

U19 JUNIOR 1.1

 **UCI** UNION
CYCLISTE
INTERNATIONALE

Gran Premi



Les Franqueses del Vallès

9 de març

11h.



UNIO CICLISTA
LES FRANQUESES



REAL FEDERACION ESPAÑOLA
CICLISMO



Generalitat
de Catalunya



esportcat



Ajuntament de
**les Franqueses
del Vallès**



FEDERACIÓ
CATALANA
CICLISME
1896



Les Franqueses del Vallès és un municipi actiu en l'àmbit esportiu. Les més de quaranta entitats en actiu, de disciplines ben diferents, i el gran nombre d'esdeveniments que se celebren aquí, així ho acrediten. De fet, hem tancat l'any 2024 com a millor Vila Europea de l'Esport, un reconeixement europeu de referència que no hauria estat possible sense les més de cent activitats que hem organitzat amb la col·laboració de les nostres entitats i associacions esportives.

Impulsar la pràctica esportiva com a eina per fomentar el benestar físic, emocional, i fins i tot, la cohesió social és una prioritat a les Franqueses. És en aquest sentit que apostem per polítiques municipals dirigides a potenciar activitats i proves esportives en aquesta línia mitjançant projectes concrets, però també establint col·laboracions i vetllant per oferir unes instal·lacions esportives que garanteixin el desenvolupament d'aquests esdeveniments. A més, tenim el gran avantatge de ser un municipi singular, amb una gran part del seu territori forestal, que afavoreix la pràctica d'activitats a l'aire lliure com el ciclisme.

Per a nosaltres és un honor que la Unió Ciclista les Franqueses impulsi el Gran Premi KH7, una prova puntuable dins del calendari de competicions internacionals. Un esdeveniment que ens situa dins del panorama esportiu de la competició de primer nivell en aquesta disciplina amb equips de diferents països.

Un acte com aquest no només ens converteix en un municipi referent en les proves ciclistes, sinó que esdevé un pas més en el camí cap als Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de l'Agenda 2030 de les Nacions Unides. L'impuls de l'esport contribueix a generar hàbits saludables i a crear comunitat. Al principi feia referència a la Vila Europea de l'Esport de 2024, però no deixem de treballar en aquesta línia a través de programes com Joventut Esportiva, Societat Activa (JESA) que té com a objectiu fomentar la pràctica esportiva entre la joventut del municipi.

Continuem i continuarem al costat de les nostres entitats esportives en un compromís ferm cap a la cohesió i el benestar, dos factors essencials per millorar la qualitat de vida de la ciutadania. Gràcies Unió Ciclista les Franqueses per contribuir en aquest objectiu comú i compartit.

Juan Antonio Corchado Ponce
Alcalde de les Franqueses



Un dels trets característics de les Franqueses és l'alt nivell del seu esport. Ho veiem cada any a la Nit de l'Esport on es reconeixen l'esforç i els mèrits més destacats de cada temporada, però també mitjançant les proves d'elit que tenen el nostre municipi com a seu de competició. Aquesta afirmació la podem fer en moltes disciplines esportives, però el ciclisme hi és molt present gràcies, entre d'altres, a la feina i a la dedicació de la Unió Ciclista les Franqueses.

El Gran Premi KH7 converteix el nostre municipi en un punt de trobada de la competició d'alt rendiment amb una prova puntuable que posa les Franqueses en el punt de mira de les federacions de ciclisme. Aquesta, però, no és l'única data al calendari. La Unió Ciclista les Franqueses és imparable i ha aconseguit fixar en el calendari competicions en les diferents disciplines d'aquest esport. Per tant, no només podem parlar de ciclisme de carretera, sinó també BTT o gravel.

Cada vegada veiem més aficionats/des al ciclisme i segurament aquesta entitat té gran part de responsabilitat. I és que la seva passió per aquest esport l'ha portat a posar en marxa l'Escola Municipal de Ciclisme, que ja compta amb una bona cantera que de ben segur donarà continuïtat al ciclisme d'alt nivell a les Franqueses.

L'aposta per l'esport d'alt rendiment ha de formar part de les polítiques municipals. Les Franqueses ha estat bressol d'esportistes d'elit que han iniciat la seva carrera a clubs del municipi, però també és la seu de proves tan importants com aquesta que dona continuïtat a l'esport competitiu de nivell en l'àmbit local.

Des de les administracions hem de continuar treballant per fomentar l'esport, no només de primera línia, sinó des de la base per teixir una xarxa de cohesió i d'igualtat mitjançant els hàbits saludables. Una xarxa on no hi hagi diferències per raó de gènere i tothom tingui accés a les mateixes oportunitats.

Els i les esportistes hi han de posar el seu talent i les administracions, els clubs i les entitats hem de vetllar plegades per un acompanyament que els ajudi a créixer. Per tant, és un esforç conjunt que compta amb el nostre compromís. Gràcies a les entitats i en especial a la Unió Ciclista les Franqueses per contribuir en aquest camí amb proves com aquesta.

Carlos Munzón Cruz
Regidors d'Esports de l'Ajuntament de les Franqueses



El Vallès Oriental presenta una gran variedad de paisajes naturales cerca de Barcelona. La riqueza ecológica de este territorio se manifiesta mediante la presencia de seis espacios naturales protegidos y un gran número de bosques y campos de cultivo en la llanura: el Parque Natural del Montseny, declarado reserva de la Biosfera en 1978; el Parque del Montnegre y el Corredor; el Parque de la Serralada Litoral; el Parque de la Serralada de Marina; el Espacio Rural de Gallecs; y el Espacio Natural de Cingles de Bertí.

La comarca disfruta de numerosos museos que exponen el pasado, presente y futuro de la comarca. Restos y vestigios de la época romana, historia y objetos estrechamente relacionados con el mundo del termalismo y el universo de las ciencias y la naturaleza, son sólo algunas de las temáticas que se pueden encontrar en la variedad museística del Vallès Oriental, que seguro no les dejará indiferentes.

