

U19 JUNIOR 1.1  UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

Gran Premi



Les Franqueses del Vallès

9 de març

11h.



UNIÓ CICLISTA
LES FRANQUESES



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA
CICLISMO



Generalitat
de Catalunya



esportcat



Ajuntament de
les Franqueses
del Vallès



FEDERACIÓ
CATALANA
CICLISME
1896



Antoni Serra Sala

President Unió Ciclista Les Franqueses

Des de la Unió Ciclista Les Franqueses, tornem a organitzar el pròxim 9 de març la cursa de carretera GRAN PREMI LES FRANQUESES KH-7, cursa de categoria júnior UCI, és ja la segona edició amb aquesta categoria, una cursa que anys enrere havia estat per la categoria Elit i sub-23, sent una Xallenge de dos dies amb una contrarelloatge a la Garriga i una cursa amb línia a Les Franqueses.

La idea d'organitzar aquesta cursa va sorgir poder promoure la categoria Júnior, nosaltres juntament amb el Club Gènesis de Barcelona vàrem iniciar ja fa cinc anys un projecta d'equip júnior, creiem que organitzar una cursa de nivell internacional dona l'oportunitat als nostres corredors i als dels equips de Catalunya, poder competir amb equips internacionals, a dames d'una bona experiència el poder compatir amb gent de gran nivell.

La cursa és un recorregut que diríem de Clàssiques, sense grans ports però sí molt selectiu, recorregut que transcorre pels municipis de Llerona, Marata, Corró d'Amunt, Cànoves, Cardedeu i Corró d'Avall.

Organitzar una cursa d'aquestes característiques requereix un esforç molt important, econòmic i organitzatiu, que sense la col·laboració de voluntaris, administracions públiques, i espònsors no seria possible.

Volem donar les gràcies a tots els qui ho fan possible, Ajuntament Les Franqueses, Ajuntament de Cànoves, Ajuntament de Cardedeu, Patronat de Turisme, Consell Comarcal i a KH-7, que sempre està recolzant totes les curses que realitzem. I no ens oblidem a tots els voluntaris que col·laboren cada any.

Esperem un èxit per poder seguir molts anys més.

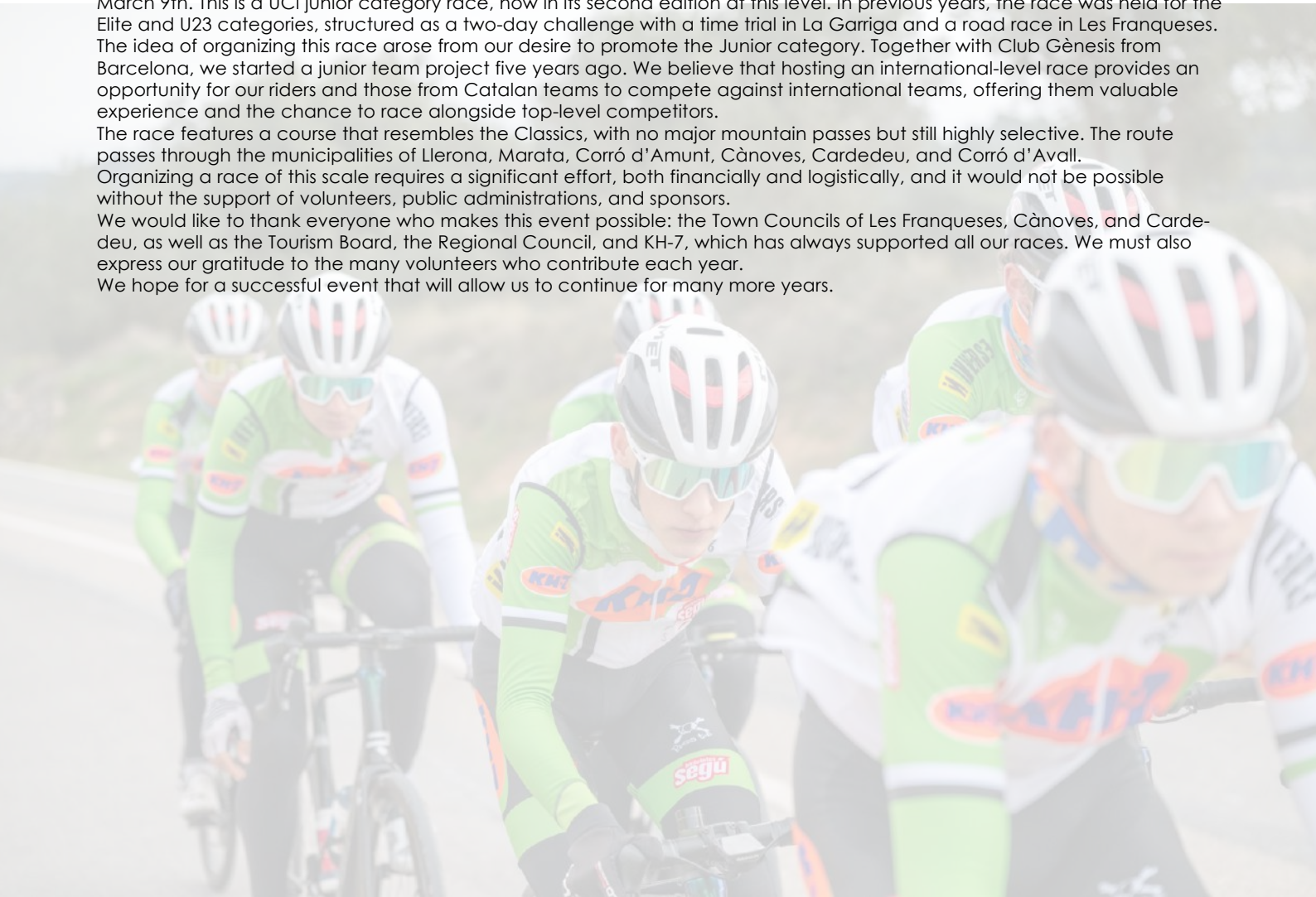
From the Unió Ciclista Les Franqueses, we are once again organizing the GRAN PREMI LES FRANQUESES KH-7 road race on March 9th. This is a UCI junior category race, now in its second edition at this level. In previous years, the race was held for the Elite and U23 categories, structured as a two-day challenge with a time trial in La Garriga and a road race in Les Franqueses. The idea of organizing this race arose from our desire to promote the Junior category. Together with Club Gènesis from Barcelona, we started a junior team project five years ago. We believe that hosting an international-level race provides an opportunity for our riders and those from Catalan teams to compete against international teams, offering them valuable experience and the chance to race alongside top-level competitors.

The race features a course that resembles the Classics, with no major mountain passes but still highly selective. The route passes through the municipalities of Llerona, Marata, Corró d'Amunt, Cànoves, Cardedeu, and Corró d'Avall.

Organizing a race of this scale requires a significant effort, both financially and logistically, and it would not be possible without the support of volunteers, public administrations, and sponsors.

We would like to thank everyone who makes this event possible: the Town Councils of Les Franqueses, Cànoves, and Cardedeu, as well as the Tourism Board, the Regional Council, and KH-7, which has always supported all our races. We must also express our gratitude to the many volunteers who contribute each year.

We hope for a successful event that will allow us to continue for many more years.





Juan Antonio Corchado Ponce
Alcalde de les Franqueses
Mayor of Les Franqueses

Les Franqueses del Vallès és un municipi actiu en l'àmbit esportiu. Les més de quaranta entitats en actiu, de disciplines ben diferents, i el gran nombre d'esdeveniments que se celebren aquí, així ho acrediten. De fet, hem tancat l'any 2024 com a millor Vila Europea de l'Esport, un reconeixement europeu de referència que no hauria estat possible sense les més de cent activitats que hem organitzat amb la col·laboració de les nostres entitats i associacions esportives.

Impulsar la pràctica esportiva com a eina per fomentar el benestar físic, emocional, i fins i tot, la cohesió social és una prioritat a les Franqueses. És en aquest sentit que apostem per polítiques municipals dirigides a potenciar activitats i proves esportives en aquesta línia mitjançant projectes concrets, però també establint col·laboracions i vetllant per oferir unes instal·lacions esportives que garanteixin el desenvolupament d'aquests esdeveniments. A més, tenim el gran avantatge de ser un municipi singular, amb una gran part del seu territori forestal, que afavoreix la pràctica d'activitats a l'aire lliure com el ciclisme.

