

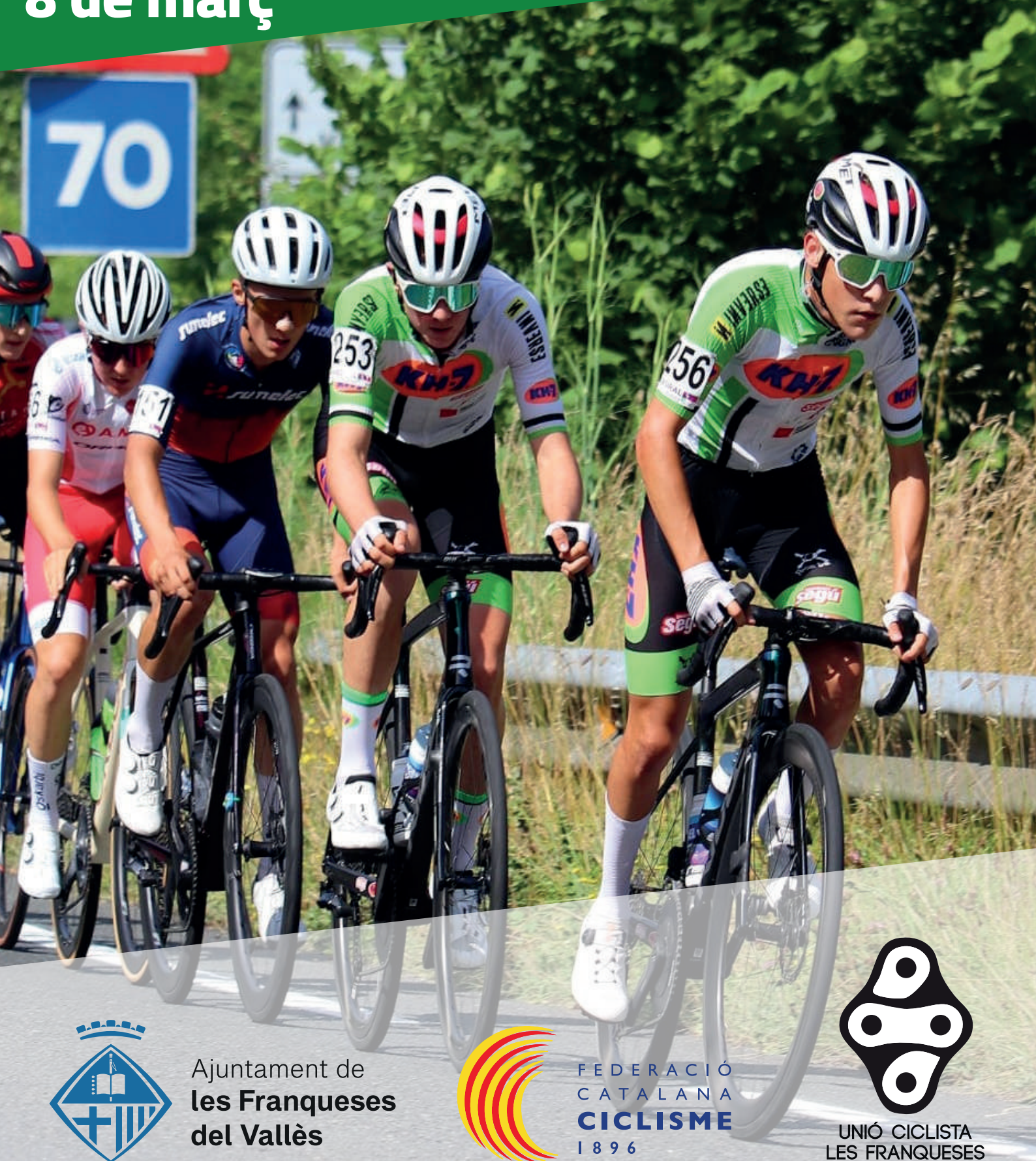
U19 JUNIOR 1.1

UCI Gran Premi



LES FRANQUESES DEL VALLÈS

8 de març



Ajuntament de
**les Franqueses
del Vallès**



FEDERACIÓ
CATALANA
CICLISME
1896



UNIÓ CICLISTA
LES FRANQUESES



Antoni Serra

President de la Unió Ciclista Les Franqueses
President of the Unió Ciclista Les Franqueses

"dona l'oportunitat als nostres corredors júnior de competir amb equips i ciclistes de primer nivell internacional"

Des de la Unió Ciclista Les Franqueses, i arribant ja a la tercera edició, aquest proper 8 de març organitzem la cursa de carretera júnior de categoria 1.1 UCI, el Gran Premi Les Franqueses KH7.

