



#WE ARE

#ALTURGELLBTT

ARFA

05 / 05 / 2024



COPA
DE ESPAÑA
BTT END ENDURO



FEDERACIÓ
CATALANA
CICLISME
1896



Ajuntament de
Ribera d'Urgellet





INDICE

1. REGLAMENTO PARTICULAR

1.1. DATOS GENERALES.....	2
1.2. INSCRIPCIONES.....	2
1.3. DORSALES.....	3
1.4. HORARIOS.....	3
1.5. SERVICIOS.....	4

2. NORMATIVA GENERAL

2.1. CATEGORIAS.....	5
2.2. ORDEN DE SALIDA.....	5
2.3. EQUIPAMIENTO.....	6
2.4. DISPOSICIONES TECNICAS.....	6
2.5. PUNTUACIONES.....	8



1. REGLAMENTO PARTICULAR

1.1. DATOS GENERALES

Fecha: **5 de mayo de 2024**
Recorrido: **35km**
Desnivel: **+1.600m aprox.**
4 Tramos Cronometrados

- Sección Urbana
- Power-stage EBikes
- Cadetes: TC1, TC3 y TC4
- Comida popular + Barra
- Puntuable Copa España (excepto EBikes)
- Puntuable Copa Catalana

1.2. INSCRIPCIONES

Inscripción a través del enlace dispuesto en la web de la Real Federación Española de Ciclismo www.rfec.com o en:

www.superenduroarfa.com

- Inscripciones disponibles: 300
- Precio ciclistas federados: **40€**
- Precio no-federados: **43€** (Incluye la licencia únicamente para el día de carrera)

El período de inscripción finaliza a las 23:59 del domingo previo a la prueba.
No se aceptarán inscripciones fuera de plazo.

La inscripción incluye:

- Derecho a participar en la prueba
- Placa/dorsal y bridas para su colocación
- Camiseta conmemorativa
- Adhesivo individual con los tiempos de las especiales
- Dispositivo electrónico de tiempos: Transponder/Chip
- Cronometraje con tiempos en directo: <https://tictaccrono.com/live/>
- Marcaje del recorrido y personal técnico
- Avituallamientos sólidos y líquidos en carrera
- Asistencia médica el día de la prueba
- Zonas de acampada
- Lavado de bicicletas
- Posibilidad de carga para baterías eBikes



1.3. DORSALES

Recogida de chip y dorsal:

Sábado de 17h a 19h en la carpa de la organización.

La no devolución del chip supondrá una penalización económica de 70€.

La pérdida o modificación del número de dorsal, chip o placa comportará la no clasificación del corredor/a. Queda totalmente prohibida la modificación, corte u ocultación del dorsal, ni la colocación de cualquier tipo de publicidad en el mismo. Aquellos corredores/as que abandonen la competición deberán retirar el dorsal, comunicarlo al personal de la organización y regresar al punto de salida para la entrega del chip.

1.4. HORARIOS

• JUEVES

Publicación oficial del recorrido, a través de redes sociales.

Desde ese momento quedarán prohibidos todo tipo de remotes mecánicos para realizar los entrenamientos, incluidas bicicletas eléctricas excepto para los corredores/as inscritas en dicha modalidad.

• VIERNES

Zona de acampada abierta.

• SÁBADO

Entrenamientos oficiales.

Previstos para los corredores/as inscritos en la prueba y limitados a una única pasada por especial en favor de la conservación del circuito.

Tramo Urbano:

Únicamente se podrá entrenar a partir de las 15:00. El resto de horarios deberá realizarse siempre a modo de reconocimiento, velocidad lenta y respetando a los vecinos de Arfa.

Entrega de dorsales: de 17:00 a 19:00 en la carpa de la organización.

Zona de bar abierta a partir de las 15:00.

• DOMINGO

Carrera SUPER ENDURO ARFA

Ceremonia de premios: 30 minutos tras la llegada del último corredor.

Comida popular: reserva en el momento de la inscripción.

1.5. SERVICIOS

- 120 Voluntarios Super Enduro Arfa
- Seguridad: 2 equipos de ambulancia + 2 unidades de Bombers
- Estación de limpieza de bicicletas
- Avituallamientos en tramos y meta
- Información en directo de los tiempos de carrera
- Paddock con venta de productos de nuestros patrocinadores
- Servicio de bar
- Zonas de acampada
- Camiseta oficial del evento
- Alojamientos y otros servicios: visitar el portal de www.superenduroarfa.com
- Teléfono de emergencia: 654 853 538



Mapa general del evento.