Per a nosaltres és un honor que la Unió Ciclista les Franqueses impulsi el Gran Premi KH7, una prova puntuable dins del calendari de competicions internacionals. Un esdeveniment que ens situa dins del panorama esportiu de la competició de primer nivell en aquesta disciplina amb equips de diferents països.

Un acte com aquest no només ens converteix en un municipi referent en les proves ciclistes, sinó que esdevé un pas més en el camí cap als Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de l'Agenda 2030 de les Nacions Unides. L'impuls de l'esport contribueix a generar hàbits saludables i a crear comunitat. Al principi feia referència a la Vila Europea de l'Esport de 2024, però no deixem de treballar en aquesta línia a través de programes com Joventut Esportiva, Societat Activa (JESA) que té com a objectiu fomentar la pràctica esportiva entre la joventut del municipi.

Continuem i continuarem al costat de les nostres entitats esportives en un compromís ferm cap a la cohesió i el benestar, dos factors essencials per millorar la qualitat de vida de la ciutadania. Gràcies Unió Ciclista les Franqueses per contribuir en aquest objectiu comú i compartit.

Les Franqueses del Vallès is a municipality with a strong sporting culture. The more than forty active sports clubs, spanning a wide range of disciplines, and the numerous events held here are clear evidence of this. In fact, we closed the year 2024 as the Best European Town of Sport, a prestigious European recognition that would not have been possible without the more than one hundred activities we organized in collaboration with our sports clubs and associations.

Promoting sports as a tool to foster physical and emotional well-being, as well as social cohesion, is a priority in Les Franqueses. With this in mind, we are committed to municipal policies aimed at enhancing sports activities and competitions through specific projects, as well as establishing partnerships and ensuring that our sports facilities can support the development of these events. Additionally, we have the great advantage of being a unique municipality, with a significant portion of our territory covered by forests, which encourages outdoor activities such as cycling.

It is an honor for us that the Unió Ciclista Les Franqueses is leading the Gran Premi KH7, a race that is part of the international competition calendar. This event places us on the map of top-level sports competitions in this discipline, attracting teams from various countries.

An event like this not only reinforces our position as a reference point for cycling competitions but also represents a step forward toward achieving the United Nations 2030 Agenda Sustainable Development Goals (SDGs). Promoting sports helps to instill healthy habits and build a strong community. Earlier, I mentioned our title as the 2024 European Town of Sport, but our work continues along this path through programs such as Youth in Sport, Active Society (JESA), which aims to encourage sports participation among young people in our municipality.

We will continue to stand by our sports clubs, firmly committed to fostering social cohesion and well-being—two essential factors for improving the quality of life for our citizens. Thank you, Unió Ciclista Les Franqueses, for contributing to this shared goal.



Carlos Munzón Cruz
Regidors d'Esports de l'Ajuntament de les Franqueses
Sports Councilor of the Les Franqueses Town Council

Un dels trets característics de les Franqueses és l'alt nivell del seu esport. Ho veiem cada any a la Nit de l'Esport on es reconeixen l'esforç i els mèrits més destacats de cada temporada, però també mitjançant les proves d'elit que tenen el nostre municipi com a seu de competició. Aquesta afirmació la podem fer en moltes disciplines esportives, però el ciclisme hi és molt present gràcies, entre d'altres, a la feina i a la dedicació de la Unió Ciclista les Franqueses.

El Gran Premi KH7 converteix el nostre municipi en un punt de trobada de la competició d'alt rendiment amb una prova puntuable que posa les Franqueses en el punt de mira de les federacions de ciclisme. Aquesta, però, no és l'única data al calendari. La Unió Ciclista les Franqueses és imparable i ha aconseguit fixar en el calendari competicions en les diferents disciplines d'aquest esport. Per tant, no només podem parlar de ciclisme de carretera, sinó també BTT o gravel.

Cada vegada veiem més aficionats/des al ciclisme i segurament aquesta entitat té gran part de responsabilitat. I és que la seva passió per aquest esport l'ha portat a posar en marxa l'Escola Municipal de Ciclisme, que ja compta amb una bona cantera que de ben segur donarà continuïtat al ciclisme d'alt nivell a les Franqueses.

L'aposta per l'esport d'alt rendiment ha de formar part de les polítiques municipals. Les Franqueses ha estat bressol d'esportistes d'elit que han iniciat la seva carrera a clubs del municipi, però també és la seu de proves tan importants com aquesta que dona continuïtat a l'esport competitiu de nivell en l'àmbit local.

Des de les administracions hem de continuar treballant per fomentar l'esport, no només de primera línia, sinó des de la base per teixir una xarxa de cohesió i d'igualtat mitjançant els hàbits saludables. Una xarxa on no hi hagi diferències per raó de gènere i tothom tingui accés a les mateixes oportunitats.

Els i les esportistes hi han de posar el seu talent i les administracions, els clubs i les entitats hem de vetllar plegades per un acompanyament que els ajudi a créixer. Per tant, és un esforç conjunt que compta amb el nostre compromís. Gràcies a les entitats i en especial a la Unió Ciclista les Franqueses per contribuir en aquest camí amb proves com aquesta.

One of the defining characteristics of Les Franqueses is the high level of its sports scene. We see this every year at the "Nit de l'Esport" (Sports Night), where the most outstanding efforts and achievements of the season are recognized, but also through elite competitions that choose our municipality as their competition venue. This statement applies to many sports disciplines, but cycling holds a special place, thanks in part to the dedication and hard work of the Unió Ciclista Les Franqueses.

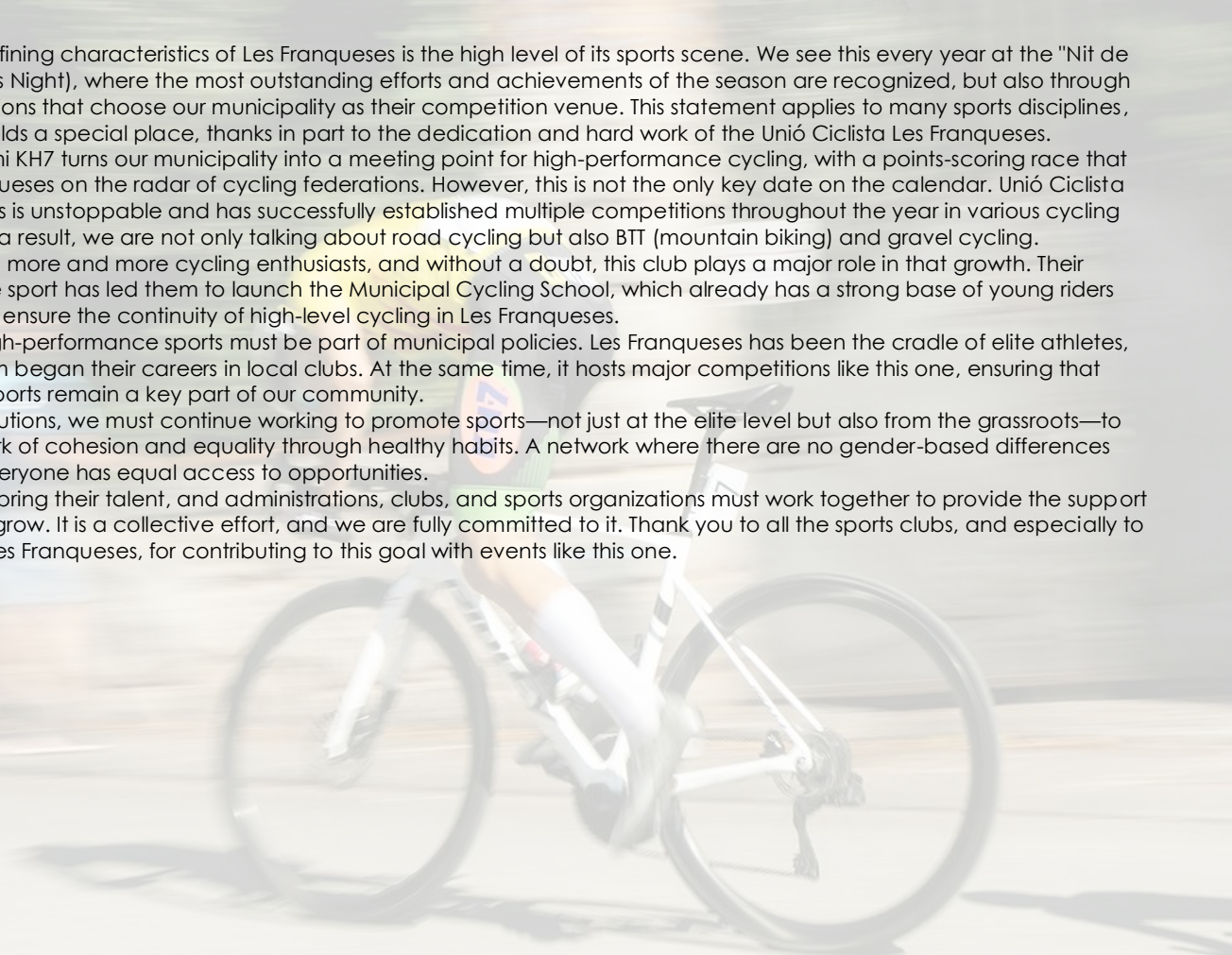
The Gran Premi KH7 turns our municipality into a meeting point for high-performance cycling, with a points-scoring race that puts Les Franqueses on the radar of cycling federations. However, this is not the only key date on the calendar. Unió Ciclista Les Franqueses is unstoppable and has successfully established multiple competitions throughout the year in various cycling disciplines. As a result, we are not only talking about road cycling but also BTT (mountain biking) and gravel cycling.

