

REGLAMENT AIXA GIRONA

- ✓ El present reglament explica quines són les condicions i característiques de la marxa cicloturista **AIXA GIRONA**. Aquest reglament és d'estricta compliment per tots els participants de la prova.
- ✓ Aquest reglament pot ser corregit, modificat o millorat en qualsevol moment per part de l'organització.
- ✓ La realització de la inscripció a la marxa implica l'acceptació total del present reglament.

1. INSCRIPCIÓ

- 1.1** Els ciclistes, al inscriure's a la marxa cicloturista, estan informats que la prova té un recorregut de 144 quilòmetres i un desnivell positiu de 2200 metres (Aixa) i 95 quilòmetres i un desnivell positiu de 1200 metres (Aixada) .
- 1.2** El preu d'inscripció inclou:
 - Samarreta oficial
 - Mitjons oficials
 - Avituallaments en marxa cicloturista
 - Avituallament meta
 - Dorsal personalitzat
 - Sistema de cronometratge
 - Servei de suport al ciclista (durant marxa cicloturista). Bidó no recuperable en un avituallament
 - Vehicles d'assistència mecànica en marxa. La mà d'obra serà gratuïta però el preu del material utilitzat correrà a compte del ciclista.
 - Servei de guarda-roba
 - Servei de dutxes
 - Servei per netejar la bicicleta
 - Servei de fisioteràpia a l'arribada (*fins l'horari límit de finalitzar la prova*)
 - Fotografies de la marxa cicloturista (*L'organització s'esforçarà per lliurar una fotografia de cada participant. Ara bé, existeix la possibilitat que algun corredor no disposi de fotografia*)
- 1.3** La plaça no s'assigna al ciclista de manera definitiva fins que el pagament no sigui efectiu o s'envii un justificant via e-mail (inscripcions@klassmark.com).
- 1.4** Un cop formalitzat el pagament no es farà cap tipus de devolució.
- 1.5** En cas de lesió justificada, es podrà presentar un comprovant mèdic i realitzar un canvi de participant. S'haurà d'enviar un e-mail (inscripcions@klassmark.com) i adjuntar la següent informació:
 - Nom i cognoms del ciclista lesionat/baixa
 - Dades del nou ciclista:
 - Nom
 - Cognoms
 - NIF/passaport
 - Federat/ada: si/no
 - N^o Llicència (en cas de sí)
 - Club
 - Sexe: M/F
 - Data naixement: 00/00/0000

- E-mail
- Localitat
- Telèfon de contacte
- Talla Maillot: XS/S/M/L/XL/XXL
- Distància escollida (Aixa o Aixada)

- 1.6 Tres setmanes abans de la marxa no es realitzaran canvis de nom ni cap tipus de modificacions.
- 1.7 Les inscripcions es tancaran un cop s'hagi superat el límit de participants o bé a la data límit anunciada a la pàgina web.
- 1.8 En cas de realitzar la inscripció a última hora (*2 setmanes abans de la celebració de la marxa*) no es garanteix que la talla de l'obsequi sigui la sol·licitada.
- 1.9 L'organització es reserva el dret de modificar el nombre de places d'inscrits. Aquesta modificació seria anunciada prèviament a la pàgina web.

2. CONDICIONS DE PARTICIPACIÓ

- 2.1 Tots els participants hauran de ser majors d'edat el dia de la marxa cicloturista, en compliment de la normativa estatal.
- 2.2 Els ciclistes han de tenir la preparació física i els coneixements tècnics necessaris per fer front al quilometratge i al desnivell de la prova.
- 2.3 Els inscrits a la marxa cicloturista participen voluntàriament i sota la seva responsabilitat. Per aquest motiu, l'entitat organitzadora, els col·laboradors, els patrocinadors i els altres participants queden lliures de qualsevol responsabilitat civil.
- 2.4 El participants hauran d'acceptar i lliurar el "Descàrrec de responsabilitats" que informa dels riscos que comporten la participació i exclou a l'organitzador de responsabilitats en cas de qualsevol incidència o accident derivat de la participació a la prova.
- 2.5 El participant a la inscriure's a la prova, accepta tots els punts del present reglament. L'incompliment d'alguna de les normes esmentades suposarà la seva desqualificació automàtica.

3. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

- 3.1 La marxa cicloturista AIXA GIRONA és una marxa cicloturista de caire **no competitiu**.
- 3.2 Durant el recorregut hi haurà diferents vehicles d'assistència i seguretat.
- 3.3 Queda totalment prohibit avançar en qualsevol cas, el vehicle d'obertura de la marxa, identificat amb una senyalització "ATENCIO : PROVA ESPORTIVA. STOP" i/o bandera vermella.
- 3.4 A la cua de la marxa cicloturista hi haurà un vehicle de tancament de la marxa, identificat amb una senyalització "FI DE MARXA. CONTINUEU", Bandera verda i/o bandera verda. En cas que aquest vehicle us sobrepassi, us notificarà que esteu fora de la marxa cicloturista, i pedaleu sota la vostra responsabilitat. Aquest vehicle anirà a una velocitat mitjana de 20km/h.
- 3.5 Durant la prova també hi haurà la presència dels Mossos d'Esquadra, Polícies Locals, Protecció Civil i personal de control identificat amb armilla reflectant, els quals s'haurà de respectar i obeir en qualsevol circumstància.
- 3.6 A la zona de sortida hi ha un parc tancat.
- 3.7 El tret de sortida s'identificarà mitjançant un senyal acústic. Ningú podrà prendre la sortida després d'aquest, excepte que el director de marxa cicloturista ho permeti.
- 3.8 Cada ciclista disposa d'un adhesiu de la prova, que inclou: Quilometratge, perfil amb indicació d'altimetria, punts d'avituallament i punts mecànics.
- 3.9 Els participants han de passar obligatòriament pels controls de pas. L'absència de pas en algun d'aquests controls comportarà la desqualificació.

- 3.10 Abandonar el recorregut marcat per l'organització suposa la desqualificació.
- 3.11 El recorregut és obert al trànsit, però degudament controlat. Els participants han de seguir les normes de trànsit, així com circular amb precaució en els nuclis habitats. Es recorda que els ciclistes han de romandre pel voral dret de les vies públiques estatals.
- 3.12 S'han de respectar i acomplir les normes de trànsit així com la Llei de Seguretat Vial i el Reglament General de Circulació vigent
- 3.13 Un cop s'hagi superat el temps màxim per finalitzar el recorregut, el staff procedirà a començar el desmuntatge de les instal·lacions provisionals de l'esdeveniment; sempre tenint present l'assistència i els participants.

4. PARC TANCAT I CALAIXOS DE SORTIDA

- 4.1 A la zona de sortida hi ha un parc tancat, format per un únic calaix de sortida.
- 4.2 El parc tancat s'obrirà 30 minuts abans de la marxa i es tancarà 5 minuts abans de la sortida.
- 4.3 Els corredors professionals, que disposin de punts UCI o formin part d'un equip ProUCI, podran posar-se en contacte amb la direcció de la marxa (direccio@klassmark.com), per tal de tenir un accés prioritari. És imprescindible formalitzar aquest requeriment previ al dia de la marxa.

5. SORTIDA NEUTRALITZADA

- 5.1 La sortida, per raons de seguretat, serà neutralitzada els primers quilometres. En aquest tram, el director de la marxa encapçalarà la sortida amb un vehicle oficial.
- 5.2 Durant tot el tram neutralitzat està prohibit avançar el vehicle del director de marxa cicloturista.
- 5.3 Els ciclistes podran començar a pedalar a la seva velocitat, complint les normes de trànsit, un cop finalitzat el tram neutralitzat.

6. DORSALS I ACREDITACIONS

- 6.1 Cada un dels participants tindrà assignat un dorsal. És intransferible.
- 6.2 És obligatori portar el dorsal visible a la part frontal de la bicicleta perquè l'organització pugui identificar els participants amb claredat en cada un dels controls.
- 6.3 No està permès cap canvi de dorsal entre ciclistes.
- 6.4 Els participants podran accedir a les zones comunes, als avituallaments i a la zona d'arribada dels ciclistes, amb el dorsal corresponent.
- 6.5 Les persones no acreditades no tindran accés a les instal·lacions, ni als serveis ni a l'avituallament d'arribada.
- 6.6 Els participants que no portin visible el dorsal a la part davantera no se'ls farà cap fotografia oficial.
- 6.7 Serà responsabilitat del ciclista conservar i guardar les acreditacions (dorsal).