2. NORMATIVA GENERAL

Este evento tiene lugar conforme al *Título IV del Reglamento UCI del Deporte Ciclista*. A continuación se exponen, como recordatorio para todos/as los participantes, algunos puntos destacables de dicho reglamento.

2.1. CATEGORIAS

Hombres: cadete, junior, sub23, élite, máster 30, máster 40, máster 50 y máster 60

Mujeres: cadete, junior, sub23, élite, máster 30, máster 40, máster 50 y máster 60

Para bicicletas eléctricas, en Super Enduro Arfa se respetaran las categorías propuestas en la *Normativa Enduro BTT* de la Federació Catalana de Ciclisme:

B. Eléctrica: fèmines, sènior M, màster 40 M, màster 50 M y màster 60 M

2.2. ORDEN DE SALIDA

Se establecerá orden inverso de dorsales y se respetará el siguiente orden de salidas:

Bloque 1: por categorías y respetando a los 5 primeros clasificados provisionales de cada una.

Bloque 2: Ciclistas que tengan puntos UCI.

Bloque 3: 25 mejores absolutos según la clasificación provisional de la Copa de España.

Bicicletas eléctricas: se saldrá en orden inverso a la clasificación general de cada categoría, según el ranking en la Copa Catalana, respetando el siguiente orden de categorías:

Fèmines, Màster 50+60 M, Màster 40 M y Sènior M.

Cualquier petición de cambio deberá realizarse vía email a: enduroarfa@gmail.com



2.3. EQUIPAMIENTO

- Es obligatorio competir con la placa, dorsal y *transponder* entregados por la organización. Deben ser claramente visibles y ninguno puede ser modificado.
- El casco es obligatorio durante toda la prueba, siendo obligatorio el tipo integral en todos los tramos cronometrados.
- Es obligatorio el uso de protección dorsal o en su defecto mochila.
- Es obligatorio el uso de guantes y rodilleras.
- Altamente recomendable el uso de coderas.
- Por motivos de seguridad se recomienda llevar teléfono móvil.

2.4. DISPOSICIONES TECNICAS

Con el pago de la inscripción, el corredor/a acepta y asume el presente reglamento así como su responsabilidad completa sobre todos los riesgos asociados y cualquier accidente o daño que pueda ocurrir durante el desarrollo del evento, incluyendo: a) daños en el desplazamiento b) caídas c) fallos mecánicos del equipamiento d) choques con otros participantes, espectadores y elementos fijos o móviles e) efectos meteorológicos f) accidentes de tráfico g) condiciones del circuito y accesos h) negligencias personales o de otros. Una vez se cierren las inscripciones no se devolverá ningún importe. En caso de abandono de la prueba por descalificación o problemas técnicos o físicos, la cuota de inscripción no se reembolsará total ni parcialmente. La organización se reserva el derecho de cancelación total o parcial de la prueba debido a causas de fuerza mayor, siempre en defensa de la seguridad de los/las participantes y sin la obligación de la devolución del importe de la inscripción.

Dirección de contacto: enduroarfa@gmail.com

Los participantes deben seguir las indicaciones de las autoridades de tráfico y/o miembros de la organización, y circular con precaución. En las vías públicas están obligados a cumplir con las Normas de Seguridad Vial, pudiendo ser excluidos de la competición si son denunciados por las autoridades competentes. Se pide a los corredores plena precaución durante su circulación por las calles del pueblo de Arfa, así como el respeto hacia los vecinos y voluntarios que también forman parte de la carrera. Cualquier falta de respeto a los miembros de la organización o a sus indicaciones así como a otros corredores supondrá la descalificación inmediata de la prueba.

Debe tenerse en cuenta que el trazado atraviesa y se desarrolla en diversas fincas privadas. La organización solo se responsabiliza de la circulación de corredores durante el periodo oficial de la carrera (sábado y domingo).

El recorrido incluye ascensiones exigentes y tramos técnicos en descenso. Es responsabilidad del participante decidir si lo puede superar montado sobre la bici.

Todos los participantes deben permanecer dentro de los límites naturales de los caminos, sin realizar recortes ni tomar atajos. Si un competidor se sale del circuito deberá reingresar por el mismo punto. Es obligación de cada corredor el reponer el tramo de cinta que haya roto al salirse, para evitar que otros corredores puedan equivocarse.