Creiem que, amb aquesta tercera edició, la cursa ja s'ha consolidat com una prova internacional, que dona l'oportunitat als nostres corredors júnior de competir amb equips i ciclistes de primer nivell internacional.

Aquest any comptem amb participants procedents d'Alemanya, Itàlia, Polònia, Bèlgica, Anglaterra, i Holanda, així com 10 equips de la resta de l'Estat. El recorregut serà el mateix de les últimes edicions, un traçat que en el món ciclista definirem com un recorregut de clàssiques, passant per Marata, Corró d'Amunt, Cànoves, Cardedeu, Corró d'Avall i Les Franqueses.

Organitzar una cursa d'aquest nivell i d'aquestes característiques suposa un gran esforç organitzatiu i econòmic, que no seria possible sense la col·laboració dels voluntaris, les administracions i els patrocinadors.

Volem donar les gràcies a l'Ajuntament de Les Franqueses, l'Ajuntament de Cànoves, l'Ajuntament de Cardedeu, el Patronat de Turisme del Consell Comarcal del Vallès i a KH7, que sempre dona suport a totes les activitats que organitzem.

I volem tornar a remarcar, un cop més, que sense els voluntaris res d'això seria possible. Moltes gràcies a tots i esperem poder seguir celebrant aquesta cursa durant molts anys més

"It offers our junior riders the opportunity to compete with top-level international teams and cyclists."

From the Unió Ciclista Les Franqueses, and now approaching its third edition, we are organizing the junior road cycling race, category 1.1 UCI, the Gran Premi Les Franqueses KH7, this coming March 8.

We believe that with this third edition, the race has become a consolidated international event, offering our junior riders the chance to compete alongside top-level international teams and cyclists.

This year, we welcome participants from Germany, Italy, Poland, Belgium, England, and the Netherlands, as well as 10 teams from the rest of the Spanish state. The route will be the same as in recent editions a course that, in the cycling world, would be described as a "classics-style" route, passing through Marata, Corró d'Amunt, Cànoves, Cardedeu, Corró d'Avall, and Les Franqueses.

Organizing a race of this level and nature requires a significant organizational and financial effort, which would not be possible without the support of volunteers, local authorities, and sponsors.

We would like to thank the town councils of Les Franqueses, Cànoves, and Cardedeu, the Vallès County Tourism Board, and KH7, who consistently support all the activities we organize.

Finally, we would like to emphasize once again that none of this would be possible without the volunteers. Thank you all, and we look forward to continuing to celebrate this race for many years to come.

Juan Antonio Corchado

Alcalde de Les Franqueses
Mayor of Les Franqueses



“El ciclisme ocupa un lloc destacat dins d'aquesta vida esportiva intensa i plural.”

Ajuntament de les Franqueses

És un honor per a nosaltres acollir una nova edició del Gran Premi Les Franqueses KH-7, una prova de categoria júnior UCI que consolida el nostre municipi com a escenari de competicions esportives internacionals. Esdeveniments com aquest reforcen la projecció exterior de Les Franqueses i evidencien la capacitat del territori per acollir cites esportives d'alt prestigi amb garanties d'èxit.

El creixement sostingut d'aquesta cursa al llarg dels anys és una mostra clara del dinamisme esportiu que caracteritza el nostre municipi. El Gran Premi Les Franqueses KH-7 continua evolucionant, augmentant el seu nivell competitiu i atraient joves esportistes d'arreu, esdevenint una oportunitat per apropar l'esport d'elit a la ciutadania i per generar activitat i interès al voltant del ciclisme.