Durante todo el año encontramos en diferentes puntos del territorio la celebración de fiestas populares de todo tipo. Algunos ejemplos son: las fiestas mayores, la Diada de Corpus, los encuentros de encajeras, los *aplecs*, los mercados medievales, el Escaldarium, la Fiesta de Hierbas Remeieres y Culinarias, el Carnaval y las fiestas de Navidad y la Castañada, entre otros.

Otra característica de la comarca está en su patrimonio modernista. La gran burguesía de la Barcelona de principios del siglo XX puso de moda el veraneo en el Vallès Oriental. Los municipios de Cardedeu, La Garriga, L'Ametlla del Vallès, Granollers o Figaró – Montmany cuentan con espléndidas mansiones y casas pensadas para pasar los veranos cerca de la naturaleza y el fresco.

Las aguas termales son otro de los tesoros de la comarca. En los municipios de Caldes de Montbui y La Garriga podrán disfrutar de las aguas mineromedicinales y de todas sus propiedades.

La gastronomía es otro pilar clave de la comarca. Ésta cuenta con productos gastronómicos de calidad como los tomates, el vino DO Alella, el aceite Vera, las legumbres, las hortalizas, los quesos, los frutos secos y las carnes. También cuenta con dos Denominaciones de Origen, una es la de la judía del *ganxet* y la otra es el vino de Alella. En los restaurantes del Vallès Oriental encontrarán las mejores propuestas gastronómicas. También puede visitar los mercados de los municipios y disfrutar de los productos más frescos o visitar las ferias gastronómicas que se celebran a lo largo del año.

La comarca del Vallès Oriental es un punto de referencia en el campo del deporte, debido al gran número de actividades deportivas de gran relevancia que se realizan durante todo el año y el alto nivel de los equipos deportivos: eventos de motor, ciclismo, atletismo, natación, patinaje, balonmano y carreras de montaña son algunos ejemplos.

Les invitamos a que vengan a descubrir el Vallès Oriental, a su ritmo, y que disfruten de todos los elementos que hacen que esta comarca sea una comarca de bienestar.

#acercateyvive #bienestarquesecomparte

Àlex Valiente
Consejero de Turismo del Consell Comarcal del Vallès Oriental



UNIÓ CICLISTA
LES FRANQUESES

GRAN PREMIO



LES FRANQUESES DEL VALLÈS

Clàssica G.P KH7 1.1 UCI

Categoría Junior

09/03/2025



**REGLAMENTO PARTICULAR - REGLAMENTO TECNICO
PARTICULAR REGULATION -TECHNICAL REGULATION**



Artículo 1: Organización – Organization - L'Organisation

Organizada por la Unión Ciclista Les Franqueses del Vallès, bajo los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional.

Organized by Unió Ciclista Les Franqueses del Vallès, under the regulations of the Union Cycling International.

Cette épreuve est organisée par l'Unió Ciclista Les Franqueses del Vallès, selon les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI).

Artículo 2: Tipo de prueba - Type of Test - Type d'épreuve

La prueba se realizará con formato Clásica, prueba inscrita en el calendario Internacional UCI de tipo 1.1 para categoría junior hombres a celebrar el día 9 de Marzo del 2025.

The test will be carried out in Classical format, a test registered in the UCI International calendar of type 1.1 for junior men's category to be held on March 9, 2025.

L'épreuve sera réalisée avec format Classique. La course est inscrite au calendrier International UCI (type 1.1) en date du 9 mars 2025 et est réservée aux coureurs des catégories masculin Junior.

Artículo 3: Participación – Participation - Participation

La prueba está abierta a todos los clubes y equipos inscritos en la RFEC, solicitando la inscripción en la prueba a través del email del club organizador info@bicicletesegu.com.

Los equipos inscritos han de estar formados por máximo 7 i mínimo 5 corredores hasta completar un total de 25 equipos.

Estos equipos pueden ser formados como selecciones, o equipos Nacionales, regionales, Clubs o equipos mixtos.

La organización se reserva el derecho a seleccionar los equipos participantes en caso de que el número de solicitudes supere el número de plazas disponibles.

El club organizador otorga una ayuda económica de 60'00 € por equipo no autonómico. A todo equipo inscrito se le supone la participación de todos sus 7 corredores en la prueba que se disputara. En los puntos de salida habrá control de firmas para llevar el registro de los ciclistas que tomen la salida. En caso de retirada o no asistencia (sin justificar) de un corredor en la salida, la organización tiene derecho a no otorgar el 15% total de la ayuda económica o reducir la parte proporcional de dicha ayuda por corredor.

The event is open to all clubs and teams registered with the RFEC, requesting for the event through the organizing club's mail: info@bicicletesegu.com.

Registered teams must be made up of a maximum of 7 and a minimum of 5 runners, making a total of 25 teams. These teams can be formed as national teams, clubs or mixed teams

The organization reserves the right to select participating teams in case the number of applications exceeds the number of places available.

The organizing club provides a financial aid of 60€ per non-regional team

All registered teams are expected to have all 7 riders participating in the race. At the starting points there will be a signature check to keep track of the cyclists who start. In the event of withdrawal or non-attendance (without justification) of a rider at the start, the organisation has the right to not grant the total 15% of the financial aid or to reduce the proportional part of said aid per rider.



La course est ouverte à tous les clubs et équipes inscrits sur la RFEC, sur demande d'inscription au mail du club organisateur : info@bicicletesequ.com.

Le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs, jusqu'à compléter un maximum de 25 équipes

Ces équipes peuvent être composées par sélections ou équipes nationales, régionales ou Clubs ou équipes mixtes.

L'organisation se réserve le droit de faire le tri si le numéro d'applications dépasse la disponibilité.

Le Club organisateur subventionne avec 60'00 € par équipe non autonome.

Chaque équipe inscrite doit avoir les 7 coureurs participants au départ. La participation de chaque équipe inscrite est conditionnée par la signature de la feuille de présence par chaque coureur inscrit qu'il y aura aux points de départ.

