

# CAMBRIBIKE ROAD – REGLAMENT 2024

## MARXA NO COMPETITIVA

---

### CAMBRIBIKE ROAD REGLAMENT 2024 | CAMBRILS

#### Article 1

La CAMBRIBIKE ROAD és una marxa cicloturista en ASFALT sotmesa a les disposicions dels articles 15 i següents de l'annex II del Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març. L'esdeveniment està organitzat per club d'esports d'aventura naturetime.

#### Article 2

La CAMBRIBIKE ROAD tindrà lloc el **diumenge 05 Maig de 2024**. Pot haver-hi varies modalitats on apuntar-se prèviament via on-line. Tots els recorreguts tenen sortida i arribada al mateix lloc: Parc del Pinaret de Cambrils. Revisar a la web [www.cambri.bike](http://www.cambri.bike) de la cursa els horaris de sortida, hores de pas i hores de tall.

#### Article 3

Els drets d'inscripció tenen un cost en funció de la data en què es reserva. Revisar l'apartat de preus al web [www.cambri.bike](http://www.cambri.bike)

#### Article 4

Per participar és obligatori disposar d'una assegurança d'accidents esportiva. La participació a la prova es fa sota la responsabilitat i propi risc dels participants. El participant en el moment de la seva inscripció manifesta trobar-se físicament i psicològicament apte per a la prova.

**\*\*Els menors d'edat cal que portin autorització dels tutors i anar acompanyats d'un adult que es faci responsable.**

#### Article 5

**NOMÉS ES CONSIDERA UNA INSCRIPCIÓ VÀLIDA** quan s'han abonat els drets d'inscripció. El pagament només es pot realitzar a través de la passarel·la de pagament segur proposada per l'organització en la pàgina web oficial i en els terminis de temps indicats per l'organització.

#### Article 6

Les inscripcions es consideren DEFINITIVES pel que en el cas de no poder participar no es realitzarà la devolució de la inscripció. Les inscripcions són estrictament personals i intransferibles i no poden ser utilitzades per una altra persona diferent de la inscrita. No és possible la substitució d'un participant per un altre. Revisar la Política de Cancel·lació i l'assegurança d'Anul·lació que es troben a la web [www.cambri.bike](http://www.cambri.bike)

#### Article 7

El control de seguiment es realitzarà de manera electrònica mitjançant l'ús d'App. El sistema de control de temps donarà per NO CLASSIFICATS als participants que no tinguin pas de control en els punts de sortida a l'horari previst, arribada i altres punts de control situats al llarg del recorregut.

# CAMBRIBIKE ROAD – REGLAMENT 2024

## MARXA NO COMPETITIVA

---

### Article 8

Hi haurà diferents **HORES DE TALL** per seguretat al llarg dels recorreguts. Si un corredor arriba més tard de l'hora màxima a una hora de tall, haurà d'abandonar la pedalada i seguir les indicacions de l'organització per evacuar-lo fins a Cambrils (vehicle escombria). En cas de no voler abandonar, haurà de lliurar dorsal, xip i placa de la bicicleta i seguir sota la seva pròpia responsabilitat sense suport logístic per part de l'organització.

### Article 9

**Recollida de dorsals:** A la web oficial trobareu els horaris i llocs de repartiment. Tot participant ha de portar la documentació següent per recollir el dorsal:

DNI/PASSAPORT

El dorsal s'ha de col·locar a la bicicleta al davant, sota penalització en cas de contravenir aquesta norma.

El dorsal i el xip són articles personals i intransferibles. La persona inscrita només podrà participar amb el dorsal que li ha estat assignat i accepta no permetre l'ús del mateix a altres persones. No s'admetran reclamacions per pèrdua de xip o col·locació en lloc inadequat.

### Article 10

Tot participant que sigui vist remolcat per qualsevol vehicle serà sancionat per l'organització. Prohibició de vehicles acompanyants d'acord amb la Normativa de Trànsit. Les forces d'ordre detindran a vehicles acompanyants, que s'hauran de fer responsables de les sancions que l'incompliment de la norma de circulació els ocasioni.

### Article 11

Durant el recorregut hi ha varis avituallaments catalogats pel seu contingut en:

- Lleugers (1): Aigua, Coca-cola, Aquarius, fruita, Fruits secs, galetes + xocolata

Revisar el document TIMMING OFICIAL per veure a on estan situats.

### Article 12

L'organització disposarà, durant el desenvolupament de la prova i de forma permanent, d'un pla d'emergències i seguretat coordinat amb serveis de rescat i mèdics.