7. CONTROLS I TALLS DE PAS

- 7.1 Durant el recorregut de la prova hi ha diferents punts de controls.
- 7.2 Cadascun dels controls també serà un punt d'informació pels participants.
- 7.3 L'organització es reserva el dret de col·locar controls sorpreses al llarg del recorregut.
- 7.4 Durant el recorregut es situaran punts de control amb horaris màxim de pas, en cas que la fitxa tècnica ho especifiqui. *La fitxa tècnica es troba a l'apartat "Recorreguts" de la web.*
- 7.5 Si algun participant que hagi sobrepassat el temps màxim de pas horari vol continuar per l'itinerari de la prova, ho farà sota la seva completa responsabilitat i risc, donat que l'organització el considerarà fora de la prova i no podrà donar-li els serveis. Per tant, s'eximeix a l'organitzador de qualsevol reclamació referida a aquesta qüestió.

8. AVITUALLAMENTS I PUNTS MECANICS

- 8.1 En els avituallaments, durant la marxa cicloturista, hi ha diferent varietat de menjar i beure. Els punts d'avituallament estan detallats a la fitxa tècnica. *La fitxa tècnica es troba a l'apartat "Recorreguts" de la web.*
- 8.2 Els avituallaments seran punts per reomplir bidons i/o motxilles d'hidratació.
- 8.3 Els participants han de llançar els residus dins el perímetre marcat dels avituallaments. Llençar brossa fora d'aquestes zones està penalitzat amb l'exclusió.
- 8.4 Els ciclistes han d'estudiar amb determinació on estaran col·locats cada un dels avituallaments per ser conscients de la distància i el desnivell existent entre els diferents punts.
- 8.5 Els ciclistes només podran rebre ajuda externa per part de col·laboradors, amics o familiars en els punts de controls o en els avituallaments establerts. L'organització, si ho estima oportú, afegirà punts de seguiment durant el transcurs del recorregut. Aquests es trobaran indicats al perfil i mapa del recorregut.
- 8.6 Els avituallaments estan equipats amb punts mecànics bàsics d'autoservei o amb assistència. Aquests es troben indicats a la fitxa tècnica. *La fitxa tècnica es troba a l'apartat "Recorreguts" de la web.*
- 8.7 Els punts mecànics disposaran, com a mínim, d'oli per la cadena, manxa per inflar i eines bàsiques. En cap cas tindran recanvis.
- 8.8 L'organització no es fa càrrec de la incorrecta ingesta de menjar i beure en els diferents avituallaments de la prova.
- 8.9 El servei de suport al ciclista (durant marxa cicloturista) consisteix en què els ciclistes tenen l'opció de deixar un bidó enumerat amb el mateix número de dorsal a l'entrega de dorsals. Aquest bidó és no recuperable, i es trobarà al avituallament indicat a la fitxa tècnica. Els bidons es trobaran en una taula, de forma ordenada. Aquest servei no inclou la recollida de bidons buits.

9. PENALITZACIONS I DESQUALIFICACIONS

- 9.1 L'organització penalitzarà els ciclistes segons la següent taula:

CONCEPTE	EXCLUSIÓ	NO PERMETRE LA SORTIDA
Tenir un comportament violent envers algun corredors i/o oficial i/o públic	X	
No portar el casc reglamentari		X
Treure's el casc durant la marxa cicloturista	X	
No passar per algun control de pas	X	

Corredor remolcat a qualsevol vehicle	X	
Corredor que vagi a recer d'un vehicle	X	
Desviar-se de manera voluntària o involuntària del recorregut marcat	X	
Circular per l'asfalt no autoritzat	X	
Tirar embolcalls o bé ser irrespectuós amb el medi	X	
Manipular, tallar o doblegar el dorsal	X	
No portar el material obligatori exigít	X	
No portar el dorsal		X
No portar la reserva d'aigua mínima		X
No vestir amb roba adient, com mallot o culot		X
Tapar la publicitat del dorsal		X
Avançar el vehicle en tram neutralitzat	X	

- 9.2** L'organització podrà desqualificar a tots els ciclistes que no compleixin la normativa durant el transcurs de la prova.
- 9.3** Les sancions seran consensuades per l'organització. El director de la marxa imposarà la penalització corresponent segons la gravetat dels fets.
- 9.4** El director de la marxa es reserva el dret de valorar cada acció de manera individual i modificar els paràmetres esmentat anteriorment.