We are seeing more and more cycling enthusiasts, and without a doubt, this club plays a major role in that growth. Their passion for the sport has led them to launch the Municipal Cycling School, which already has a strong base of young riders who will surely ensure the continuity of high-level cycling in Les Franqueses.

Supporting high-performance sports must be part of municipal policies. Les Franqueses has been the cradle of elite athletes, many of whom began their careers in local clubs. At the same time, it hosts major competitions like this one, ensuring that competitive sports remain a key part of our community.

As public institutions, we must continue working to promote sports—not just at the elite level but also from the grassroots—to build a network of cohesion and equality through healthy habits. A network where there are no gender-based differences and where everyone has equal access to opportunities.

Athletes must bring their talent, and administrations, clubs, and sports organizations must work together to provide the support they need to grow. It is a collective effort, and we are fully committed to it. Thank you to all the sports clubs, and especially to Unió Ciclista Les Franqueses, for contributing to this goal with events like this one.





Àlex Valiente
Consejero de Turismo del Consell Comarcal del Vallès Oriental
Tourism Councilor of the Vallès Oriental Regional Council

El Vallès Oriental presenta una gran variedad de paisajes naturales cerca de Barcelona. La riqueza ecológica de este territorio se manifiesta mediante la presencia de seis espacios naturales protegidos y un gran número de bosques y campos de cultivo en la llanura: el Parque Natural del Montseny, declarado reserva de la Biosfera en 1978; el Parque del Montnegre y el Corredor; el Parque de la Serralada Litoral; el Parque de la Serralada de Marina; el Espacio Rural de Gallecs; y el Espacio Natural de Cingles de Bertí.

La comarca disfruta de numerosos museos que exponen el pasado, presente y futuro de la comarca. Restos y vestigios de la época romana, historia y objetos estrechamente relacionados con el mundo del termalismo y el universo de las ciencias y la naturaleza, son sólo algunas de las temáticas que se pueden encontrar en la variedad museística del Vallès Oriental, que seguro no les dejará indiferentes.

Durante todo el año encontramos en diferentes puntos del territorio la celebración de fiestas populares de todo tipo.

Algunos ejemplos son: las fiestas mayores, la Diada de Corpus, los encuentros de encajeras, los *aplec*s, los mercados medievales, el Escaldarium, la Fiesta de Hierbas Remeieres y Culinarias, el Carnaval y las fiestas de Navidad y la Castañada, entre otros.

Otra característica de la comarca está en su patrimonio modernista. La gran burguesía de la Barcelona de principios del siglo XX puso de moda el veraneo en el Vallès Oriental. Los municipios de Cardedeu, La Garriga, L'Ametlla del Vallès, Granollers o Figaró – Montmany cuentan con espléndidas mansiones y casas pensadas para pasar los veranos cerca de la naturaleza y el fresco.

Las aguas termales son otro de los tesoros de la comarca. En los municipios de Caldes de Montbui y La Garriga podrán disfrutar de las aguas mineromedicinales y de todas sus propiedades.

La gastronomía es otro pilar clave de la comarca. Ésta cuenta con productos gastronómicos de calidad como los tomates, el vino DO Alella, el aceite Vera, las legumbres, las hortalizas, los quesos, los frutos secos y las carnes. También cuenta con dos Denominaciones de Origen, una es la de la judía del *ganxet* y la otra es el vino de Alella. En los restaurantes del Vallès Oriental encontrarán las mejores propuestas gastronómicas. También puede visitar los mercados de los municipios y disfrutar de los productos más frescos o visitar las ferias gastronómicas que se celebran a lo largo del año.

La comarca del Vallès Oriental es un punto de referencia en el campo del deporte, debido al gran número de actividades deportivas de gran relevancia que se realizan durante todo el año y el alto nivel de los equipos deportivos: eventos de motor, ciclismo, atletismo, natación, patinaje, balonmano y carreras de montaña son algunos ejemplos.

Les invitamos a que vengan a descubrir el Vallès Oriental, a su ritmo, y que disfruten de todos los elementos que hacen que esta comarca sea una comarca de bienestar.

The Vallès Oriental region offers a great variety of natural landscapes near Barcelona. The ecological richness of this area is evident through the presence of six protected natural spaces and a large number of forests and agricultural fields in the plains: Montseny Natural Park, declared a Biosphere Reserve in 1978; Montnegre and Corredor Park; Serralada Litoral Park; Serralada de Marina Park; Gallecs Rural Area; and Cingles de Bertí Natural Area.

The region boasts numerous museums that showcase its past, present, and future. Visitors can explore Roman remains, exhibits related to the history of thermal baths, and collections dedicated to science and nature, among many other themes. The diverse museum offerings of Vallès Oriental are sure to leave a lasting impression.

Throughout the year, popular festivals take place in different parts of the region. Some notable examples include local town festivals, Corpus Christi celebrations, lace-making gatherings, traditional *aplec*s, medieval markets, the Escaldarium festival, the Herbal Remedies and Culinary Festival, Carnival, and Christmas and Castanyada festivities, among many others.

Another defining feature of the region is its modernist heritage. In the early 20th century, Barcelona's upper class made summer retreats in Vallès Oriental a trend. The municipalities of Cardedeu, La Garriga, L'Ametlla del Vallès, Granollers, and Figaró-Montmany are home to splendid mansions and summer houses designed for enjoying nature and cool mountain air. Thermal waters are another treasure of the region. In Caldes de Montbui and La Garriga, visitors can experience the healing mineral-rich waters and all their beneficial properties.

Gastronomy is also a key pillar of Vallès Oriental. The region offers high-quality local products such as tomatoes, Alella DO wine, Vera olive oil, legumes, vegetables, cheeses, nuts, and meats. It also boasts two Designations of Origin (DO): the "judía del ganxet" (Ganxet bean) and Alella wine. Visitors can enjoy top-notch cuisine in the region's restaurants, explore local markets for the freshest products, or attend the gastronomic fairs held throughout the year.

Vallès Oriental is a benchmark for sports, thanks to its high-profile sports activities held year-round and its top-level sports teams. The region hosts motorsports events, cycling races, athletics competitions, swimming, skating, handball, and mountain races, among other activities.

We invite you to come and discover Vallès Oriental at your own pace and to enjoy everything that makes this region a true haven of well-being.

#acercateyvive #bienestarquesecomparte



Joaquim Vilaplana i Boloix
President de la Federació Catalana de Ciclisme
President of the Catalan Cycling Federation

La Unió Ciclista Les Franqueses és un Club inscrit a la Federació Catalana de Ciclisme en el 2008, i cal destacar que durant aquests setze anys la seva Junta directiva encapçalada pel seu president en Antoni Serra ha posat de manifest una gran capacitat per impulsar el ciclisme a la població organitzant curses de primer nivell i en diferents disciplines ciclistes. Començant per les categories de promoció fins a les de primer nivell prèvies a la categoria professional.