### Article 13

L'organització disposarà d'assistència mecànica al llarg de la prova però no està obligada a prestar servei a tots els participants. En cas d'avaría, la mà d'obra serà gratuïta, però les peces de recanvi correran a càrrec dels participants. Només es tindran en compte les reparacions que es puguin solucionar en ruta, excepte les punxades. Punts fixos d'assistència mecànica, a més mòbils en ruta. Tots els participants han de portar els seus recanvis i ser autosuficients. L'assistència mecànica de l'organització és un servei de cortesia.

# CAMBRIBIKE ROAD – REGLAMENT 2024

## MARXA NO COMPETITIVA

---

### **Article 14**

ÉS OBLIGATORI L'ÚS DEL CASC DE CICLISME HOMOLOGAT.

### **Article 15.**

L'organització disposarà de diferents jutges controladors vetllant pel bon funcionament de la pedalada. S'hauran de seguir les seves indicacions.

### **Article 16**

Tots els participants, hauran d'observar escrupolosament les disposicions de la Llei de la Seguretat Viària i el seu Reglament. La prova discorre per carreteres i camins amb trànsit obert. Qui no compleixi la llei serà expulsat de la marxa i de les edicions posteriors. La inscripció a la prova suposa que el participant assumeix els riscos inherents a la participació en una prova oberta al trànsit, i exclou l'organització de la prova de responsabilitats per qualsevol incidència o accident derivat de la participació en la prova.

L'organització no es fa responsable de cap accident del que pogués ser causa o víctima el participant, que haurà d'estar cobert per la corresponent llicència federativa o assegurança d'accidents contractada a l'organització en cas de no estar federat. Tampoc es fa solidari de les despeses ni els deutes que poguessin contreure els participants durant la prova, ni dels pèrdues o avaries que poguessin patir bicicletes o un altre equipament dels participants. El participant eximeix l'organització de qualsevol responsabilitat per pèrdua o deteriorament d'objectes personals per qualsevol circumstància.

### **Article 17**

L'organització es reserva el dret de realitzar les modificacions oportunes, quan per algun motiu ho estimi necessari. Així mateix es reserva el dret d'admissió.

### **Article 18**

Drets d'imatge. L'acceptació del present reglament implica obligatòriament que el participant autoritza als organitzadors de la CAMBRIBIKE ROAD (i els seus col·laboradors) a l'enregistrament total o parcial de la seva participació en la mateixa, dóna el seu acord perquè pugui utilitzar la seva imatge per a la promoció i difusió de la imatge de la CAMBRIBIKE ROAD en totes les seves formes (ràdio, premsa, vídeo, foto, DVD, internet, cartells, mitjans de comunicació, etc.) i cedeix tots els drets relatius a la seva explotació comercial i publicitària que considerin oportú executar, sense dret per la seva part a rebre compensació econòmica alguna. Aquest article es fa extensible també a fotografies.

### **Article 19**

El sol fet d'inscriure's en aquesta prova suposa l'acceptació del present reglament i la renúncia a tots els drets contra l'organització, renunciant a tota acció legal que pogués derivar de la seva participació en la prova.

### **Article 20**

De manera estricta, es realitzarà la penalització d'aquells participants que:

# CAMBRIBIKE ROAD – REGLAMENT 2024

## MARXA NO COMPETITIVA

---

No respectin el codi de circulació.

No respectin les consignes de seguretat indicades per forces de l'ordre i per l'organització.

No passin pel control de sortida i per altres situats en el recorregut.

Embruten o degraden l'itinerari , llançant deixalles.

Disposin de vehicle de suport propi , entorpint la marxa de la resta.

Comportaments que impedeixin el normal desenvolupament de la prova i que vagin en contra del present reglament.

Els membres de les forces de l'ordre i de l'organització, prendran nota d'aquells que realitzin algunes de les conductes indicades anteriorment.

L'organització adquireix el compromís davant la resta de participants i a les autoritats de sancionar de manera efectiva. La penalització serà:

- Desqualificació de la prova, sense dret a diploma.
- Inclusió en els llistats dels participants sancionats, per a la posterior publicació.
- Prohibició de participar en altres edicions de la prova.
- Les sancions imposades per les autoritats, a les quals per la seva actitud pogués fer mereixedor.

# CAMBRIBIKE ROAD – REGLAMENT 2024

## MARXA NO COMPETITIVA

---

### ANNEX 1

#### ASPECTES TÈCNICS

##### MARCATGE-GPS

- Els recorreguts estaran marcats a les cruïlles. Tot i així, recomanem portar GPS i anar agafant experiència en la navegació i gaudir més de la prova.

##### SISTEMA DE CONTROL

- Amb el dorsal.
- Abans de la sortida s'ha de passar el control de sortida (CONTROL DE FIRMES) a on us mostrarem com es valida un control.