10. RETIRADES

- 10.1** Els ciclistes que decideixin abandonar la marxa hauran de retirar-se a un dels punts de control o avituallament. Només una lesió de gravetat justificarà que un participant abandoni en un altre punt del recorregut.
- 10.2** L'organització només es compromet a retornar als participants al punt de sortida de la prova, en cas de lesió de gravetat o problema mecànic greu.
- 10.3** L'organització es reserva el dret de retornar els participants al punt de sortida, un cop hagi finalitzat la prova, per tal d'assegurar el desenvolupament òptim d'aquesta.
- 10.4** Els ciclistes que decideixin abandonar la marxa ho hauran de comunicar a l'organització.
- 10.5** S'expulsarà de la marxa a tot aquell participant que no notifiqui la seva retirada.

11. EL "XIP"

- 11.1** L'únic xip vàlid per a la realització de la marxa serà el proporcionat des de l'organització.
- 11.2** El xip proporcionat es troba enganxat al revers del dorsal. El pack format per dorsal i xip s'entregarà juntament amb la bossa del corredor.
- 11.3** Serà responsabilitat del ciclista conservar i guardar el xip. No es pot modificar o alterar.

12. EMERGÈNCIES

- 12.1 Els participants de la marxa tenen el deure d'alertar al punt de control o avituallament més proper de qualsevol tipus d'incidència.
- 12.2 Si un ciclista està ferit, els altres participants estan obligats a parar-se per socorre'l i prestar-li tota l'ajuda possible.
- 12.3 En cas d'emergència, els participants hauran de trucar a algun dels dols telèfons anotats al dorsal. Són telèfons exclusivament d'emergència.
- 12.4 En cas d'emergència, en zones de NO cobertura, els ciclistes estan obligats a trucar al 112.

13. MEDI AMBIENT

- 13.1 La marxa cicloturista esdevé enmig d'un entorn natural únic. Els participants hauran de conservar i preservar el medi.
- 13.2 Els ciclistes hauran de respectar la fauna i la flora. Es donarà preferència als ramats d'animals que es puguin trobar al llarg del recorregut.
- 13.3 Cada un dels participants haurà d'actuar amb responsabilitat i tenir un comportament exemplar davant qualsevol adversitat.
- 13.4 Qualsevol acció irrespectuosa vers el medi, la fauna o la flora suposarà la desqualificació automàtica de la prova. *Atenció: permissibilitat zero!*

14. RECORREGUT I MARCATGE

- 14.1 Tots els vehicles motoritzats tindran preferència en zones asfaltades i cruïlles existents durant el recorregut. Serà responsabilitat dels participants extremar les precaucions abans de creuar qualsevol calçada.
- 14.2 El recorregut estarà marcat amb fletxes de color viu groguenc i fons negre, guix i altres elements de senyalització. Els participants seran responsables de visualitzar i seguir les senyalitzacions.
- 14.3 És obligatori seguir en tot moment el recorregut marcat, així com passar per tots els controls de pas establerts.
- 14.4 L'organització només suspendrà la prova si la integritat física dels ciclistes està en perill. En cap cas es suspendrà l'etapa per raons meteorològiques.
- 14.5 Si la situació ho exigeix, l'organització podrà realitzar les modificacions que consideri necessàries. Fins i tot, activar el recorregut alternatiu. També es podrà, si es creu oportú, retardar l'horari previst de la marxa cicloturista.

15. BICICLETA

- 15.1 La bicicleta ha de seguir la normativa i les característiques tècniques de la UCI.
- 15.2 No està permès que els participants puguin canviar de bicicleta durant la marxa.
- 15.3 L'organització no es responsabilitza de cap averia durant el transcurs de la prova.
- 15.4 Les bicicletes tàndem no estan permeses.
- 15.5 Està permesa la participació de qualsevol tipus de bicicleta homologada incloses les equipades amb frens de disc, reclinades, amb rodes de menys de 12 radis, etc. També està permès l'ús de bicicletes amb manillar de contrarrellotge demanant sempre que no s'utilitzi quan s'estigui circulant en pilot o a zones perilloses com ara descensos o cruïlles.
- 15.6 Està terminantment prohibit l'ús de bicicletes sense cap tipus de frens.