Els dirigents del Club i els seus socis han demostrat tenir un projecte esportiu prou potent per merèixer la confiança dels diferents consistoris municipals i de les institucions públiques d'àmbit territorial i de país. A la vegada patrocinadors vinculats amb el municipi, de tanta importància en el món del ciclisme, han volgut afegir el seu nom en els diferents esdeveniments organitzats per la Unió Ciclista Les Franqueses.

Com a mostra de la capacitat i entusiasme envers el ciclisme que ha demostrat el Club, en els últims anys s'han pogut veure a Les Franqueses del Vallès curses de BTT de Copa Catalana, de Copa Catalunya pels més petits, curses de ciclocròs d'àmbit estatal i internacional a on cal destacar l'espectacular nocturna Dark Cros.

El Club també ha tingut en compte l'organització d'una prova d'oci en format de Gravel que ha tingut molta acceptació. És una modalitat esportiva no competitiva que dona l'oportunitat als participants de conèixer el medi natural al voltant de Les Franqueses.

Amb la voluntat de promocionar el ciclisme des de la base, el Club va iniciar el projecte d'una Escola de Ciclisme que ven aviat va ser homologada per la FCC. Amb la voluntat de formar i promocionar el ciclisme a un nivell més alt, el Club ha renovat any rere any la formació d'un equip en la categoria júnior. Actualment és una categoria que en el ciclisme es mostra com aparador de futurs professionals. En el 2024 l'equip presentat per la UC Les Franqueses va ser el millor equip del calendari català en la seva categoria.

I per completar el projecte esportiu del Club, per segon any consecutiu Les Franqueses acollirà una competició júnior que forma part del calendari internacional de l'UCI, la Clàssica GP KH7. En aquesta cursa, els ciclistes dels equips catalans tindran l'oportunitat de competir amb equips procedents de més d'una vintena de països. L'espectacle esportiu està garantit.

En nom i representació de la Federació Catalana de Ciclisme vull felicitar a tot el col·lectiu que forma part del club Unió Ciclista Les Franqueses per la seva trajectòria i per la gran tasca que fan en benefici del ciclisme català.

The Unió Ciclista Les Franqueses is a club registered with the Catalan Cycling Federation in 2008. Over the past sixteen years, its board of directors, led by President Antoni Serra, has demonstrated remarkable ability in promoting cycling within the community by organizing top-level races across different cycling disciplines—ranging from youth development categories to the highest levels just before professional cycling.

The club's leadership and members have proven their strong and ambitious sports project, earning the trust of local governments and public institutions at both regional and national levels. At the same time, sponsors linked to the municipality, many of them highly relevant in the cycling world, have chosen to support the events organized by Unió Ciclista Les Franqueses.

As proof of the club's dedication and enthusiasm for cycling, in recent years, Les Franqueses del Vallès has hosted Catalan Cup mountain bike (BTT) races, youth competitions in the Copa Catalunya, and national and international cyclocross events, including the spectacular nighttime Dark Cross race.

The club has also focused on recreational cycling, organizing a gravel event that has been widely welcomed. This non-competitive discipline offers participants the opportunity to explore the natural surroundings of Les Franqueses.

With the goal of promoting cycling from the grassroots level, the club launched a Cycling School, which was soon accredited by the Catalan Cycling Federation (FCC). To further develop and promote high-level cycling, the club has renewed its junior team project every year. This category serves as a showcase for future professional riders, and in 2024, the UC Les Franqueses team was recognized as the best junior team in the Catalan cycling calendar.

To complete its ambitious sporting project, for the second consecutive year, Les Franqueses will host a junior competition that is part of the UCI international calendar: the Clàssica GP KH7. This race will give Catalan cyclists the opportunity to compete against teams from more than twenty countries, ensuring a high-level sporting spectacle.

On behalf of the Catalan Cycling Federation, I would like to congratulate everyone involved in the Unió Ciclista Les Franqueses for their remarkable trajectory and for the invaluable work they do to benefit Catalan cycling.

SÁBADO 8 DE MARZO - SATURDAY 8 MARCH

17:00H / 19:30H ENTREGA DORSALES - RIDERS REGISTRATION
Institut Til·lers C/ Carretera de Ribes 45/55

DOMINGO 9 DE MARZO - SUNDAY 9 MARCH

08:30H / 09:00H REUNION SEGURIDAD - SECURITY MEETING
Institut Til·lers C/ Carretera de Ribes 45/55

09:30H / 10:30H REUNION DIRECTORES - SPORTS DIRECTOR MEETING
Institut Til·lers C/ Carretera de Ribes 45/55

9:30H / 10:30H PRESENTACIÓN DE EQUIPOS - TEAMS PRESENTATION
CONTROL FIRMAS - SIGNATURE CONTROL

10:50H LLAMADA CICLISTAS – CALL CYCLIST

11:00H SALIDA NEUTRALIZADA - NEUTRALIZED START



Sustainable
Committed



REGLAMENTO PARTICULAR - REGLAMENTO TECNICO

PARTICULAR REGULATION -TECHNICAL REGULATION

Artículo 1: Organización – Organization - L'Organisation

Organizada por la Unión Ciclista Les Franqueses del Vallès, bajo los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional.

Organized by Unió Ciclista Les Franqueses del Vallès, under the regulations of the Union Cycling International.

Cette épreuve est organisée par l'Unión Ciclista Les Franqueses del Vallès, selon les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI).

Artículo 2: Tipo de prueba - Type of Test - Type d'épreuve

La prueba se realizará con formato Clásica, prueba inscrita en el calendario Internacional UCI de tipo 1.1 para categoría junior hombres a celebrar el día 9 de Marzo del 2025.

The test will be carried out in Classical format, a test registered in the UCI International calendar of type 1.1 for junior men's category to be held on March 9, 2025.

L'épreuve sera réalisée avec format Classique. La course est inscrite au calendrier International UCI (type 1.1) en date du 9 mars 2025 et est réservée aux coureurs des catégories masculin Junior.

Artículo 3: Participación – Participation - Participation

La prueba está abierta a todos los clubes y equipos inscritos en la RFEC, solicitando la inscripción en la prueba a través del email del club organizador info@bicicletesegu.com. Los equipos inscritos han de estar formados por máximo 7 i mínimo 5 corredores hasta completar un total de 25 equipos.

Estos equipos pueden ser formados como selecciones, o equipos Nacionales, regionales, Clubs o equipos mixtos.

La organización se reserva el derecho a seleccionar los equipos participantes en caso de que el número de solicitudes supere el número de plazas disponibles.

El club organizador otorga una ayuda económica de 60'00 € por equipo no autonómico. A todo equipo inscrito se le supone la participación de todos sus 7 corredores en la prueba que se disputara. En los puntos de salida habrá control de firmas para llevar el

registro de los ciclistas que tomen la salida. En caso de retirada o no asistencia (sin justificar) de un corredor en la salida, la organización tiene derecho a no otorgar el 15% total de la ayuda económica o reducir la parte proporcional de dicha ayuda por corredor.

The event is open to all clubs and teams registered with the RFEC, requesting for the event through the organizing club's mail: info@bicicletesegu.com. Registered teams must be made up of a maximum of 7 and a minimum of 5 runners, making a total of 25 teams. These teams can be formed as national teams, clubs or mixed teams

The organization reserves the right to select participating teams in case the number of applications exceeds the number of places available.

The organizing club provides a financial aid of 60€ per non-regional team

All registered teams are expected to have all 7 riders participating in the race. At the starting points there will be a signature check to keep track of the cyclists who start. In the event of withdrawal or non-attendance (without justification) of a rider at the start, the organisation has the right to not grant the total 15% of the financial aid or to reduce the proportional part of said aid per rider.

La course est ouverte à tous les clubs et équipes inscrits sur la RFEC, sur demande d'inscription au mail du club organisateur : info@bicicletesegu.com Le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs, jusqu'à compléter un maximum de 25 équipes

Ces équipes peuvent être composées par sélections ou équipes nationales, régionales ou Clubs ou équipes mixtes.

L'organisation se réserve le droit de faire le tri si le numéro d'applications dépasse la disponibilité

Le Club organisateur subventionne avec 60'00 € par équipe non autonome. Chaque équipe inscrite doit avoir les 7 coureurs participants au départ. La participation de chaque équipe inscrite est conditionnée par la signature de la feuille de présence par chaque coureur inscrit qu'il y aura aux points de départ.

En cas de désistement ou de non-présentation (sans justification) d'un coureur au départ, l'organisation a le droit de ne pas reverser -15% du total de l'aide économique ou de réduire la part proportionnelle correspondant au coureur/s.