# CAMBRIBIKE ROAD – REGLAMENT 2024

## MARXA NO COMPETITIVA

---

### CAMBRIBIKE ROAD REGLAMENTO 2024 | CAMBRILS

#### Artículo 1

La CAMBRIBIKE ROAD es una marcha cicloturista en ASFALTO sometida a las disposiciones de los artículos 15 y siguientes del anexo II del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo.

El evento está organizado por Club Esports Aventura Naturetime.

#### Artículo 2

La CAMBRIBIKE ROAD tendrá lugar el **domingo 05 de Maig de 2024**. Puede haber varias modalidades a elegir por los corredores durante el proceso de inscripción. Todos los recorridos tienen salida y llegada en el mismo lugar: Parque del Pinaret de Cambrils. Revisar en la web [www.cambri.bike](http://www.cambri.bike) de la carrera los horarios de salida, horas de paso y horas de corte.

#### Artículo 3

Los derechos de inscripción tienen un coste en función de la fecha en que se reserva. Revisar el apartado de precios en la web [www.cambri.bike](http://www.cambri.bike)

#### Artículo 4

Para participar es obligatorio disponer de un seguro de accidentes deportiva. Todos los deportistas, al inscribirse, contratan la licencia de día con el seguro proporcionada por la organización que cubre la cobertura mínima de asistencia sanitaria prevista en el Real Decreto 849/1993, de 4 de junio.

La participación en la prueba está bajo la responsabilidad y propio riesgo de los participantes. El participante en el momento de su inscripción manifiesta encontrarse física y psicológicamente apto para la prueba.

Los menores de edad deben llevar autorización de los tutores e ir acompañados de un adulto que se haga responsable.

#### Artículo 5

SOLO SE CONSIDERA UNA INSCRIPCIÓN VÁLIDA cuando se han abonado los derechos de inscripción. El pago sólo se puede realizar a través de la pasarela de pago seguro propuesta por la organización en la página web oficial y en los plazos de tiempo indicados por la organización.

#### Artículo 6

Las inscripciones se consideran DEFINITIVAS por lo que en el caso de no poder participar no se realizará la devolución de la inscripción. Las inscripciones son estrictamente personales e intransferibles y no pueden ser utilizadas por otra persona distinta de la inscrita.

# CAMBRIBIKE ROAD – REGLAMENT 2024

## MARXA NO COMPETITIVA

---

No es posible la sustitución de un participante por otro. Revisar la Política de cancelación y el seguro de anulación que se encuentran en la web [www.cambri.bike](http://www.cambri.bike)

### **Artículo 7**

El control de seguimiento se realizará de manera electrónica mediante el uso de APP. El sistema de control de tiempo dará por NO CLASIFICADOS los participantes que no tengan paso de control en los puntos de salida al horario previsto, llegada y otros puntos de control situados a lo largo del recorrido.

### **Artículo 8**

Habrà diferentes HORAS DE CORTE para seguridad a lo largo de los recorridos. Si un corredor llega más tarde de la hora máxima a una hora de corte, deberá abandonar la pedalada y seguir las indicaciones de la organización para evacuarlo hasta Cambrils (vehículo escoba). En caso de no querer abandonar, deberá entregar dorsal, chip y placa de la bicicleta y seguir bajo su propia responsabilidad sin apoyo logístico por parte de la organización.

### **Artículo 9**

Recogida de dorsales: En la web oficial encontrará los horarios y lugares de reparto. Todo participante debe llevar la siguiente documentación para recoger el dorsal: DNI / PASAPORTE

El dorsal se coloca en la bicicleta, delante del manillar, bajo penalización en caso de contravenir esta norma.

El dorsal y el chip son artículos personales e intransferibles. La persona inscrita sólo podrá participar con el dorsal que le ha sido asignado y acepta no permitir el uso del mismo a otras personas. No se admitirán reclamaciones por pérdida de chip o colocación en lugar inadecuado.

### **Artículo 10**

Todo participante que sea visto remolcado por cualquier vehículo será sancionado por la organización. Prohibición de vehículos acompañantes de acuerdo con la Normativa de Tráfico. Las fuerzas de orden detendrán a vehículos acompañantes, que deberán hacerse responsables de las sanciones que el incumplimiento de la norma de circulación les ocasione.

### **Artículo 11**

Durante el recorrido hay varios avituallamientos catalogados por su contenido en:

- Ligeros (1): Agua, Coca-Cola, Aquarius, fruta, frutos secos, galletas + chocolate
- Revisar el documento timing OFICIAL para ver donde están situados.

### **Artículo 12**

La organización dispondrá, durante el desarrollo de la prueba y de forma permanente, de un plan de emergencias y seguridad coordinado con servicios de rescate y médicos.

