



CURSA CICLISTA
DEL LLOBREGAT
NAVÀS - SANT BOI



Km	Faltan	Altitud	Población	RUTÓMETRO	Horario de paso
0,0	112	367 m	NAVÀS	▲▲ SALIDA de la Pl. de l'AJUNTAMENT por Ctra. de Berga	C-1411z a Balsareny 10:30
1,3	110,7	383 m		▲▼ En rotonda, 3ª salida a La Rabeia-Colònia Soldevila por Vía de Servicio	C-16z 10:32
3,2	108,8	342 m		Por la izquierda de autovía, girar a derecha STOP dirección BALSARENY por	C-1411z 10:34
3,3	108,7	342 m		STOP Girar a la izquierda dirección BALSARENY por Carretera de Balsareny	C-1411z 10:35
3,8	108,2	333 m	BALSARENY	(exterior) ▼ En rotonda, 1ª salida a la derecha hacia SÚRIA bajo autovía por	BP-4313 10:36
10,0	102	469 m	CASTELLNOU DE BAGES	(exterior) 'por	BP-4313 10:47
17,0	95	297 m	SÚRIA	(interior) ▲▲▲▲▲ Peligro: resaltos Ctra. de Balsareny en bajada por	BP-4313 10:56
18,3	93,7	279 m		▲ STOP Girar 90° a la izquierda hacia MANRESA-CALLÚS por Ctra. de Manresa	C-1410z 10:58
19,8	92,2	281 m	FUSTERET	(interior) ▲ Dirección MANRESA por	C-1410z 11:01
21,0	91	270 m		▼ Incorporación a la C-55 dirección BARCELONA-MANRESA Balizas	11:02
25,6	86,4	265 m		▼ STOP Girar a izquierda dirección SANTPEDOR-SALLENT por Ctra. Callús	BV-4511 11:10
28,9	83,1	311 m	SANTPEDOR	(interior) ▲ por Ctra. de Callús	BV-4511 ▲ Peligro: plataformas sobreelevadas 11:15
29,7	82,3	312 m		(interior) ▲ Girar 90° a la derecha dirección MANRESA por Ctra. de Manresa	BV-4501 11:16
31,7	80,3	306 m	PINEDA DE BAGES	(interior) ▼▲▲▲ por Ctra. de Santpedor	BV-4501 11:20
33,1	78,9	298 m		En la 1ª rotonda, ▼▲▲ 2ª salida hacia MANRESA nord-Parc de l'Agulla por	BV-4501 11:22
33,2	78,8	297 m		En la 2ª rotonda, ▼▲▲ continuar recto por	BV-4501 11:23
33,9	78,1	279 m		En 3ª rotonda, ▼▲▲ girar a izquierda 270° bajo C-55 St. FRUITÓS de B.-BARCELONA	11:24
34,2*	77,8	281 m		▼ Incorporación a C-55 dirección St. FRUITÓS B.-MANRESA-BARCELONA	11:25
35,0*	77	276 m		En bifurcación, seguir recto dirección MANRESA-Viladordis-BARCELONA por	C-55 11:26
36,0*	76	276 m		En bifurcación, seguir recto dirección MANRESA-Viladordis-BARCELONA por	C-55 11:27
38,7*	73,3	232 m		▲▲▲ Estrechamiento, h Peligro: BAJADA 9% dirección BARCELONA	C-55 11:30
43,3*	68,7	171 m	CASTELLGALI	(exterior) Dirección BARCELONA por	C-55 11:38
44,7*	67,3	164 m	SANT VICENÇ DE CASTELLET	(exterior) Dirección BARCELONA por	C-55 11:40
46,8*	65,2	165 m		En bifurcación, seguir recto dirección BARCELONA-TERRASSA-Montserrat por	C-55 11:43
47,7	64,3	189 m		▲ Seguir recto por	C-55 11:45
49,3	62,7	195 m		▲ Túnel de Bogunyà 453 m -ILUMINADO- por	C-55 11:47
49,7	62,3	181 m		▲ Dejar C-55, girar a la derecha por C-58 dirección TERRASSA-BARCELONA nord	11:48
51,8	60,2	152 m		▲ Túnel de La Bauma 150 m -ILUMINADO- por	C-58 11:51
52,1	59,9	149 m.		▲ Seguir recto por C-58 Balizas	11:52
52,5	59,5	153 m		▲ -PM- INICIO PREMIO DE LA MONTAÑA de VACARISSES ext. -5,8 Km- por	C-58 11:53
58,3	53,7	346 m		▲ -PM- FINAL PREMIO DE LA MONTAÑA de VACARISSES ext. por	C-58 12:05
59,2	52,8	326 m		▲ Girar a la derecha dirección VACARISSES-OLESA DE M. abandonando la	C-58 12:06
59,4	52,6	312 m		▲ STOP Girar a derecha a OLESA DE MONTSERRAT por	BV-1211 y B-121 12:07
62,9	49,1	253 m		▲ STOP Seguir recto dirección OLESA DE MONTSERRAT, incorporación a	B-120 12:09
65,5	46,5	140 m	OLESA DE MONTSERRAT	(interior) ▲ Peligro: Plataformas elevadas en bajada	12:13
66,3	45,7	104 m		▲▲▲ Girar a izquierda 90° dirección MARTORELL-BARCELONA por	BV-1201 12:14
66,6	45,4	103 m		▲ En la rotonda, 3ª salida dirección MARTORELL por Ctra. de Les Carpes	BV-1201 12:15
68,7	43,3	72 m		▲ En la rotonda, 1ª salida dirección MARTORELL por Ctra. de Les Carpes	BV-1201 12:18
71,4	40,6	68 m		▲ Girar a izquierda 90° a ULLASTRELL-TERRASSA-Sta. Maria de Vilalba	BV-1202 12:22
71,4	40,6	68 m		▲ -PM- INICIO PREMIO DE LA MONTAÑA a ULLASTRELL -10,4 Km- por	BV-1202 12:22
72,8	39,2	154 m	SANTA MARIA DE VILALBA	(exterior) Por	BV-1202 12:24
77,8	34,2	310 m	ULLASTRELL	(interior) ▲ Resaltos en carretera	12:33
81,8	30,2	380 m		-PM- FINAL PREMIO DE LA MONTAÑA del ULLASTRELL por	BV-1203 12:45
81,9	30,1	379 m		▲ Girar a derecha a CASTELLBISBAL-MARTORELL	BAJADA 5% por C-243c 12:46