Artículo 4: Permanente - Permanent - Permanence

En la oficina permanente se entregará la documentación para los equipos: libro de ruta, dorsales, chips para las bicicletas, acreditaciones para directores y vehículos, así como los equipos receptores de radio vuelta.

The permanent office will provide the documentation for the teams: route book, race numbers, chips for bicycles, accreditations for directors and vehicles, as well as the radio return receiver equipment.

Le Secrétariat- permanence de départ se tient pour la remise des dossards et plaques de cadre des équipes : carnets d'itinéraire, dossards, transpondeur pour vélos, accreditations pour directeurs et véhicules ainsi que pour les récepteurs de Radio-tour

**Oficina Permanente – Permanent Office -
Escola Til·lers de Les Franqueses del Vallès
c/ Carretera de Ribes 45 / 55
<https://maps.app.goo.gl/VQ1Ki1Ld1w8KNRk7>**

Horario de apertura Oficina Permanente: Sábado 8 de Marzo de 17:00 horas a 19:30h.
Domingo 9 de Marzo de 08:30h a 010:30h.

Reunión de Directores deportivos a las 09:30 horas.

A partir de las 09:30h. a 10:45h. control de firmas y presentación de equipos en orden de dorsal.

Al término de la etapa se devolverán los dorsales, chips y emisores radio vuelta. Una vez entregado el material, se abonará la ayuda económica concedida a los equipos.

Opening hours Permanent Office: Saturday, March 8 from 17:00h to 19:30h.
Sunday, March 9 from 08:30h to 010:30h.

The meeting of Sports Directors will take place at 09:30h.

From 09:30h to 10:45h signature control and presentation of teams in order of numbers

At the end of the stage, the race numbers, chips and radio transmitters should be returned in order to receive back the financial aid granted to the teams.

Réunion des Directeurs Sportifs et présentation

Horaire d'ouverture du Secrétariat-permanence: Samedi 8 Mars de 17h à 19h30
Dimanche 9 Mars de 08 :30h à 10 :30h

Entre 09h30 et 10h45 signature de la feuille de présence et présentation des équipes (selon le numéro de dossard)

A l'arrivée il faudra retourner les dossards, les transpondeurs et les récepteurs de radio-tour. Les aides économiques accordées aux équipes ne seront versées qu'après restitution de ce matériel.

Artículo 5: Recorrido - Route

FECHA	HORA	LUGAR	KM
09/03/2025	11:00h	Les Franqueses – Les Franqueses	138.5km

El Rutómetro, planos y perfil se describen con detalle en el libro de ruta.

The route book, plans and profile are described in detail in the route book.

Le parcours, les plans du circuit et le profil se trouvent décrits avec tout détail au Parcours/Roadbook.

Artículo 6: Radio Vuelta - Radio Tour

La Clásica KH7 dispondrá de un sistema de receptores para radio vuelta, con frecuencia 151,700 MHz, que se entregará al comienzo de la prueba y se devolverá a la finalización de la prueba en la zona de meta indicada por el organizador.

The KH7 Classic will have a radio return receiver system, with a frequency of 151.700MHz; it will be delivered at the start of the race and returned at the end in the finish area indicated by the organization.

La Classique G.P KH7 aura un système de récepteurs pour radio-tour sur la fréquence 151,700 MHz, qui seront livrés au début de l'épreuve et qu'il faudra être retournés à la fin de celle-ci à la zone indiquée par l'organisateur.

Artículo 7: Asistencia Técnica - Technical Assistance - Assistance Technique

La Clásica G.P KH7 dispone de un servicio de asistencia neutra con 3 coches de Asistencia Professional equipados adecuadamente con material y apoyados por el coche escoba servido por la organización, así misma asistencia médica con 2 ambulancias.

The Classic GP KH7 has a neutral assistance service with three Professional Assistance cars adequately equipped with material and supported by the broom car served by the organization, as well as medical assistance with 2 ambulances.

La Classique G.P KH7 dispose d'un service d'assistance technique neutre assuré par Asistencia Professional au moyen de 3 voitures techniques et appuyés par la voiture balai positionnée par l'organisation ainsi qu'un service médical avec 2 ambulances.

Artículo 8: Cierre de Control - Closing Control - Délais d'arrivée

La organización fija el cierre de control para cada una de las etapas en el 8% del tiempo empleado por el ganador de la etapa. Los corredores clasificados fuera de control no tendrán derecho a la obtención de ningún premio.

The organization sets the closing time for each stage at 8% of the time taken by the stage winner. Riders classified out of control will not be entitled of any prize.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement.

Artículo 9: Reglamento general - General regulations - Règlement général

El presente reglamento de la Clásica G.P kh7 es un complemento adicional a lo establecido en los Reglamentos Técnicos de la FCC, RFEC y UCI. En la prueba disputada, todos los corredores que pierdan contacto con el pelotón principal con un tiempo superior a 5 minutos, serán retirados por el jurado técnico.

Los directores, corredores y auxiliares de los equipos participantes deben conocer el presente reglamento de la prueba, comprometiéndose a aceptar íntegramente cuanto en él se especifica por el mero hecho de aceptar la participación en la Clásica KH7.

The present regulations of the Classic KH7 are an additional complement to what is established in the Technical Regulations of the FCC, RFEC and UCI. In the contested race, all riders who lose contact with the main peloton with a time of more than 5 minutes, will be removed by technical jury.

The directors, riders and assistants of the participating teams must be familiar with these regulations of the event, and undertake to fully accept everything specified therein by the mere fact of agreeing to participate in the KH7 Classic.

Le règlement de la Classique G.P KH7 est un complément additionnel aux Règlements Techniques de la FCC, RFEC et UCI. Lors de l'épreuve, tous les coureurs qui perdent le contact avec le peloton principal avec un temps supérieur à 5 minutes, devront se retirer obligatoirement

Lors de la participation à la Classique G.P KH7, les dispositions du présent règlement particulier sont réputées acceptées par les concurrents, directeurs et auxiliaires du seul fait de leur engagement à l'épreuve. Les infractions feront l'objet de pénalités prévues au règlement de l'UCI

Artículo 10: Clasificación y puntuación UCI - UCI classification and scoring

Clasificación Individual - Individual Classification - Classement individuel

Se establece según el orden de llegada.

It is established according to the order of arrival.

Il est établi selon l'ordre d'arrivée.

Clasificaciones Secundarias - Secondary Classifications - Classements secondaires

Todas las clasificaciones secundarias desempatan en la línea de llegada.

All secondary classifications will be decided at the finish line.

Tous les classements secondaires brisent les égalités à la ligne d'arrivée

Metas Volantes - Flying Goals - Le but volant de l'épreuve

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados en la prueba, siendo el mejor clasificado el corredor que más puntos haya obtenido. En caso de empate se dirimirá a favor del corredor con mejor puesto en línea de llegada.

Puntuación metas volantes 1º - 3 puntos 2º - 2 puntos 3º - 1 punto

The points obtained by each runner passing through the designated places in the race will be added up, with the best ranked runner being the one who has obtained the most points. In the event of a tie, the winner will be the runner with the best position at the finish line.

Flying goal scoring: 1st - 3 points, 2nd - 2 points, 3rd - 1 point

Sera obtenu en additionnant les points obtenus par chaque coureur au fur et à mesure de son passage dans les lieux indiqués à l'épreuve, étant le mieux classé, celui qui a récolté le plus de points.

En cas d'égalité, elle sera départagée en faveur du coureur ayant obtenu le plus de premières places. Si l'égalité persiste, elle sera résolue en faveur du coureur ayant la meilleure position de classement individuel (par temps) de cette épreuve.

Score des buts volants : 1º - 3 points 2º - 2 points 3º - 1 point

Premio de la montaña - Mountain prize - Prix de la Montagne de l'épreuve

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los altos puntuables, siéndonosla el mejor clasificado el corredor que más puntos haya obtenido. En caso de empate se dirimirá a favor del corredor con mejor puesto en la línea de llegada.

Puntuación paso por los altos 1º - 3 puntos 2º - 2 puntos 3º - 1 punto

It will be obtained by adding the points obtained by each runner when passing the high points, with the best ranked being the runner who has obtained the most points. In the event of a tie, the score will be decided in favour of the runner with the best position at the finish line.