En cas de désistement ou de non-présentation (sans justification) d'un coureur au départ, l'organisation a le droit de ne pas reverser -15% du total de l'aide économique ou de réduire la part proportionnelle correspondant au coureur/s.

Artículo 4: Permanente - Permanent - Permanence

En la oficina permanente se entregará la documentación para los equipos: libro de ruta, dorsales, chips para las bicicletas, acreditaciones para directores y vehículos, así como los equipos receptores de radio vuelta.

The permanent office will provide the documentation for the teams: route book, race numbers, chips for bicycles, accreditations for directors and vehicles, as well as the radio return receiver equipment.

Le Secrétariat- permanence de départ se tient pour la remise des dossards et plaques de cadre des équipes : carnets d'itinéraire, dossards, transpondeur pour vélos, accreditations pour directeurs et véhicules ainsi que pour les récepteurs de Radio-tour.

- Oficina Permanente – Permanent Office -

Escola Til·lers de Les Franqueses del Vallès

c/ Carretera de Ribes 45 / 55

- <https://maps.app.goo.gl/VQ1Ki1iLd1w8KNRk7>

Horario de apertura Oficina Permanente: Sábado 8 de Marzo de 17:00 horas a 19:30h.

Domingo 9 de Marzo de 08:30h a 010:30h.



Reunión de Directores deportivos

Reunión de Directores Deportivos a las 09:30 horas.

A partir de las 09:30h. a 10:45h. control de firmas y presentación de equipos en orden de dorsal.

Al término de la etapa se devolverán los dorsales, chips y emisores radio vuelta. Una vez entregado el material, se abonará la ayuda económica concedida a los equipos.

Opening hours Permanent Office: Saturday, March 8 from 17:00h to 19:30h.

Sunday, March 9 from 08:30h to 10:30h.

Meeting of Sports Directors

The meeting of Sports Directors will take place at 09:30h.

From 09:30h to 10:45h signature control and presentation of teams in order of numbers

At the end of the stage, the race numbers, chips and radio transmitters should be returned in order to receive back the financial aid granted to the teams.

Réunion des Directeurs Sportifs et présentation

Horaire d'ouverture du Secrétariat-permanence: Samedi 8 Mars de 17h à 19h30

Dimanche 9 Mars de 07h à 08h

Réunion des Directeurs Sportifs à 09h30.

Entre 09h30 et 10h45 signature de la feuille de présence et présentation des équipes (selon le numéro de dossard)

A l'arrivée il faudra retourner les dossards, les transpondeurs et les récepteurs de radio-tour. Les aides économiques accordées aux équipes ne seront versées qu'après restitution de ce matériel.

Artículo 5: Recorrido - Route

FECHA	HORA	LUGAR	KM
09/03/2025	11:00h	Les Franqueses – Les Franqueses	138.5km

El Rutómetro, planos y perfil se describen con detalle en el libro de ruta.

The route book, plans and profile are described in detail in the route book.

Le parcours, les plans du circuit et le profil se trouvent décrits avec tout détail au Parcours/Roadbook.

Artículo 6: Radio Vuelta - Radio Tour

La Clásica KH7 dispondrá de un sistema de receptores para radio vuelta, con frecuencia 151,700 MHz, que se entregará al comienzo de la prueba y se devolverá a la finalización de la prueba en la zona de meta indicada por el organizador.

The KH7 Classic will have a radio return receiver system, with a frequency of 151.700MHz; it will be delivered at the start of the race and returned at the end in the finish area indicated by the organization.

La Classique G.P KH7 aura un système de récepteurs pour radio-tour sur la fréquence 151,700 MHz, qui seront livrés au début de l'épreuve et qu'il faudra être retournés à la fin de celle-ci à la zone indiquée par l'organisateur.

Artículo 7: Asistencia Técnica - Technical Assistance

Assistance Technique

La Clásica G.P KH7 dispone de un servicio de asistencia neutra con 3 coches de Asistencia Profesional equipados adecuadamente con material y apoyados por el coche escoba servido por la organización, así misma asistencia médica con 2 ambulancias.

The Classic GP KH7 has a neutral assistance service with three Professional Assistance cars adequately equipped with material and supported by the broom car served by the organization, as well as medical assistance with 2 ambulances.

La Classique G.P KH7 dispose d'un service d'assistance technique neutre assuré par Asistencia Profesional au moyen de 3 voitures techniques et appuyés par la voiture balai positionnée par l'organisation ainsi qu'un service médical avec 2 ambulances.

Artículo 8: Cierre de Control - Closing Control - Délais d'arrivée

La organización fija el cierre de control para cada una de las etapas en el 8% del tiempo empleado por el ganador de la etapa. Los corredores clasificados fuera de control no tendrán derecho a la obtención de ningún premio.

The organization sets the closing time for each stage at 8% of the time taken by the stage winner. Riders classified out of control will not be entitled of any prize.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement.

Artículo 9: Reglamento general aplicable - General applicable regulations

Règlement général

El presente reglamento de la Clásica G.P kh7 es un complemento adicional a lo establecido en los Reglamentos Técnicos de la FCC, RFEC y UCI. En la prueba disputada, todos los corredores que pierdan contacto con el pelotón principal con un tiempo superior a 5 minutos, serán retirados por el jurado técnico.

Los directores, corredores y auxiliares de los equipos participantes deben conocer el presente reglamento de la prueba, comprometiéndose a aceptar íntegramente cuanto en él se especifica por el mero hecho de aceptar la participación en la Clásica KH7.

The present regulations of the Classic KH7 are an additional complement to what is established in the Technical Regulations of the FCC, RFEC and UCI. In the contested race, all riders who lose contact with the main peloton with a time of more than 5 minutes, will be removed by technical jury.



The directors, riders and assistants of the participating teams must be familiar with these regulations of the event, and undertake to fully accept everything specified therein by the mere fact of agreeing to participate in the KH7 Classic.