16. MATERIAL I ROBA

- 16.1 L'organització es reserva el dret d'impedir la sortida a qualsevol ciclista que consideri que no porta el material adient.
- 16.2 Els participants tenen el deure de calçar i equipar-se de manera adient, segons a les condicions tècniques i les condicions meteorològiques de la prova.
- 16.3 L'organització recomana que tots els ciclistes, durant el transcurs de la prova, disposin de provisió de menjar i beure. També es recomana l'ús de protecció solar, si les condicions d'exposició ho requereixen.
- 16.4 L'organització revisarà aleatòriament, abans o durant la prova, que els participants duguin el material que estipula el present reglament.
- 16.5 L'organització no es responsabilitza de cap objecte perdut o oblidat durant el transcurs de la prova.
- 16.6 El material obligatori es podrà consultar a la fitxa tècnica de la marxa. *La fitxa tècnica es troba a l'apartat "Recorreguts" de la web.*
- 16.7 El director de la marxa es reserva el dret de modificar el material obligatori, en funció de les condicions meteorològiques. La darrera actualització del material obligatori serà el dia abans de la prova, a les 18:00h. Es comunicarà mitjançant les xarxes socials o pàgina web.

17. RECOLLIDA DE DORSALS

- 17.1 Tots els ciclistes hauran d'estar presents a la recollida de dorsals.
- 17.2 Per recollir el dorsal serà imprescindible la identificació per part del participant. Per tant serà obligatòria la presentació d'un document identificatiu (DNI, carnet de conduir o passaport), la targeta federativa (en cas d'estar federat) i el descàrrec de responsabilitats firmat.
() El participant té el deure de conèixer quines són les condicions de cobertura de la seva entitat asseguradora o federativa.*
- 17.3 Per recollir el dorsal una tercera persona, serà necessari entregar el descàrrec de responsabilitats degudament omplert i signat, fotocòpia del DNI i la targeta federativa (en el cas dels federats).
- 17.4 La revenda dels drets d'inscripció i la consegüent participació amb el dorsal d'una altra persona pot tenir penalitzacions tant pel venedor com pel comprador; i la possibilitat d'exercir accions contra ambdós.
() Recordeu, tal i com s'indica en el punt 1.7, que hi ha la possibilitat de canvi de dorsal.*
- 17.5 No s'ofereix el servei d'enviament de la bossa del ciclista un cop finalitzada la marxa cicloturista.
() Recordeu que una tercera persona pot recollir la bossa del ciclista, tot acomplint els requisits del punt 17.3 i notificant l'absència del ciclista.*

18. LLICÈNCIES

- 18.1 Per participar a La Marxa és **obligatori estar federat** amb una llicència amb validesa durant l'any en curs i expedida per la RFEC, la FCC o per qualsevol federació afiliada a la UCI.
- 18.2 En cas de no tenir llicència federativa, s'haurà de subscriure obligatòriament una llicència-assegurança d'un dia, vàlida exclusivament per la marxa cicloturista AIXA GIRONA.

19. PROTECCIÓ DE DADES

- 19.1 D'acord amb la Llei Orgànica 15/1999 del 13 de desembre, totes les dades dels participants seran incloses en un fitxer privat propietat dels organitzadors, amb la finalitat exclusiva de la gestió de la prova.

20. DRETS D'IMATGE

- 20.1** Tots els ciclistes renuncien als seus drets d'imatge durant la carrera.
- 20.2** L'organització podrà utilitzar les imatges de la marxa per motius d'interès propi.
- 20.3** El dret a la pròpia imatge és un dret reconegut en l'article 18.1 de la Constitució i regulat en la Llei 5/1982, de 5 de maig, sobre el dret a l'honor, a la intimitat personal i familiar, i a la pròpia imatge, així com en la aplicació de la Llei Orgànica 15/1999 de Protecció de Dades de Caràcter Personal, de 13 de desembre.
- 20.4** L'acceptació del present reglament implica obligatòriament que el participant autoritza a KLASSMARK a la realització de fotografies i filmació de la seva participació a la **AIXA GIRONA**, i els dóna el seu consentiment per la seva difusió i explotació comercial i publicitària de totes les imatges preses durant la **AIXA GIRONA**, en les que resulti clarament identificable, sense dret per part del ciclista a rebre cap compensació econòmica. En cap cas s'utilitzaran per finalitats diferents a les indicades.
- 20.5** Les dades personals de la inscripció, conjuntament amb el número de dorsal, estaran a disposició del Servei Català de Trànsit i de la Policia de la Generalitat Mossos d'Esquadra, als efectes de control i vigilància de la marxa ciclista, pel que fa sobretot al comportament no competitiu dels seus participants ja que la celebració d'aquests tipus d'activitats esportives és de forma compartida amb la resta d'usuaris de la via.