Score for passing the highpoints: 1st - 3 points, 2nd - 2 points, 3rd - 1 point

Sera obtenu en additionnant les points obtenus par chaque coureur en franchissant les côtes du parcours indiqués. Le coureur ayant obtenu le plus des points étant le mieuxclassé

En cas d'égalité, elle sera départagée en faveur du coureur ayant obtenu les plus de points aux côtes plus hautes. Si l'égalité persiste, elle sera résolue en faveur du coureur ayant le meilleur classement individuel (par temps) de cette épreuve.

Score du prix de la Montagne : 1º - 3 points 2º - 2 points 3º - 1 poin

Clasificación por equipos - Team classification - Classement par équipes

La clasificación por equipos se basa en la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo. En caso de empate, los equipos se separan sumando los puestos obtenidos por sus tres primeros corredores. En caso de nuevo empate, los equipos se separan por el puesto de su mejor corredor.

The team classification is based on the sum of the three best individual times for each team. In the event of a tie, the teams are separated by adding the places obtained by their first three riders. In the event of a further tie, teams are separated by the place of their best rider.

Le classement par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur.

Artículo 11: Ceremonia protocolaria y baremo de trofeos
Protocol ceremony and awarding of trophies
Cérémonie protocolaire et barème des trophées

Tras finalizar la prueba deben acudir al podio para la ceremonia protocolaria los corredores que a continuación se detallan:

- Trofeos al 1º, 2º y 3º
- Trofeo al mejor corredor que ha puntuado en los pasos de Montaña de la prueba.
- Trofeo al mejor corredor que ha puntuado en los pasos de Meta Volante de la prueba.
- Trofeo al primer Equipo en la prueba.

After finishing the race, the following runners must go to the podium for the ceremony:

- Trophies for 1st, 2nd and 3rd
- Trophy for the best runner who scored points in the Mountain passes of the race
- Trophy for the best runners who scored points in the flying goal steps of the race.
- Trophy for the first team in the event.

Après avoir terminé l'épreuve, les coureurs détaillés ci-dessous doivent se rendre sur le podium pour la cérémonie officielle :

- Trophées pour les 1er, 2ème et 3ème coureurs
- Trophée meilleur grimpeur au meilleur coureur ayant marqué dans les étapes de montagne de l'épreuve.
- Trophée du meilleur coureur ayant obtenu les plus des points aux buts volants de l'épreuve.
- Trophée pour première équipe

Artículo 12: Zona de residuos - Waste zone - Zone de déchets

La organización marcará una zona de residuos donde los corredores podrán desechar en las 5 vueltas que realizarán los corredores. km 27,9, km 55,6, km 83,3, km 111.

The organization will mark a waste zone where runners can dispose of waste during the 5 laps that the runners will complete. km 27,9, km 55,6, km 83,3, km 111.

L'organisation marquera une zone de déchets où les coureurs pourront se débarrasser dans les 5 tours qu'ils réaliseront. km 27,9, km 55,6, km 83,3, km 111.

Artículo 13: Penalizaciones - Penalties - Pénalités

Será utilizado el baremo de sanciones y penalizaciones de la UCI y RFEC. Todos los casos no previstos en el presente reglamento particular serán resueltos por los reglamentos técnicos de la RFEC. Salvo disposición contraria, toda decisión a tomar durante el transcurso de la prueba sobre el desarrollo de la carrera, es de competencia del Colegio de Comisarios.

The UCI and RFEC scale of sanctions and penalties will be used.

All cases not covered by these particular regulations will be resolved by the technical regulations of the RFEC. Unless otherwise provided, any decision to be taken during the course of the race on the development of the race is responsibility of the College of Commissioners.

Le barème des sanctions et pénalités de l'UCI et de la RFEC sera utilisé.

Tous les cas non prévus au présent règlement particulier seront résolus par le règlement technique de la RFEC.

Sauf disposition contraire, toute décision à prendre au cours de l'épreuve concernant le déroulement de la même, relève de la responsabilité du Collège des Commissaires Sportifs.

Artículo 14: Cronometraje - Timing - Chronométrage

Todos los corredores llevarán en sus bicicletas un chip para cronometrar los tiempos en carrera (colocado lo más próximo al eje de la horquilla delantera). Estos chips se entregarán a los equipos y los devolverán a la organización junto a los dorsales al finalizar. En caso de perder algún chip, se les cobrará 60'00 € al equipo por cada uno.

All riders will carry a chip to record their race times (placed as close to the front fork axle as possible). These chips will be given to the teams and they will return them to the organisation along with their race numbers at the end. If a chip is lost, the team will be charged with 60.00€/each.

Tous les coureurs porteront un transpondeur sur leur vélo pour chronométrer les temps de course (placée le plus proche de l'axe de la fourche avant).

Ces transpondeurs seront livrés aux équipes et seront restitués à l'organisation avec les dossards. En cas de perte, l'équipe devra payer 60€ pour chaque manquant.

Artículo 15: Orden de coches en carrera - Order of cars in the race Ordre des voitures en course

Para el seguimiento en carrera de los coches de equipo, el jurado técnico realizará un sorteo en la reunión de directores deportivos, en el que se asignará un número por equipo. Este número deberá situarse en la zona superior izquierda de la ventana trasera del coche.

In order to monitor the team cars during the race, the technical jury will carry out a draw at the meeting of sporting directors, in which a number will be assigned to each team. This number must be placed in the upper left area of the rear window of the car.

Pour contrôler les voitures des équipes en course, le jury technique procédera à un tirage au sort lors de la réunion des directeurs sportifs, au cours duquel un numéro sera attribué à chaque équipe. Ce numéro devra être positionné dans la zone supérieure gauche de la lunette arrière de la voiture.

Artículo 16: Premios - Prizes - Prix

Los premios en metálico serán entregados al finalizar la entrega de premios en la zona de llegada.

Cash prizes will be awarded at the end of the awards ceremony in the finish area.

Les prix en espèces seront remis à l'issue de la cérémonie des trophées à la zone d'arrivée.

1º - 200€	11º - 30€
2º - 150€	12º - 30€
3º - 125€	13º - 30€
4º - 100€	14º - 30€
5º - 90€	15º - 30€
6º - 80€	16º - 20€
7º - 70€	17º - 20€
8º - 60€	18º - 20€
9º - 50€	19º - 20€
10º - 40€	20º - 20€

Premios Premio de Montaña - Mountain Prize Awards - Prix Meilleur grimpeur

1º - 50€

Metas Volantes - Flying Goals - Prix But Volant

1º - 50€

Artículo 17: Hospitales y Asistencia Médica Hospitals and Medical Assistance Hôpitaux et Assistance Médicale

Granollers: Hospital General de Granollers
c/ Francesc Ribas s/n Tel. 93 842 50 00

Mollet: Hospital de Mollet
c/ Ronda dels Pinetons nº 6, Tel. 93 569 61 00

Mataró: Hospital de Mataró
c/ cirera 230 Tel. 93 741 77 00

Artículo 18: Responsables y Jueces de Carrera - Race Officials and Judges Officiels de course et juges

Organización

Director Ejecutivo: Antoni Serra Sala
Tel. 629792128 antoniserrasala@gmail.com Tel. 607852580 bicicletesegu@gmail.com

Seguridad Vial: Santiago Segú Pombo
Tel. 607852580 bicicletesegu@gmail.com

Médico de Carrera: Dra.Nadir Bazoalto Guzman nº 60987

Meta: Jaume Brau

Oficina Permanente: Pilar Torras

Ambulancias: TransMutua 2003 SL

Jueces Árbitros

PRESIDENTE: SEVERINE JAMAIN (Francia)

ADJUNTO 1: RAFAEL COCA SAN JOSE (GALICIA)

ADJUNTO 2: JOSE CARLOS BLAZQUEZ SANCHEZ (CATALUNYA)

LLEGADA/CRONO: ESTHER VELA MORATA (CATALUNYA)

MOTO 1: JOAN CABARROCAS VERGELI (CATALUNYA)

MOTO 2: BRUNO LOPEZ PEREZ (CATALUNYA)

MOTO 3: ANTONIO CALVO SERRANO (CATALUNYA)

Traducción reglamento Tecnico: Esther Marin y Juan Castillo

Artículo 19: Reunión de Seguridad - Safety meeting Réunion de sécurité

La reunión de seguridad de carrera se realizara en la oficina permanente a las 08:30h, es obligatorio para conductores de vehículos de organización, coches, motos, etc..