Les Franqueses del Vallès compta amb més de 40 entitats esportives actives, que treballen diàriament per fomentar la pràctica esportiva en disciplines diverses i per fer arribar els valors de l'esport a totes les edats. Aquesta riquesa associativa és un dels grans actius del municipi i un dels pilars del nostre projecte col·lectiu.

El ciclisme ocupa un lloc destacat dins d'aquesta vida esportiva intensa i plural. Es tracta d'una disciplina profundament vinculada al territori i als hàbits saludables, que combina competició, esforç i respecte per l'entorn. Proves com el Gran Premi Les Franqueses KH-7 contribueixen a reforçar aquesta vinculació i a projectar una imatge activa, oberta i compromesa del nostre municipi.

Des de l'Ajuntament, continuarem apostant per polítiques que donin suport a l'activitat esportiva, tant des de la base com en l'àmbit competitiu, amb la voluntat de crear oportunitats, generar comunitat i millorar la qualitat de vida de la ciutadania.

Acollir competicions d'aquest nivell és una mostra del camí recorregut i, alhora, un estímul per continuar avançant.

“Cycling holds a prominent place within this rich and diverse sporting environment..”

It is an honour for us to host a new edition of the Gran Premi Les Franqueses KH-7, a UCI junior category race that confirms our municipality as a stage for international sporting competitions. Events like this strengthen Les Franqueses' external projection and showcase the region's capacity to host prestigious sports events with guaranteed success.

The steady growth of this race over the years clearly reflects the sporting dynamism that defines our municipality. The Gran Premi Les Franqueses KH-7 continues to evolve, raising its competitive level and attracting young athletes from all over, becoming a valuable opportunity to bring elite sport closer to the public and generate interest and activity around cycling.

Les Franqueses del Vallès is home to more than 40 active sports organizations, working daily to promote physical activity in various disciplines and to share the values of sport with people of all ages. This vibrant community network is one of the municipality's key assets and a pillar of our collective vision.

Cycling holds a prominent place within this rich and diverse sporting environment. It is a discipline deeply rooted in the territory and in healthy habits, combining competition, effort, and respect for the environment. Events like the Gran Premi Les Franqueses KH-7 help to reinforce that connection and to project an active, open, and committed image of our municipality.

From the Town Council, we will continue to support policies that encourage sports activities—both at grassroots and competitive levels—with the aim of creating opportunities, building community, and improving the quality of life for our citizens.

Hosting events of this calibre is a sign of how far we've come—and a powerful motivation to keep moving forward



Carlos Munzón

Regidor d'Esports de l'Ajuntament de Les Franqueses
Sports Councilor of the Les Franqueses Town Council

"Res d'això seria possible sense la tasca incansable de la Unió Ciclista Les Franqueses"

El Gran Premi Les Franqueses KH-7 és avui una de les cites destacades del calendari internacional del ciclisme júnior i una mostra clara de l'aposta decidida del nostre municipi per l'esport d'alt nivell. Aquesta realitat és possible gràcies a la constància de les entitats esportives, el suport institucional i l'esforç col·lectiu de moltes persones que fan possible competicions d'aquesta magnitud.

La cursa ofereix un recorregut exigent i atractiu, que posa a prova la resistència, la tàctica i la capacitat competitiva dels joves ciclistes. El seu pas per Llerona, Marata, Corró d'Amunt i Corró d'Avall permet, a més, projectar la riquesa territorial de les Franqueses i convertir els nostres carrers i paisatges en escenari de ciclisme de primer nivell.

Res d'això seria possible sense la tasca incansable de la Unió Ciclista Les Franqueses, una entitat que ha sabut professionalitzar l'organització de la cursa edició rere edició. L'evolució constant del Gran Premi KH-7 és fruit d'una feina rigorosa, d'una clara vocació de millora i d'una manera de fer que ha guanyat el respecte del món ciclista. Aquesta capacitat organitzativa és un orgull per al municipi i un exemple del potencial del nostre teixit esportiu.

Vull destacar també el paper fonamental del voluntariat, un gran equip humà format per veïns i veïnes que, amb compromís i generositat, fan possible que la cursa es desenvolupi amb èxit. Sense aquesta implicació col·lectiva, cap esdeveniment d'aquesta magnitud seria viable.

