

REGLAMENT BPB2022 (Català)

ARTICLE 1: La Comissió de Cicloturisme de la Federació Catalana de Ciclisme (FCC) organitza, els dies 28 i 29 de maig de 2022, la VIII Ciclomarató Catalana Internacional Barcelona–Perpinyà–Barcelona "BPB2022". La Ciclomarató és homologada per l'Audax Club Parisien com un Brevet des Randonneurs Mondiaux de 600 km. La Ciclomarató recorrerà diferents comarques de Catalunya i del Rosselló seguint el full de ruta adjunt i amb un quilometratge aproximat de 600 km. Tota la informació complementària i actualitzada es pot seguir als webs **www.ciclisme.cat**, i www.facebook.com/cicloturismecat.

ARTICLE 2: La Ciclomarató està oberta a la participació de tot ciclista amb vehicle mogut exclusivament per la força muscular i amb llicència en vigor lliurada per qualsevol Federació afiliada a la UCI o bé per la Fédération Française de Cyclotourisme (FFCT). El participant ha de tenir 18 anys o més l'any 2022. Es recomana que el participant hagi completat amb èxit dins l'any 2022 un brevet, de 300 o 400 km.

ARTICLE 3: La inscripció s'haurà de fer mitjançant el web **www.ciclisme.cat** seguint les instruccions i liquidant un dret d'inscripció establert en 40€. El termini per efectuar la inscripció finalitzarà el dimarts 24 de maig de 2022 a les 23:59 hores. L'organització limita la participació als 200 primers ciclistes inscrits. Amb l'import pagat, el participant té dret a una medalla commemorativa BPB2022 com a finalitzador, als avituallaments complets existents a la sortida i a l'arribada, a la utilització dels dos punts de descans previstos amb matalassos i mantes i al transport de bossa/sac de dormir/motxilla personal a un d'aquests dos punts de descans que triï el participant (Ripoll o Sant Esteve d'en Bas). No obstant, podrà fer servir l'avituallament de tots dos punts.

La participació al Brevet i la seva homologació, dóna preferència a la preinscripció a la Paris-Brest-Paris 2023. Les inscripcions es consideren com a definitives un cop pagades. No existeix la possibilitat de retorn de la inscripció en cas de no poder participar a la Ciclomarató. En cas d'ajornament o suspensió per part de la FCC, les inscripcions podran ser retornades o seran vàlides si la Ciclomarató es celebra dintre del mateix any.

ARTICLE 4: En participar a la Ciclomarató, es considera que cada ciclista està efectuant una excursió personal i, en conseqüència, està obligat a respectar la Llei de Seguretat Vial i el Reglament General de Circulació i totes les senyalitzacions oficials. Cap dels organismes que es citen tot seguit, Federació

Catalana de Ciclisme i Audax Club Parisien, podran ser considerats com a responsables dels accidents que podrien sobrevenir en el transcurs d'aquest Ciclomarató. En cas de que algun participant sigui vist per un membre de l'organització no respectant alguna de les normes serà automàticament desqualificat de la Ciclomarató.

ARTICLE 5: El control de llicències i documentació d'inscripció i el lliurament del carnet de ruta s'efectuarà al Velòdrom d'Horta Miquel Poblet de Barcelona, el divendres dia 27 de maig des de les 18:00 fins les 21:00 hores i el dissabte dia 28 de maig a partir de les 5:00 fins les 5:45 hores.

ARTICLE 6: Les bicicletes han d'estar proveïdes de llums homologats al davant i al darrere, fixats sòlidament i en constant estat de marxa.. Es recomana un doble enllumenat. No s'autoritzarà la sortida als participants que no tinguin el seu sistema d'enllumenat en estat correcte de funcionament. Cada ciclista ha d'encendre els llums en fer-se de nit i quan la visibilitat no sigui suficient (pluja, boira, túnels...). Durant la nit és obligatori portar una armilla o casulla reflectant i es recomana l'ús de vestits clars i braçalets reflectors. Al llarg de tot el recorregut també és obligatori l'ús de casc rígid homologat.