The race safety meeting will be held in the permanent office at 08:30 a.m. It is mandatory for drivers of organization vehicles, cars, motorcycles, etc.

La réunion de sécurité de la course se tiendra au bureau permanent à 08h30. Elle est obligatoire pour les conducteurs des véhicules de l'organisation, voitures, motos, etc.

Libro de Ruta: Recorrido - Route - Itinéraire

La prueba transcurre por las poblaciones de Les Franqueses del Vallès, Llerona, Corró d'Amunt, Canoves, Cardedeu y Marata.

El recorrido consta de un circuito de 27,7km en el que los corredores realizaran 5 vueltas, con un Total de 138,5km.

The test takes place through the towns of Les Franqueses del Vallès, Llerona, Corró d'Amunt, Canoves, Cardedeu and Marata.

The route consists of a 27.7km circuit in which the runners will complete 5 laps, with a total of 138.5km.

Le test se déroule dans les communes de Les Franqueses del Vallès, Llerona, Corró d'Amunt, Canoves, Cardedeu et Marata.

Le parcours consiste en un circuit de 27,7 km dans lequel les coureurs effectueront 5 tours, pour un total de 138,5 km.

Montaña – Mountain - Montagne

El Premio de Montaña esta situado en Alto de Samalùs en las vueltas 2ª km 37,3, 3ª km 65, 4ª km 92,7 i 5ª km 120,4.

La puntuación será de 3, 2 y 1 punto.

The Mountain Prize is located in Alto de Samalùs at laps 2nd km 37.3, 3rd km 65, 4th km 92.7 and 5th km 120.4.

The score will be 3, 2 and 1 point.

Le Prix de la Montagne est situé à Alto de Samalùs aux tours 2ème km 37,3, 3ème km 65, 4ème km 92,7 et 5ème km 120,4.

Le score sera de 3, 2 et 1 point.

Meta Volante – Goal Flayer - Dépliant d'objectif

La Meta Volante esta situada en la META de la población de Les Franqueses del Vallès y puntuara en las vueltas 1ª km 27,7, 2ª km 55,4, 3ª km 83,1, 4ª km 110,8.

La puntuación será de 3, 2 y 1 punto.

The Meta Volante is located at the META of the town of Les Franqueses del Vallès and will score in the laps 1st km 27.7, 2nd km 55.4, 3rd km 83.1, 4th km 110.8.

The score will be 3, 2 and 1 point.

La Meta Volante est située au META de la commune des Franqueses del Vallès et marquera dans les tours 1er km 27,7, 2ème km 55,4, 3ème km 83,1, 4ème km 110,8. Le score sera de 3, 2 et 1 point.

Avituallamiento – Ravitaillamient - Refreshment

El avituallamiento esta en el Alto de Samalùs, marcada con carteles marcando el inicio y final de la zona, km 37,3, km 65, km 92,7, km 120,4.

The refreshment station is in Alto de Samalùs, marked with signs marking the beginning and end of the area, km 37.3, km 65, km 92.7, km 120.4.

Le ravitaillement se trouve à Alto de Samalùs, signalé par des panneaux indiquant le début et la fin de la zone, km 37,3, km 65, km 92,7, km 120,4

Ecozona – Ecozone

La zona Ecozona estará situada dentro la población de Les Franqueses del Vallès, a 100m pasado zona de Meta, zona marcada con carteles, marcando inicio i final de la zona, km 27,9, km 55,6, km 83,3, km 111.

The Ecozone zone will be located within the town of Les Franqueses del Vallès, 100m past the Meta zone, an area marked with signs, marking the beginning and end of the zone, km 27.9, km 55.6, km 83.3, km 111.

La zone Ecozone sera située dans la commune de Les Franqueses del Vallès, à 100 m après la zone Meta, une zone marquée par des panneaux marquant le début et la fin de la zone, km 27,9, km 55,6, km 83,3, km 111.

Circuito: Recorrido - Route - Itinèraire

27.7 KM. – 5 VUeltas



**Consell Comarcal
del Vallès Oriental**

Circuito: Rutómetro- roadbook- compteur routier

Rutometre					TEMPS DE PAS				
1a Volta	2ª Volta	3ª Volta	4ª Volta	5ª Volta	1ª Volta (Km/h)	2ª Volta (Km/h)	3ª Volta (Km/h)	4ª Volta (Km/h)	5ª Volta (Km/h)
Km	Km	Km	Km	Km	40	40	40	40	40
0	27,7	55,4	83,1	110,8	11:00:00	11:38:00	12:19:33	13:01:06	13:42:49
0,2	27,9	55,6	83,3	111	11:00:18	11:38:18	12:19:51	13:01:24	13:42:57
0,5	28,2	55,9	83,6	111,3	11:00:45	11:38:45	12:20:18	13:01:51	13:43:24
0,5	28,2	55,9	83,6	111,3	11:00:45	11:38:45	12:20:18	13:01:51	13:43:24
1	28,7	56,4	84,1	111,8	11:01:30	11:39:30	12:21:03	13:02:36	13:44:09
1,1	28,8	56,5	84,2	111,9	11:01:39	11:39:39	12:21:12	13:02:45	13:44:18
2,4	30,1	57,8	85,5	113,2	11:03:36	11:41:36	12:23:09	13:04:42	13:46:15
2,9	30,6	58,3	86	113,7	11:04:21	11:42:21	12:23:54	13:05:27	13:47:00
5,2	32,9	60,6	88,3	116	11:07:48	11:45:48	12:27:21	13:08:54	13:50:27
5,3	33	60,7	88,4	116,1	11:07:57	11:45:57	12:27:30	13:09:03	13:50:36
6	33,7	61,4	89,1	116,8	11:09:00	11:47:00	12:28:33	13:10:06	13:51:39
6,3	34	61,7	89,4	117,1	11:09:27	11:47:27	12:29:00	13:10:33	13:52:06
8,2	35,9	63,6	91,3	119	11:12:18	11:50:18	12:31:51	13:13:24	13:54:57
8,4	36,1	63,8	91,5	119,2	11:12:36	11:50:36	12:32:09	13:13:42	13:55:15
8,7	36,4	64,1	91,8	119,5	11:13:03	11:51:03	12:32:36	13:14:09	13:55:42
9,6	37,1	65	92,7	120,4	11:13:24	11:51:24	12:33:57	13:15:30	13:57:03
9,6	37,3	65	92,7	120,4	11:14:24	11:52:24	12:33:57	13:15:30	13:57:03
11,2	38,9	66,6	94,3	122	11:16:48	11:54:48	12:36:21	13:17:54	13:59:27
13,4	109,9	68,8	96,5	124,2	11:20:06	11:58:06	12:39:39	13:21:12	14:02:45
13,4	41,1	68,8	94,3	124,2	11:20:06	11:58:06	12:39:39	13:21:12	14:02:45
13,9	41,6	69,3	97	124,7	11:20:51	11:58:51	12:40:24	13:21:57	14:03:30
15,2	42,9	70,6	98,3	126	11:22:48	12:00:48	12:42:21	13:23:54	14:05:27
16,4	44,1	71,8	99,5	127,2	11:24:36	12:02:36	12:44:09	13:25:42	14:07:15
17,2	44,9	72,6	100,3	128	11:25:48	12:03:48	12:45:21	13:26:54	14:08:27
17,4	45,1	72,8	100,5	128,2	11:26:06	12:04:06	12:45:39	13:27:12	14:08:45
17,7	45,4	74,4	100,8	128,5	11:26:33	12:04:33	12:46:06	13:27:39	14:11:09
18	45,7	73,4	101,1	128,8	11:27:00	12:05:00	12:46:33	13:28:06	14:09:39
19	46,7	74,4	102,1	129,8	11:28:30	12:06:30	12:48:03	13:29:36	14:11:09
19,7	47,4	75,1	102,8	130,5	11:29:33	12:07:33	12:49:06	13:30:39	14:12:12
21,2	48,9	76,6	104,3	132	11:31:48	12:09:48	12:51:21	13:32:54	14:14:27
23,1	50,8	78,5	106,2	133,9	11:34:39	12:12:39	12:54:12	13:35:45	14:17:18
23,4	51,1	78,8	106,5	134,2	11:35:06	12:13:06	12:54:39	13:36:12	14:17:45
23,9	51,6	79,3	107	134,7	11:35:51	12:13:51	12:55:24	13:36:57	14:18:30
24	51,7	79,4	107,1	134,8	11:36:00	12:14:00	12:55:33	13:37:06	14:18:39
24,7	52,4	80,1	107,8	135,5	11:37:03	12:15:03	12:56:36	13:38:09	14:19:42
26,7	54,4	82,1	109,8	137,5	11:40:03	12:18:03	12:59:36	13:41:09	14:22:42
27,7	55,4	83,1	110,8	138,5	11:38:00	12:19:33	13:01:06	13:42:39	14:24:12