Des de l'Ajuntament de les Franqueses, continuarem donant suport a iniciatives que, com aquesta, permeten gaudir de l'esport d'alt rendiment al nostre municipi, impulsen el talent jove i reforcen els valors que l'esport transmet. El Gran Premi Les Franqueses KH-7 és ja una cita imprescindible i un reflex fidel de la vitalitat esportiva del nostre municipi.

"None of this would be possible without the tireless work of the Unió Ciclista Les Franqueses"

The Gran Premi Les Franqueses KH-7 is now one of the key events on the international junior cycling calendar and a clear example of our municipality's commitment to high-performance sport. This reality is made possible thanks to the dedication of local sports organizations, strong institutional support, and the collective effort of many people who make events of this magnitude possible.

The race features a demanding and attractive route that tests the endurance, strategy, and competitive ability of young cyclists. Its course through Llerona, Marata, Corró d'Amunt, and Corró d'Avall also helps to showcase the territorial richness of Les Franqueses, turning our streets and landscapes into a first-class cycling stage.

None of this would be possible without the tireless work of the Unió Ciclista Les Franqueses, an organization that has succeeded in professionalizing the race year after year. The steady growth of the Gran Premi KH-7 is the result of rigorous work, a clear drive for improvement, and a way of doing things that has earned the respect of the cycling world. This organizational capacity is a source of pride for the municipality and a clear example of the strength of our sports network.

I would also like to highlight the essential role of our volunteers—a committed, generous team of local residents who make the successful execution of the race possible. Without this collective involvement, no event of this scale would be viable.

From the Les Franqueses Town Council, we will continue to support initiatives like this one that allow our citizens to enjoy elite sport in our municipality, promote young talent, and reinforce the core values that sport represents. The Gran Premi Les Franqueses KH-7 is now an essential event and a true reflection of the vibrant sporting spirit of our community.

Àlex Valiente

Conseller de Turisme del Consell Comarcal del Vallès Oriental
Tourism Councillor of the Vallès Oriental Country Council

"Gaudiu de l'esport i aprofiteu l'estada
per descobrir el Vallès Oriental"

*"Enjoy the sport and take this
opportunity to discover Vallès Oriental"*

El Vallès Oriental és una comarca amb molts espais naturals protegits. Això ens converteix en una destinació ideal per al cicloturisme i per a totes aquelles persones que volen gaudir de la natura, molt a prop de Barcelona.

Podeu descobrir indrets emblemàtics com el Parc Natural del Montseny, el Parc del Montnegre i el Corredor, el Parc de la Serralada Marina i el Parc de la Serralada Litoral. També destaquen l'Espai Rural de Gallecs i els Cingles del Bertí, on Sant Miquel del Fai esdevé un dels punts més icònics del nostre territori.

La gastronomia és un altre dels grans atractius de la comarca. El Vallès Oriental és terra de sabors i forma part d'un dels territoris vinícoles més antics d'Espanya. La DO Alella, coneguda com la terra de la Pansa Blanca, ofereix una producció de qualitat, fidel al nostre compromís amb un turisme sostenible i d'excel·lència.

Tot i la industrialització, el territori conserva i potencia el seu parc agrari, amb especial rellevància del nostre oli —amb varietats autòctones com l'Oli de Vera— i productes de proximitat com els calçots, les cols o la mongeta del ganxet, especialment vinculada a les Franqueses del Vallès.

L'artesania alimentària també hi té un paper destacat, amb productes com la botifarra de la Garriga, els torrons de Llinars o Cardedeu i altres elaboracions dolces reconegudes arreu d'Espanya i Europa. Us animem a descobrir els restaurants de la comarca, que integren aquests productes locals en les seves propostes gastronòmiques.

En l'àmbit cultural, el Vallès Oriental és referent gràcies als seus museus i a les seves festes tradicionals. Celebracions com els carnestoltes, l'Escaldàrium, els aplecs, els balls de Gitanes, les diades geganteres i castelleres o el Corpus contribueixen a preservar i projectar el nostre patrimoni.

