** per on transcorre a fi d'avaluar-ne incidència i coordinar l'efectiva seguretat viària.
- Que en el cas d'afectar **parcs naturals** o d'altres indrets d'especial protecció, el sol·licitant ha plantejat la seva idoneïtat davant els òrgans responsables dels parcs.
- Que abans de la celebració d'aquesta activitat, en el cas de trams per zones forestals o per pistes rústiques, l'organitzador ha verificat la no-concurrencia amb cap **batuda de caça** major o semblant.
- Que, per permetre una major agilitat administrativa, el sol·licitant admet, com a forma d'avís i comunicació amb el Servei Català de Trànsit i a tots els efectes, el **correu electrònic** que ha d'incloure obligatòriament a la sol·licitud.
- Que el sol·licitant facilitarà al cap de l'operatiu de la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra una **relació definitiva d'inscrits** on es detallin els números de dorsal i les dades personals d'identificació i notificació, just abans d'iniciar-se l'activitat.
- Que els **sotassinats** de la declaració responsable assumeixen l'aplicació concreta i completa de l'autorització que en resulti, assumint que qualsevol **incompliment** del seu contingut equivaldrà a la inexistència d'autorització administrativa d'aquesta activitat, regulada pel Reglament general de circulació, i així es farà constar al text de l'autorització.
- Que l'organitzador ha informat i avisat les parts directament afectades en la mobilitat, com llogarets, gasolineres, restaurants, granges, línies de transport públic o d'altres, de la incidència viària que provocarà la seva activitat, i que n'ha obtingut la conformitat.

Altres observacions

No

Signatura del responsable executiu

Signatura del responsable de seguretat viària

Signatura del responsable organitzador, amb representació suficient de l'entitat sol·licitant

Nom i cognoms Francesc Estellé Ros

DNI 39640917A

Localitat i data La Canonja a 14 de març de 2016