Circuito: Puntos Peligrosos - Dangerous Points - Points dangereux

- Km.6 Estrechamiento de la calzada.
- Km.8,4 Bajada pronunciada del 10% con curva izquierda Peligrosa
- Km.18 Población de Cardedeu SOBRESALTOS
- Km.23,4 Población de Marata curva izquierda Peligrosa

- Km.6 Narrowing of the road.
- Km.8,4 Steep descent of 10% with left curve Dangerous
- Km.18 Population of Cardedeu ABOUT JUMPS
- Km.23,4 Town of Marata left curve Dangerous

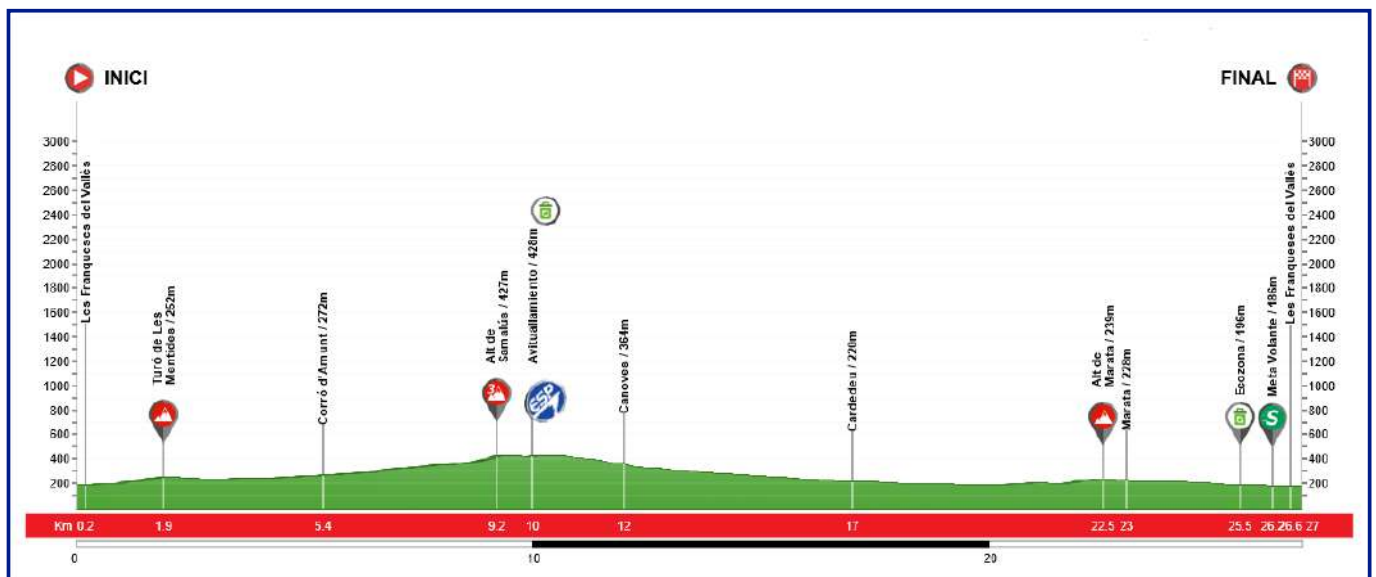
- Km.6 Rétrécissement de la route.
- Km.8,4 Descente raide de 10% avec virage à gauche Dangereux
- Km.18 Population de Cardedeu à propos des sauts
- Km.23,4 Ville de Marata courbe à gauche Dangereux

Circuito: Altimetria - Altimetry - Altimétrie

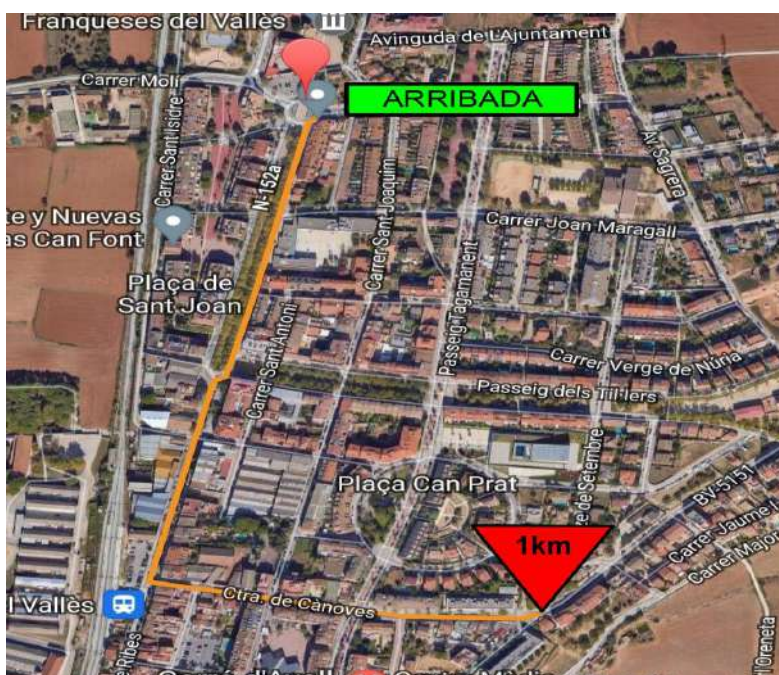
Recorrido sinuoso con varios altos no puntuables, pero con rampas del 6%, Alto de Turó de Les Mantides km 1.9, Alto de Marata km 22.5.

Winding route with several non-scoring stops, but with 6% ramps, Alto de Turó de Les Mantides km 1.9, Alto de Marata km 22.5.

Parcours sinueux avec plusieurs arrêts non marquants, mais avec des rampes à 6%, Alto de Turó de Les Mantides km 1,9, Alto de Marata km 22,5



Circuito: Último km. - Last km. - dernier Km.



Vehículos: Desvió Coches de Carrera
Detoured Race Cars
Voitures de course détournées

El desvió de coches se realizará en la última vuelta en el km 134,4, justo en la entrada de La Rambla de Les Franqueses del Vallès, este giro a la derecha se realizará en la calle Passeig dels Til·lers, en este punto estará situado un agente de la autoridad para desviar los vehículos de carrera.






The diversion of cars will take place on the last lap at km 134.4, right at the entrance to La Rambla de Les Franqueses del Vallès. This right turn will take place on Passeig dels Til·lers street, at this point an authority agent will be located to divert the racing vehicles.

La déviation des voitures aura lieu dans le dernier tour au km 134,4, juste à l'entrée de La Rambla de Les Franqueses del Vallès. Ce virage à droite aura lieu dans la rue Passeig dels Til·lers, à cet endroit un agent des autorités sera localisé pour dévier les véhicules de course.



Mapa de Informacion – Information map- Carte d'information



-  Oficina Permanente
Permanent Office
-  Aparcamiento Equipos
Parking Equipment
-  Control Antidopaje
Anti-Doping Control
-  Zona Pódium
Podium Area
-  Aparcamiento Organización
Parking Organization

Equipos – Teams- Équipes



CHEVIGNY
Bélgica



PROLOGUE
Inglaterra



TEAM 31 SPECIALIZED
Francia



JEGG - SKILL
Holanda



SEL. POLONIA
Polonia



OCCITANE
Francia



REGION SUD
Francia



TIGERR
Países Bajos



KH-7
Catalunya



AUTOVIVO
Catalunya



SAXUN
Alicante



BAQUÉ
Euskadi



LUCTA
Valencia



TOT-NET
Catalunya



ALIMCO
Euskadi



PICUSA
Galicia



ELECTROMERCANTIL
Extremadura



NUTRIBAN
Murcia



RCB MOTOR
Catalunya



BAIX EBRE
Catalunya



AYUSO UAE
Alicante



POTTERS
Catalunya



BATHCO
Cantabria



SANSE
Madrid



CASTILLO DE ONDA
Castellón