Le règlement de la Classique G.P KH7 est un complément additionnel aux Règlements Techniques de la FCC, RFEC et UCI. Lors de l'épreuve, tous les coureurs qui perdent le contact avec le peloton principal avec un temps supérieur à 5 minutes, devront se retirer obligatoirement

Lors de la participation à la Classique G.P KH7, les dispositions du présent règlement particulier sont réputées acceptées par les concurrents, directeurs et auxiliaires du seul fait de leur engagement à l'épreuve. Les infractions feront l'objet de pénalités prévues au règlement de l'UCI

Artículo 10: Clasificación y puntuación UCI - UCI classification and scoring

Classement UCI

Clasificación Individual - Individual Classification - Classement individuel

Se establece según el orden de llegada.

It is established according to the order of arrival.

Il est établi selon l'ordre d'arrivée.

Clasificaciones Secundarias - Secondary Classifications - Classements secondaires

Todas las clasificaciones secundarias desempatan en la línea de llegada.

All secondary classifications will be decided at the finish line.

Tous les classements secondaires brisent les égalités à la ligne d'arrivée

Metas Volantes - Flying Goals - Le but volant de l'épreuve

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados en la prueba, siendo el mejor clasificado el corredor que más puntos haya obtenido. En caso de empate se dirimirá a favor del corredor con mejor puesto en línea de llegada.

Puntuación metas volantes 1º - 3 puntos 2º - 2 puntos 3º - 1 punto



The points obtained by each runner passing through the designated places in the race will be added up, with the best ranked runner being the one who has obtained the most points. In the event of a tie, the winner will be the runner with the best position at the finish line.

Flying goal scoring: 1st - 3 points, 2nd - 2 points, 3rd - 1 point

Sera obtenu en additionnant les points obtenus par chaque coureur au fur et à mesure de son passage dans les lieux indiqués à l'épreuve, étant le mieux classé, celui qui a récolté le plus de points.

En cas d'égalité, elle sera départagée en faveur du coureur ayant obtenu le plus de premières places. Si l'égalité persiste, elle sera résolue en faveur du coureur ayant la meilleure position de classement individuel (par temps) de cette épreuve.

Score des buts volants : 1^o - 3 points 2^o - 2 points 3^o - 1 point

Premio de la montaña - Mountain prize - Prix de la Montagne de l'épreuve

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los altos puntuables, siéndonosla el mejor clasificado el corredor que más puntos haya obtenido. En caso de empate se dirimirá a favor del corredor con mejor puesto en la línea de llegada.

Puntuación paso por los altos 1^o - 3 puntos 2^o - 2 puntos 3^o - 1 punto

It will be obtained by adding the points obtained by each runner when passing the high points, with the best ranked being the runner who has obtained the most points. In the event of a tie, the score will be decided in favour of the runner with the best position at the finish line.

Score for passing the highpoints: 1st - 3 points, 2nd - 2 points, 3rd - 1 point

Sera obtenu en additionnant les points obtenus par chaque coureur en franchissant les côtes du parcours indiqués. Le coureur ayant obtenu le plus des points étant le mieux classé

En cas d'égalité, elle sera départagée en faveur du coureur ayant obtenu les plus de points aux côtes plus hautes. Si l'égalité persiste, elle sera résolue en faveur du coureur ayant le meilleur classement individuel (par temps) de cette épreuve.

Score du prix de la Montagne : 1^o - 3 points 2^o - 2 points 3^o - 1 point

Clasificación por equipos - Team classification - Classement par équipes

La clasificación por equipos se basa en la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo.

En caso de empate, los equipos se separan sumando los puestos obtenidos por sus tres primeros corredores.

En caso de nuevo empate, los equipos se separan por el puesto de su mejor corredor.

The team classification is based on the sum of the three best individual times for each team.

In the event of a tie, the teams are separated by adding the places obtained by their first three riders.

In the event of a further tie, teams are separated by the place of their best rider.

Le classement par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe.

En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs.

En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur.

Artículo 11: Ceremonia protocolaria y baremo de trofeos Protocol ceremony and awarding of trophies Cérémonie protocolaire et barème des trophées

Tras finalizar la prueba deben acudir al podio para la ceremonia protocolaria los corredores que a continuación se detallan:

- Trofeos al 1º, 2º y 3º
- Trofeo al mejor corredor que ha puntuado en los pasos de Montaña de la prueba.
- Trofeo al mejor corredor que ha puntuado en los pasos de Meta Volante de la prueba.
- Trofeo al primer Equipo en la prueba.

After finishing the race, the following runners must go to the podium for the ceremony:

- Trophies for 1st, 2nd and 3rd
- Trophy for the best runner who scored points in the Mountain passes of the race
- Trophy for the best runners who scored points in the flying goal steps of the race.
- Trophy for the first team in the event.

Après avoir terminé l'épreuve, les coureurs détaillés ci-dessous doivent se rendre sur le podium pour la cérémonie officielle :

- Trophées pour les 1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème} coureurs
- Trophée meilleur grimpeur au meilleur coureur ayant marqué dans les étapes de montagne de l'épreuve.
- Trophée du meilleur coureur ayant obtenu les plus des points aux buts volants de l'épreuve.
- Trophée pour première équipe

Artículo 12: Zona de residuos - Waste zone - Zone de déchets

La organización marcará una zona de residuos donde los corredores podrán desechar en las 5 vueltas que realizarán los corredores. km 27,9, km 55,6, km 83,3, km 111.

The organization will mark a waste zone where runners can dispose of waste during the 5 laps that the runners will complete. km 27,9, km 55,6, km 83,3, km 111.

L'organisation marquera une zone de déchets où les coureurs pourront se débarrasser dans les 5 tours qu'ils réaliseront. km 27,9, km 55,6, km 83,3, km 111.

Artículo 13: Penalizaciones - Penalties - Pénalités

Será utilizado el baremo de sanciones y penalizaciones de la UCI y RFEC.

Todos los casos no previstos en el presente reglamento particular serán resueltos por los reglamentos técnicos de la RFEC. Salvo disposición contraria, toda decisión a tomar durante el transcurso de la prueba sobre el desarrollo de la carrera, es de competencia del Colegio de Comisarios.