91,2*	20,8	60 m	MARTORELL (exterior)	Girar a izquierda hacia MOLINS DE REI-BARCELONA por N-IIa	12:56
91,3*	20,7	60 m	FINAL AVITUALLAMIENTO 12:57		
92,9*	19,1	68 m	SANT ANDREU DE LA BARCA (interior)	Recto hacia PALLEJÀ-BARCELONA N-IIa	13:01
97,2*	14,8	38 m		Túnel Roca d'Adroc 250 m -POCO ILUMINADO-	Por N-IIa 13:06
98,3*	13,7	44 m	PALLEJÀ (interior)	Recto a MOLINS DE REI-SANT VICENÇ DELS HORTS por N-IIa	13:08
100,7*	11,3	28 m		En bifurcación, seguir recto a SANT BOI-SANT VICENÇ DELS HORTS por BV-2002	13:12
101,1*	10,9	28 m	SANT VICENÇ DELS HORTS (interior)	Recto dirección SANT BOI por BV-2002	13:13
101,5*	10,5	22 m	SANT VICENÇ DELS HORTS -META VOLANTE- 13:14		
104,0*	8	20 m	SANTA COLOMA DE CERVELLÓ (exterior)	Recto dirección SANT BOI por BV-2002	13:18
106,2*	5,8	15 m	COLÒNIA GÜELL (SANTA COLOMA DE CERVELLÓ) (exterior)	por BV-2002	13:22
106,6*	5,4	17 m	SANT BOI DE LLOBREGAT (exterior)	Hacia VILADECANS-CASTELLDEFELS por BV-2002	13:23
107,9	4,1	17 m		En rotonda, 2ª salida a CASTELLDEFELS por BV-2002 ¡SANT BOI Centre, NO!	13:24
108,9	3,1	15 m		En bifurcación, seguir recto dirección VILADECANS-CASTELLDEFELS x BV-2002	13:25
109,2	2,8	12 m		Incorporación a la C-245 dirección SANT BOI centre-CASTELLDEFELS	13:25
109,6	2,4	10 m		En 1ª rotonda, 1ª salida hacia SANT BOI-CASTELLDEFELS por C-245	13:26
110,4	1,6	8 m		En 2ª rotonda, 1ª salida dirección VILADECANS-GAVÀ por C-245	13:27
110,6	1,4	9 m		En 3ª rotonda, 2ª salida dirección VILADECANS por C-245	13:28
111,3	0,7	10 m	(interior)	En 4ª rotonda,	girar a derecha a Fonollar nord por C/ Riera Fonollar 13:29
112	0	24 m	SANT BOI DE LLOBREGAT (interior)	En 5ª rotonda, giro a derecha 300 m a Meta x C/ Joventut	13:30

* Mediana-muro hormigón separador sentido de marcha / Rotondas, cruces, semáforos, alta densidad de población y vehículos Baix Llobregat

DISTANCIA: 112 km DESNIVEL ACUM. SUBIDA: 1514 m DESNIVEL ACUM. BAJADA: 1839 m ALTITUD MAX. GPS: 482 m

Organiza: Club Ciclista Sant Boi - Ronda Sant Ramon, Local 44 Camps Blancs 08830 Sant Boi (Barcelona) Media estimada: 40,000 km/h

Observaciones: Si la carrera no llega agrupada en pelotón a la línea de meta, **los corredores descolgados y también los coches de equipo**

rezagados deberán observar y considerar todas las señales de tráfico que se señalan, y en especial:



PERFIL DE LA CURSA CICLISTA DEL LLOBREGAT NAVÀS-SANT BOI