ARTICLE 7: El ciclista ha de proveir-se de tot el que necessiti per fer la Ciclomarató. En els controls de Ripoll i Sant Esteve d'en Bas es disposarà d'avituallament líquid i sòlid gratuït. No s'autoritzarà la utilització de cap servei organitzat de preparadors o entrenadors amb vehicle seguidor sobre l'itinerari. Aquesta mena d'assistència podrà, no obstant, efectuar-se en els punts de control. Cada ciclista tindrà una actitud i comportament correctes amb el personal de l'organització, amb els voluntaris i amb els habitants de les poblacions travessades pel recorregut. El participant que incompleixi algun dels preceptes del present article serà eliminat sense cap més avís.

ARTICLE 8: Cada participant rebrà a la sortida un carnet de ruta facilitat per l'Audax Club Parisien i un itinerari sobre els qual figuraran tots els punts de control. Els participants lliuraran al personal controlador l'esmentat carnet de ruta que serà convenientment segellat i completat amb l'horari de pas. L'organització podrà establir un o diversos controls secrets que vetllaran per l'escrupolós seguiment de l'itinerari previst.

Complementàriament al segellat en el carnet de ruta, s'admetrà també com a prova de pas pel punt de control una fotografia, donat que constarà en l'arxiu la data i hora en que s'ha fet la foto. El participant ha d'anotar a les caselles de

control del seu carnet de ruta, l'hora de pas per el control, tant si es fa mitjançant segell, foto o GPS.

Una tercera manera de validar el recorregut serà l'arxiu enregistrat pel GPS que porti el participant. Per exemple l'aplicació wikiloc o altres semblants.

En el control d'arribada s'han de presentar les fotos o el itinerari GPS que s'hagi realitzat per Passar els controls

IMPORTANT: Independentment del sistema de validació del recorregut, els punts de control de Ripoll i Sant Esteve d'en Bas hauran de fer-se – obligatoriament amb segellat al carnet de ruta.

ARTICLE 9: Si al carnet de ruta hi manca la prova del pas pel punt de control, sigui segellat o fotografia, o manca d'arxiu GPS de recorregut realitzat, el brevet no serà homologat. La pèrdua del carnet de ruta tindrà exactament les mateixes conseqüències. El carnet de ruta és personal i intransferible. En conseqüència, és el mateix participant qui ha de lliurar el document al controlador per segellar-lo.

ARTICLE 10: La Ciclomarató s'iniciarà a les 6:00 hores del dissabte 28 de maig. El temps màxim per efectuar el recorregut és de 40 hores. El pas per cada control es farà entre una hora d'obertura i una de tancament esmentades en el carnet de ruta. Si un ciclista arriba tard a un control tindrà dret a continuar si la manca de puntualitat és deguda a un imprevist independent de la seva voluntat, com una parada per ajudar un accidentat, una carretera tallada... En canvi un problema mecànic, la fatiga, la manca de forma física, les hipoglucèmies o "tortells" etc, no es consideraran raons vàlides per evitar la desqualificació. Els participants han de respectar les franges horàries establertes per a cada control atès que no fer-ho pot comportar la no homologació del brevet.

ARTICLE 11: Al control d'arribada cada participant haurà de signar el seu carnet de ruta i deixar-lo als organitzadors. Li serà retornat després de l'homologació. No es faran duplicats en cas de pèrdua d'aquest document. La prova no és competitiva.

ARTICLE 12: Pel sol fet de participar a la Ciclomarató, els ciclistes accepten la publicació de la seva identitat, imatges de la prova i del temps emprat dins els resultats facilitats pels organitzadors. No s'utilitzaran en cap cas les dades dels participants amb finalitats comercials i l'organització es compromet a no transmetre-les a tercers que puguin emprar-les en aquest sentit.