The UCI and RFEC scale of sanctions and penalties will be used.

All cases not covered by these particular regulations will be resolved by the technical regulations of the RFEC. Unless otherwise provided, any decision to be taken during the course of the race on the development of the race is responsibility of the College of Commissioners.

Le barème des sanctions et pénalités de l'UCI et de la RFEC sera utilisé.

Tous les cas non prévus au présent règlement particulier seront résolus par le règlement technique de la RFEC.

Sauf disposition contraire, toute décision à prendre au cours de l'épreuve concernant le déroulement de la même, relève de la responsabilité du Collège des Commissaires Sportifs.

Artículo 14: Cronometraje - Timing - Chronométrage

Todos los corredores llevarán en sus bicicletas un chip para cronometrar los tiempos en carrera (colocado lo más próximo al eje de la horquilla delantera). Estos chips se entregarán a los equipos y los devolverán a la organización junto a los dorsales al finalizar. En caso de perder algún chip, se les cobrará 60'00 € al equipo por cada uno.

All riders will carry a chip to record their race times (placed as close to the front fork axle as possible). These chips will be given to the teams and they will return them to the organisation along with their race numbers at the end. If a chip is lost, the team will be charged with 60.00€/each.

Tous les coureurs porteront un transpondeur sur leur vélo pour chronométrer les temps de course (placée le plus proche de l'axe de la fourche avant).

Ces transpondeurs seront livrés aux équipes et seront restitués à l'organisation avec les dossards. En cas de perte, l'équipe devra payer 60€ pour chaque manquant.

Artículo 15: Orden de coches en carrera - Order of cars in the race

Ordre des voitures en course

Para el seguimiento en carrera de los coches de equipo, el jurado técnico realizará un sorteo en la reunión de directores deportivos, en el que se asignará un número por equipo. Este número deberá situarse en la zona superior izquierda de la ventana trasera del coche.

In order to monitor the team cars during the race, the technical jury will carry out a draw at the meeting of sporting directors, in which a number will be assigned to each team. This number must be placed in the upper left area of the rear window of the car.

Pour contrôler les voitures des équipes en course, le jury technique procédera à un tirage au sort lors de la réunion des directeurs sportifs, au cours duquel un numéro sera attribué à chaque équipe. Ce numéro devra être positionné dans la zone supérieure gauche de la lunette arrière de la voiture.

Artículo 16: Premios - Prizes - Prix

Los premios en metálico serán entregados al finalizar la entrega de premios en la zona de llegada.

Cash prizes will be awarded at the end of the awards ceremony in the finish area.

Les prix en espèces seront remis à l'issue de la cérémonie des trophées à la zone d'arrivée.

1° - 200€	11° - 30€
2° - 150€	12° - 30€
3° - 125€	13° - 30€
4° - 100€	14° - 30€
5° - 90€	15° - 30€
6° - 80€	16° - 20€
7° - 70€	17° - 20€
8° - 60€	18° - 20€
9° - 50€	19° - 20€
10° - 40€	20° - 20€

Premios Premio de Montaña - Mountain Prize Awards - Prix Meilleur grimpeur

1° - 50€

Metas Volantes - Flying Goals - Prix But Volant

1° - 50€

Artículo 17: Hospitales y Asistencia Médica
Hospitals and Medical Assistance
Hôpitaux et Assistance Médicale

Granollers: Hospital General de Granollers
c/ Francesc Ribas s/n **Tel.** 93 842 50 00

Mollet: Hospital de Mollet
c/ Ronda dels Pinetons nº 6, **Tel.** 93 569 61 00

Mataro: Hospital de Mataro
c/ cirera 230 **Tel.** 93 741 77 00

Artículo 18: Responsables y Jueces de Carrera - Race Officials and Judges
Officiels de course et juges

Organización

Director Ejecutivo: Antoni Serra Sala
Tel. 629792128 antoniserrasala@gmail.com

Director de Carrera: Santiago Segú Pombo
Tel. 607852580 bicicletesegu@gmail.com

Seguridad Vial: Santiago Segú Pombo
Tel. 607852580 bicicletesegu@gmail.com

Médico de Carrera:

Meta: Jaume Brau

Oficina Permanente: Pilar Torras

Jueces Árbitros

Presidente Jurado: Séverine Jamain

Adjunto 1:

Adjunto 2:

Llegada/Cronometrador:

Comisario Moto:

Comisario Moto:

Traducción reglamento Técnico: Esther Marin y Juan Castillo

Artículo 19: Reunión de Seguridad - Safety meeting

Réunion de sécurité

La reunión de seguridad de carrera se realizara en la oficina permanente a las 08:30h, es obligatorio para conductores de vehículos de organización, coches, motos, etc..

The race safety meeting will be held in the permanent office at 08:30 a.m. It is mandatory for drivers of organization vehicles, cars, motorcycles, etc.

La réunion de sécurité de la course se tiendra au bureau permanent à 08h30. Elle est obligatoire pour les conducteurs des véhicules de l'organisation, voitures, motos, etc.



UNIÓ CICLISTA
LES FRANQUESES

GRAN PREMIO



LES FRANQUESES DEL VALLÈS

Clàsica G.P KH7 1.1 UCI

Categoría Junior

09/03/2025



UNION
CYCLISTE
INTERNATIONALE

LIBRO DE RUTA



Recorrido – Route - Itinéraire

La prueba transcurre por las poblaciones de Les Franqueses del Vallès, Llerona, Corró d'Amunt, Canoves, Cardedeu y Marata.

El recorrido consta de un circuito de 27,7km en el que los corredores realizaran 5 vueltas, con un Total de 138,5km.

The test takes place through the towns of Les Franqueses del Vallès, Llerona, Corró d'Amunt, Canoves, Cardedeu and Marata.

The route consists of a 27.7km circuit in which the runners will complete 5 laps, with a total of 138.5km.

Le test se déroule dans les communes de Les Franqueses del Vallès, Llerona, Corró d'Amunt, Canoves, Cardedeu et Marata.