# CAMBRIBIKE ROAD – REGLAMENT 2024

## MARXA NO COMPETITIVA

---

### **Artículo 13**

La organización dispondrá de asistencia mecánica a lo largo de la prueba pero no está obligada a prestar servicio a todos los participantes. En caso de avería, la mano de obra será gratuita, pero las piezas de recambio correrán a cargo de los participantes. Sólo se tendrán en cuenta las reparaciones que se puedan solucionar en ruta, excepto los pinchazos. Puntos fijos de asistencia mecánica, además móviles en ruta. Todos los participantes deben llevar sus repuestos y ser autosuficientes. La asistencia mecánica de la organización es un servicio de cortesía.

### **Artículo 14**

ES OBLIGATORIO EL USO DEL CASCO DE CICLISMO HOMOLOGADO.

### **Artículo 15**

La organización dispondrá de diferentes jueces controladores velando por el buen funcionamiento de la pedalada. Se deberán seguir sus indicaciones.

### **Artículo 16**

Todos los participantes, deberán observar escrupulosamente las disposiciones de la Ley de la Seguridad Vial y su Reglamento. La prueba discurre por carreteras y caminos con tráfico abierto. Quien no cumpla la ley será expulsado de la marcha y de las ediciones posteriores. La inscripción a la prueba supone que el participante asume los riesgos inherentes a la participación en una prueba abierta al tráfico, y excluye la organización de la prueba de responsabilidades por cualquier incidencia o accidente derivado de la participación en la prueba.

La organización no se hace responsable de ningún accidente del que pudiera ser causa o víctima el participante, que deberá estar cubierto por la correspondiente licencia federativa o seguro de accidentes contratado a la organización en caso de no estar federado.

Tampoco se hace solidario de los gastos ni las deudas que pudieran contraer los participantes durante la prueba, ni de las pérdidas o averías que pudieran sufrir bicicletas u otro equipamiento de los participantes. El participante exime a la organización de cualquier responsabilidad por pérdida o deterioro de objetos personales por cualquier circunstancia.

### **Artículo 17**

La organización se reserva el derecho de realizar las modificaciones oportunas, cuando por algún motivo lo estime necesario. Asimismo se reserva el derecho de admisión.

### **Artículo 18**

Derechos de imagen. La aceptación del presente reglamento implica obligatoriamente que el participante autoriza a los organizadores de la CAMBRIBIKE ROAD (y sus colaboradores) a la grabación total o parcial de su participación en la misma, da su acuerdo para que pueda utilizar su imagen para la promoción y difusión de la imagen de la CAMBRIBIKE ROAD en todas sus formas (radio, prensa, vídeo, fotos, DVD, internet, carteles, medios de comunicación, etc.) y cede todos los derechos relativos a su explotación comercial y publicitaria que consideren oportuno ejecutar, sin derecho



# CAMBRIBIKE ROAD – REGLAMENTO 2024

## MARXA NO COMPETITIVA

---

por su parte a recibir compensación económica alguna. Este artículo se hace extensible también a fotografías.

### **Artículo 19**

El solo hecho de inscribirse en esta prueba supone la aceptación del presente reglamento y la renuncia a todos los derechos contra la organización, renunciando a toda acción legal que pudiera derivarse de su participación en la prueba.

### **Artículo 20**

De manera estricta, se realizará la penalización de aquellos participantes que:

No respeten el código de circulación.

No respeten las consignas de seguridad indicadas por fuerzas del orden y por la organización.

No pasen por el control de salida y por otros situados en el recorrido.

Ensucian o degradan el itinerario, lanzando desechos.

Dispongan de vehículo de apoyo propio, entorpeciendo la marcha del resto.

Comportamientos que impidan el normal desarrollo de la prueba y que vayan en contra del presente reglamento.

Los miembros de las fuerzas del orden y de la organización, tomarán nota de aquellos que realicen algunas de las conductas indicadas anteriormente.

La organización adquiere el compromiso ante el resto de participantes y a las autoridades de sancionar de manera efectiva. La penalización será:

- Descalificación de la prueba, sin derecho a diploma.
- Inclusión en los listados de los participantes sancionados, para su posterior publicación.
- Prohibición de participar en otras ediciones de la prueba.
- Las sanciones impuestas por las autoridades, a las que por su actitud pudiera hacer merecedor.

# CAMBRIBIKE ROAD – REGLAMENT 2024

## MARXA NO COMPETITIVA

---

### ANNEXO 1

#### ASPECTOS TÉCNICOS

##### MARCADO-GPS

- Los recorridos estarán marcados en los cruces. Sin embargo, recomendamos llevar GPS e ir cogiendo experiencia en la navegación y disfrutar más de la prueba.

##### SISTEMA DE CONTROL

- Chip integrado en el dorsal.
- Antes de la salida se ha de pasar el control de salida (CONTROL DE FIRMAS) donde le mostraremos cómo se valida un control.