La comarca és també un punt de referència en l'àmbit esportiu, amb un ampli calendari d'activitats de gran rellevància al llarg de tot l'any. L'esdeveniment que avui ens reuneix n'és una mostra i ens omple d'orgull.

Gaudiu de l'esport i aprofiteu l'estada per descobrir el Vallès Oriental al vostre ritme. Una destinació on natura, cultura, gastronomia i esport conviuen per fer d'aquesta comarca un lloc on millor s'hi viu.



Vallès Oriental is a region rich in protected natural spaces, making it an ideal destination for cycling tourism and for anyone wishing to enjoy nature just a short distance from Barcelona.

You can explore emblematic sites such as Montseny Natural Park, Montnegre i el Corredor Park, the Serralada Marina Park and the Serralada Litoral Park. Other highlights include the Gallecs Rural Area and the Bertí Cliffs, where Sant Miquel del Fai stands as one of the most iconic landmarks in the region.

Gastronomy is another of the region's great attractions. Vallès Oriental is a land of flavors and part of one of the oldest wine-producing areas in Spain. The Alella Designation of Origin, known as the land of Pansa Blanca, offers high-quality wines that reflect our commitment to excellence and sustainable tourism.

Despite its industrial development, the region preserves and promotes its agricultural heritage. Local products include native olive oil varieties such as Vera olive oil, as well as calçots, cabbages and the renowned "mongeta del ganxet" bean, particularly associated with Les Franqueses del Vallès.

Food craftsmanship also plays a significant role, with specialties such as botifarra from La Garriga, nougat from Llinars and Cardedeu, and other artisanal sweets recognized throughout Spain and Europe. We encourage you to discover the region's restaurants, where these local ingredients are transformed into outstanding culinary experiences.

In cultural terms, Vallès Oriental stands out thanks to its museums and traditional festivals. Celebrations such as Carnival, Escaldàrium, local gatherings, the traditional Ball de Gitanes, giant and human tower festivals, and Corpus Christi all help preserve and promote our heritage.

The region is also a key reference point in the field of sport, hosting numerous major events throughout the year. The event that brings us together today is one example and a source of pride for the entire comarca.

Enjoy the sport and take this opportunity to discover Vallès Oriental at your own pace — a destination where nature, culture, gastronomy and sport come together to create an exceptional place to live and visit.



Carles Ferrer

President de la Federació Catalana de Ciclisme
President of the Catalan Cycling Federation

*“El Club Ciclista Les Franqueses,
amb el seu president i ànima del projecte, Antoni Serra”*

Els millors corredors júnior, una vegada més, es retrobaran a les carreteres del Vallès Oriental per disputar el Gran Premi KH-7, amb sortida i arribada a les Franqueses del Vallès. Cursa de categoria 1.1 Júnior del calendari de la Unió Ciclista Internacional, s'està consolidant dins el calendari català i permet als ciclistes i equips del país competir amb els millors ciclistes internacionals d'aquesta categoria formativa.

La categoria Júnior, prèvia al salt a Sub23, s'està convertint en l'escenari final de formació que permet als ciclistes afrontar aquest canvi amb les millors garanties. Curses com el GP KH-7 ofereixen l'oportunitat de provar-se en un dels millors escenaris competitiu.

El Club Ciclista Les Franqueses, amb el seu president i ànima del projecte, Antoni Serra, al capdavant, posa tot el seu empeny per organitzar aquesta magnífica cursa, amb el suport de l'Ajuntament de les Franqueses del Vallès i d'un dels principals col·laboradors del club, l'empresa KH-7. Sense ells, així com la resta de patrocinadors, no seria possible dur a terme aquesta prova. Tampoc seria possible sense el conjunt de voluntaris i amics de l'entitat que treballen incansablement per fer-la realitat.

Des de la Federació Catalana de Ciclisme valorem molt positivament aquesta tasca i els encoratgem a continuar treballant per la formació de ciclistes. El Club Ciclista Les Franqueses, tot i la seva joventut, s'ha consolidat com un dels pilars del ciclisme català, gràcies a la seva escola homologada per la Federació, el seu equip de competició i les excel·lents organitzacions que ja ens tenen acostumats, esdevenint un referent.