Le parcours consiste en un circuit de 27,7 km dans lequel les coureurs effectueront 5 tours, pour un total de 138,5 km.

Montaña – Mountain - Montagne

El Premio de Montaña esta situado en Alto de Samalús en las vueltas 2ª km 37,3, 3ª km 65, 4ª km 92,7 i 5ª km 120,4.

La puntuación será de 3, 2 y 1 punto.

The Mountain Prize is located in Alto de Samalùs at laps 2nd km 37.3, 3rd km 65, 4th km 92.7 and 5th km 120.4.

The score will be 3, 2 and 1 point.

Le Prix de la Montagne est situé à Alto de Samalùs aux tours 2ème km 37,3, 3ème km 65, 4ème km 92,7 et 5ème km 120,4.

Le score sera de 3, 2 et 1 point.

Meta Volante – Goal Flayer - Dépliant d'objectif

La Meta Volante esta situada en la META de la población de Les Franqueses del Vallès y puntuara en las vueltas 1ª km 27.7, 2ª km 55.4, 3ª km 83.1, 4ª km 110.8.

La puntuación será de 3, 2 y 1 punto.

The Meta Volante is located at the META of the town of Les Franqueses del Vallès and will score in the laps 1st km 27.7, 2nd km 55.4, 3rd km 83.1, 4th km 110.8.

The score will be 3, 2 and 1 point.

La Meta Volante est située au META de la commune des Franqueses del Vallès et marquera dans les tours 1er km 27,7, 2ème km 55.4, 3ème km 83,1, 4ème km 110,8. Le score sera de 3, 2 et 1 point.

Avituallamiento – Ravitaillament - Refreshment

El avituallamiento esta en el Alto de Samalùs, marcada con carteles marcando el inicio y final de la zona, km 37,3, km 65, km 92,7, km 120,4.

The refreshment station is in Alto de Samalùs, marked with signs marking the beginning and end of the area, km 37.3, km 65, km 92.7, km 120.4.

Le ravitaillement se trouve à Alto de Samalùs, signalé par des panneaux indiquant le début et la fin de la zone, km 37,3, km 65, km 92,7, km 120,4.

Ecozona – Ecozone -

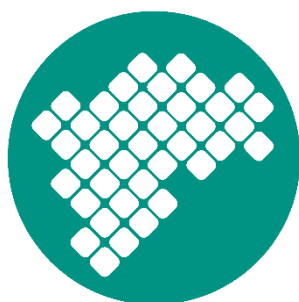
La zona Ecozona estará situada dentro la poblaci3n de Les Franqueses del Vallès, a 100m pasado zona de Meta, zona marcada con carteles, marcando inicio i final de la zona, km 27,9, km 55,6, km 83,3, km 111.

The Ecozone zone will be located within the town of Les Franqueses del Vallès, 100m past the Meta zone, an area marked with signs, marking the beginning and end of the zone, km 27.9, km 55.6, km 83.3, km 111.

La zone Ecozone sera située dans la commune de Les Franqueses del Vallès, à 100 m après la zone Meta, une zone marquée par des panneaux marquant le début et la fin de la zone, km 27,9, km 55,6, km 83,3, km 111.