En caso de adelantamientos se dará siempre preferencia al corredor que venga por detrás, teniendo el corredor adelantado la obligación de facilitar la maniobra anticipándose en la medida de lo posible.

Se establecerá un tiempo de cierre de cada tramo cronometrado, todos los corredores deberán pasar por el tramo antes de su cierre. Los participantes que dejen de estar en carrera, deberán abandonar los TC.

Para el control de la seguridad en carrera, habrá organizadores abriendo los tramos 15min antes de que empiecen a bajar los corredores para identificar y subsanar cualquier posible deficiencia del circuito.

Es deber de todo participante socorrer a otro que ha sufrido un accidente grave y avisar al control más cercano para movilizar a los equipos de rescate y emergencia. Con el fin de socorrer a heridos graves se podrán suspender tramos especiales o anular los tiempos marcados por todos los participantes en ese tramo para el cómputo final de la clasificación.

Los comisarios de la RFEC podrán anular tiempos de crono en un determinado tramo sin observan irregularidades en el cronometraje.

El jurado técnico a petición de la organización podrá aplicar sanciones que pueden llegar a la expulsión de la competición a aquel participante que no respete el espíritu del presente reglamento o que perjudique el nombre e imagen y prestigio de la prueba o de cualquier patrocinador de la misma.

Es recomendable a pesar de haber avituallamiento sólido y líquido que cada participante lleve su propio avituallamiento, así como herramienta suficiente para poder subsanar cualquier avería que pueda surgirle.

Cualquier participante puede ser sometido a un control antidopaje oficial de acuerdo con la normativa UCI que rige esta prueba.

Se establecerá un control de salida o control 0 en el que se revisará el equipamiento obligatorio y la bicicleta. Cualquier corredor que no pase por el control 0 será descalificado.

Cuando un corredor llegue más tarde de su hora de salida a un tramo cronometrado se le sumará el tiempo de retraso a su hora de salida, teniendo que esperar la orden del cronometrador para tomar su salida que será siempre después del corredor que por hora le corresponda. La no aceptación de las órdenes del cronometrador supondrá la descalificación.

El director de carrera podrá suspender la misma debido a causas de fuerzas mayores o climatológicas y siempre en interés de la seguridad de los corredores, sin obligación de la devolución del importe de la misma.

El organizador se reserva el derecho de resolver cualquier incidencia no mencionada en el presente reglamento según su criterio y junto con el colegio de árbitros.



2.5. PUNTUACIONES

Para la Copa España de Enduro:

PUESTO	PUNTOS	PUESTO	PUNTOS	PUESTO	PUNTOS
1°	200	11°	80	21°	40
2°	175	12°	76	22°	36
3°	155	13°	72	23°	32
4°	140	14°	68	24°	29
5°	128	15°	64	25°	24
6°	120	16°	60	26° a 30°	22
7°	112	17°	56	31° a 35°	20
8°	104	18°	52	36° a 40°	18
9°	96	19°	48	41° a 45°	16
10°	88	20°	44	46° a 50°	14

Para la Copa Catalana d'Enduro:

PUESTO	PUNTOS	PUESTO	PUNTOS	PUESTO	PUNTOS	PUESTO	PUNTOS
1°	200	21°	120	101-105	80	201-205	40
2°	188	22°	118	106-110	78	206-210	38
3°	178	23°	116	111-115	76	211-215	36
4°	170	24°	114	116-120	74	216-220	34
5°	164	25°	112	121-125	72	221-225	32
6°	160	26-30	110	126-130	70	226-230	30
7°	156	31-35	108	131-135	68	231-235	28
8°	152	36-40	106	136-140	66	236-240	26
9°	148	41-45	104	141-145	64	241-245	24
10°	144	46-50	102	146-150	62	246-250	22
11°	140	51-55	100	151-155	60	251-255	20
12°	138	56-60	98	156-160	58	256-260	18
13°	136	61-65	96	161-165	56	261-265	16
14°	134	66-70	94	166-170	54	266-270	14
15°	132	71-75	92	171-175	52	271-275	12
16°	130	76-80	90	176-180	50	276-280	10
17°	128	81-85	88	181-185	48	281-285	8
18°	126	86-90	86	186-190	46	286-290	6
19°	124	91-95	84	191-195	44	291-295	4
20°	122	96-100	82	196-200	42	296-300	2
-	-	-	-	-	-	301-Resta	1



enduroarfa@gmail.com
www.superenduroarfa.com