Sustainable
Committed



**Consell Comarcal
del Vallès Oriental**

CIRCUITO

27.7 KM. – 5 VUeltas





Rutometre

Rutometre					TEMPS DE PAS						
1a Volta Km	2a Volta Km	3a Volta Km	4a Volta Km	5a Volta Km	PAS	POBLACIO	RECORREGUT	1a Volta (Km/h)	2a Volta (Km/h)	3a Volta (Km/h)	4a Volta (Km/h)
0	27,7	55,4	83,1	110,8			Paseo Carretera de Ribes	11:00:00	11:38:00	12:19:33	13:01:06
0,2	27,9	55,6	83,3	111			Rotonda direcció Llerona N-152 ECOZONA	11:00:18	11:38:18	12:19:51	13:01:24
0,5	28,2	55,9	83,6	111,3			Rotonda direcció Llerona N-152	11:00:45	11:38:45	12:20:18	13:01:51
0,5	28,2	55,9	83,6	111,3			C/ Carretera de Ribes / N-152 Direcció Llerona	11:00:45	11:38:45	12:20:18	13:01:51
1	28,7	56,4	84,1	111,8				11:01:30	11:39:30	12:21:03	13:02:36
1,1	28,8	56,5	84,2	111,9			Giro a la derecha C/ Turó de les mentides	11:01:39	11:39:39	12:21:12	13:02:45
2,4	30,1	57,8	85,5	113,2			Giro a la derecha direcció Corró d'Amunt	11:03:36	11:41:36	12:23:09	13:04:42
2,9	30,6	58,3	86	113,7			Giro a la izquierda direcció Corró d'Amunt BV-5151	11:04:21	11:42:21	12:23:54	13:05:27
5,2	32,9	60,6	88,3	116				11:07:48	11:45:48	12:27:21	13:08:54
5,3	33	60,7	88,4	116,1			Giro a la derecha direcció Can Cabeça	11:07:57	11:45:57	12:27:30	13:09:03
6	33,7	61,4	89,1	116,8			Giro a la izquierda ZONA ESTRECHA	11:09:00	11:47:00	12:28:33	13:10:06
6,3	34	61,7	89,4	117,1			Giro a la derecha direcció Canoves BV-5151	11:09:27	11:47:27	12:29:00	13:10:33
8,2	35,9	63,6	91,3	119			Giro a l'esquerra	11:12:18	11:50:18	12:31:51	13:13:24
8,4	36,1	63,8	91,5	119,2			CURVA IZQUIERDA PELIGROSA	11:12:36	11:50:36	12:32:09	13:13:42
8,7	36,4	64,1	91,8	119,5			Giro a la dreta direcció Samalus	11:13:03	11:51:03	12:32:36	13:14:09
9,6	37,3	65	92,7	120,4			ALTO DE SAMALUS (Premio Montaña 2a, 3a, 4a y 5a paso)	11:14:24	11:52:24	12:33:57	13:15:30
9,6	37,3	65	92,7	120,4			Giro a la derecha direcció Canoves BP-5107 AVITUALLAMIENTO	11:14:24	11:52:24	12:33:57	13:15:30
11,2	38,9	66,6	94,3	122				11:16:48	11:54:48	12:36:21	13:17:54
13,4	109,9	68,8	96,5	124,2			Rotonda direcció Cardedeu BV5108	11:20:06	11:58:06	12:39:39	13:21:12
13,4	41,1	68,8	94,3	124,2			Recto direcció BV5108	11:20:06	11:58:06	12:39:39	13:21:12
13,9	41,6	69,3	97	124,7			Rotonda direcció Cardedeu	11:20:51	11:58:51	12:40:24	13:21:57
15,2	42,9	70,6	98,3	126			Rotonda direcció Cardedeu	11:22:48	12:00:48	12:42:21	13:23:54
16,4	44,1	71,8	99,5	127,2			Rotonda direcció Cardedeu	11:24:36	12:02:36	12:44:09	13:25:42
17,2	44,9	72,6	100,3	128				11:25:48	12:03:48	12:45:21	13:26:54
17,4	45,1	72,8	100,5	128,2			Rotonda a la derecha Avinguda Sant Hilari	11:26:06	12:04:06	12:45:39	13:27:12
17,7	45,4	74,4	100,8	128,5			Giro a la izquierda Turo de la Penya	11:26:33	12:04:33	12:46:06	13:27:39
18	45,7	73,4	101,1	128,8			Recto Avinguda Onze de Setembre SOBRESALTOS	11:27:00	12:05:00	12:46:33	13:28:06
19	46,7	74,4	102,1	129,8			Giro a la derecha C251	11:28:30	12:06:30	12:48:03	13:29:36
19,7	47,4	75,1	102,8	130,5			Rotonda direcció Granollers C251	11:29:33	12:07:33	12:49:06	13:30:39
21,2	48,9	76,6	104,3	132			Giro a la derecha direcció Marata	11:31:48	12:09:48	12:51:21	13:32:54
23,1	50,8	78,5	106,2	133,9				11:34:39	12:12:39	12:54:12	13:35:45
23,4	51,1	78,8	106,5	134,2			CURVA PELIGROSA	11:35:06	12:13:06	12:54:39	13:36:12
23,9	51,6	79,3	107	134,7			Giro a la izquierda direcció Les Franqueses BV-5151	11:35:51	12:13:51	12:55:24	13:36:57
24	51,7	79,4	107,1	134,8			Carretera de Canoves BV-5151	11:36:00	12:14:00	12:55:33	13:37:06
24,7	52,4	80,1	107,8	135,5				11:37:03	12:15:03	12:56:36	13:38:09
26,7	54,4	82,1	109,8	137,5			Giro a la derecha Carretera de Ribes N-152	11:40:03	12:18:03	12:59:36	13:41:09
27,7	55,4	83,1	110,8	138,5			META VOLANTE (1a, 2a, 3a i 4a paso)				
27,7	55,4	83,1	110,8	138,5			Passaig Carretera de Ribes	11:38:00	12:19:33	13:01:06	13:42:39

ECOZONA
PREMIO DE MONTAÑA
AVITUALLAMIENTO
META VOLANTE

Puntos Peligrosos - Dangerous Points - Points dangereux

Km.6 Estrechamiento de la calzada.

Km.8,4 Bajada pronunciada del 10% con curva izquierda Peligrosa

Km.18 Población de Cardedeu SOBRESALTOS

Km.23,4 Población de Marata curva izquierda Peligrosa

Km.6 Narrowing of the road.

Km.8.4 Steep descent of 10% with left curve Dangerous

Km.18 Population of Cardedeu ABOUT JUMPS

Km.23.4 Town of Marata left curve Dangerous

Km.6 Rétrécissement de la route.

Km.8,4 Descente raide de 10% avec virage à gauche Dangereux

Km.18 Population de Cardedeu à propos des sauts

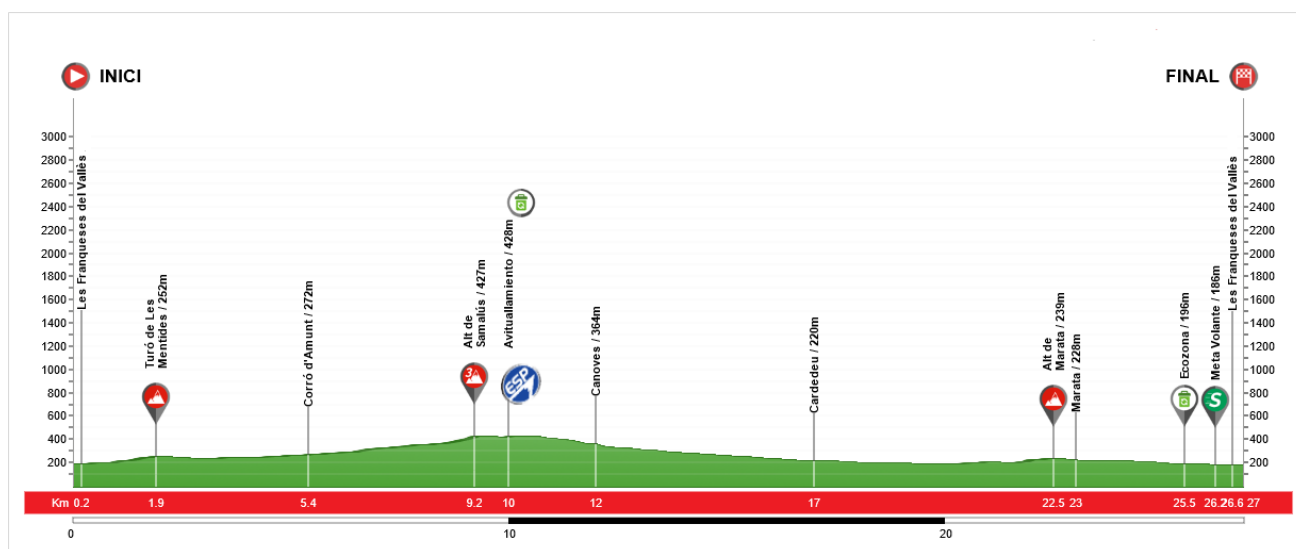
Km.23,4 Ville de Marata courbe à gauche Dangereux

Altimetria - Altimetry - Altimétrie

Recorrido sinuoso con varios altos no puntuables, pero con rampas del 6%, Alto de Turó de Les Mantides km 1.9, Alto de Marata km 22.5.

Winding route with several non-scoring stops, but with 6% ramps, Alto de Turó de Les Mantides km 1.9, Alto de Marata km 22.5.

Parcours sinueux avec plusieurs arrêts non marquants, mais avec des rampes à 6%, Alto de Turó de Les Mantides km 1,9, Alto de Marata km 22,5

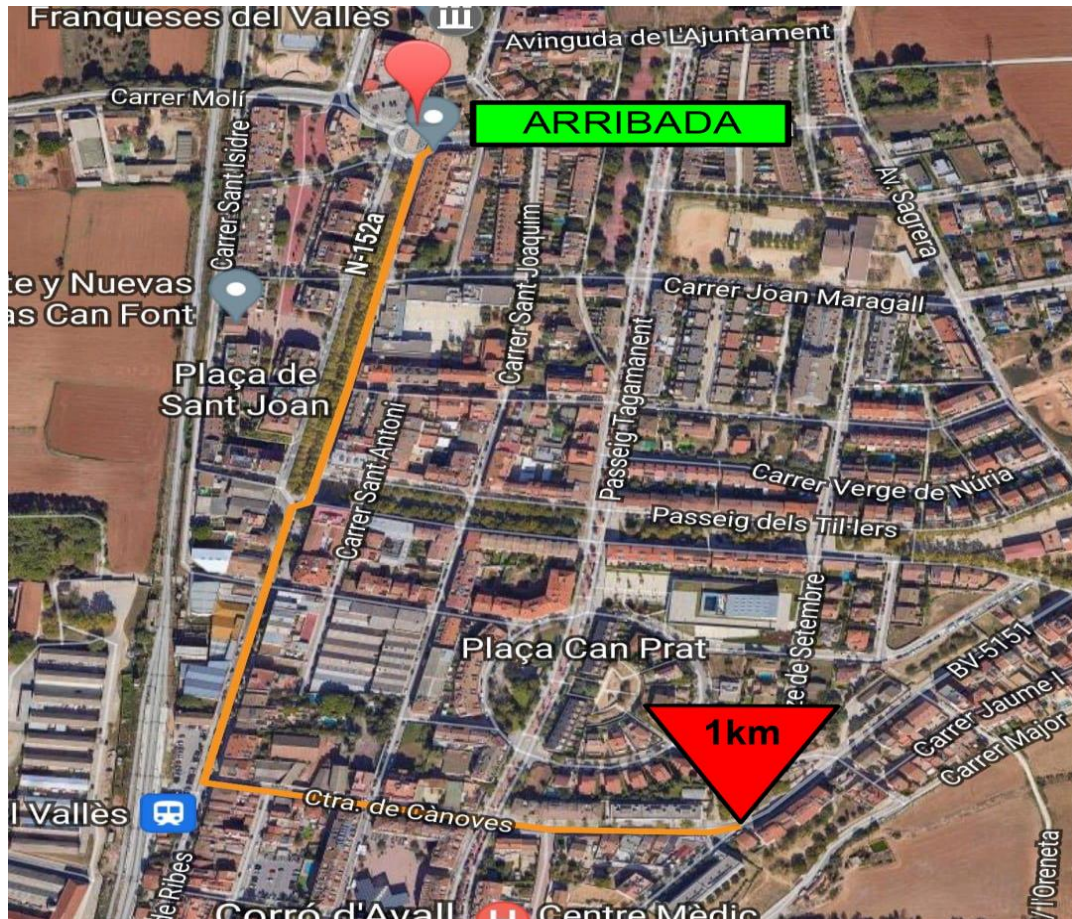


Ultimo km - Last km -

Carretera de Canoves BV-5151, calle con ligera pendiente descendente hasta el giro a la derecha N-152, a partir de este giro es prácticamente llano asta Meta.

Carretera de Canoves BV-5151, a street with a slight downward slope until the turn to the right N-152, from this turn it is practically flat until Meta.

Carretera de Canoves BV-5151, une rue avec une légère pente descendante jusqu'au virage à droite N-152, à partir de ce virage elle est pratiquement plate jusqu'à Meta.



Desvió Coches de Carrera - Detoured Race Cars - Voitures de course détournées

El desvió de coches se realizará en la última vuelta en el km 134,4, justo en la entrada de La Rambla de Les Franqueses del Vallès, este giro a la derecha se realizará en la calle Passeig dels Til·lers, en este punto estará situado un agente de la autoridad para desviar los vehículos de carrera.

The diversion of cars will take place on the last lap at km 134.4, right at the entrance to La Rambla de Les Franqueses del Vallès. This right turn will take place on Passeig dels Til·lers street, at this point an authority agent will be located to divert the racing vehicles.

La déviation des voitures aura lieu dans le dernier tour au km 134,4, juste à l'entrée de La Rambla de Les Franqueses del Vallès. Ce virage à droite aura lieu dans la rue Passeig dels Til·lers, à cet endroit un agent des autorités sera localisé pour dévier les véhicules de course.



Mapa Información

- Oficina Permanente
Permanent Office
- Aparcamiento Equipos
Parking Equipment
- Control Antidopaje
Anti-Doping Control
- Zona Pódium
Podium Area
- Aparcamiento Organización
Parking Organization



Organizador

Unió Ciclista Les Franqueses

Presidente D. Antoni Serra Sala

Carretera de Ribes 260

08520 Les Franqueses del Vallès

Barcelona

Tel. 629792128

Email. antoniserrasala@gmail.com



Ajuntament de
**les Franqueses
del Vallès**