Segur que gaudirem d'una gran cursa. Volem desitjar molta sort a tots els participants; estem convençuts que la gent del Vallès i, en general, de Catalunya en gaudirà. Que guanyi el millor.

*The Club Ciclista Les Franqueses,
led by its president and driving force,
Antoni Serra”*

The best junior riders will once again meet on the roads of Vallès Oriental to compete in the KH-7 Grand Prix, starting and finishing in Les Franqueses del Vallès. As a 1.1 Junior category race on the Union Cycliste Internationale calendar, it is consolidating its place within the Catalan cycling calendar and allows local riders and teams to compete against the best international cyclists in this developmental category.

The Junior category, prior to the step up to Under-23 level, has become the final stage of development, enabling riders to make this transition under the best possible conditions. Races such as the GP KH-7 provide the opportunity to test themselves on one of the finest competitive stages.

The Club Ciclista Les Franqueses, led by its president and driving force, Antoni Serra, puts great effort into organizing this outstanding race, with the support of the Les Franqueses Town Council and one of the club's main collaborators, the company KH-7. Without them, as well as the rest of the sponsors, this event would not be possible. Nor would it be possible without the volunteers and friends of the club who work tirelessly to make it happen.

From the Catalan Cycling Federation, we highly value this work and encourage them to continue promoting rider development. Despite its youth, Club Ciclista Les Franqueses has established itself as one of the pillars of Catalan cycling, thanks to its federation-certified cycling school, its competition team, and the excellent events it consistently organizes, becoming a true reference in the sport.

We are certain that we will enjoy a great race. We wish all participants the best of luck and are confident that the people of Vallès, and of Catalonia as a whole, will thoroughly enjoy it. May the best rider win.

SÁBADO 7 DE MARZO - SATURDAY 7 MARCH

11:00H / 12:45H ENTREGA DORSALES - *RIDERS REGISTRATION*

13:00H REUNION DIRECTORES - *SPORTS DIRECTOR MEETING*

Institut Til·lers C/ Carretera de Ribes 45/55

DOMINGO 8 DE MARZO - SUNDAY 8 MARCH

09:00H REUNION SEGURIDAD - *SECURITY MEETING*

Institut Til·lers C/ Carretera de Ribes 45/55

09:30H /

9:50H / 10:50H PRESENTACIÓN DE EQUIPOS - *TEAMS PRESENTATION*
CONTROL FIRMAS - *SIGNATURE CONTROL*

10:50H LLAMADA CICLISTAS – *CALL CYCLIST*

11:00H SALIDA NEUTRALIZADA - *NEUTRALIZED START*

REGLAMENTO PARTICULAR - REGLAMENTO TÉCNICO PARTICULAR REGULATION - TECHNICAL REGULATION

Artículo 1: Organización – Organization - L'Organisation

Organizada por la Unión Ciclista Les Franqueses del Vallès, bajo los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional.

Organized by Unió Ciclista Les Franqueses del Vallès, under the regulations of the Union Cycling International.

Cette épreuve est organisée par l'Unión Ciclista Les Franqueses del Vallès, selon les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI).

Artículo 2: Tipo de prueba - Type of Test - Type d'épreuve

La prueba se realizará con formato Clásica, prueba inscrita en el calendario Internacional UCI de tipo 1.1 para categoría junior hombres a celebrar el día 8 de Marzo del 2026.

The test will be carried out in Classical format, a test registered in the UCI International calendar of type 1.1 for junior men's category to be held on March 8, 2026.

L'épreuve sera réalisée avec format Classique. La course est inscrite au calendrier International UCI (type 1.1) en date du 8 mars 2026 et est réservée aux coureurs des catégories masculin Junior.

Artículo 3: Participación – Participation - Participation

La prueba está abierta a todos los clubes y equipos inscritos en la RFEC i en la UCI, solicitando la inscripción en la prueba a través del email del club organizador bicicletesegu@gmail.com.

Los equipos inscritos han de estar formados por máximo 7 i mínimo 5 corredores hasta completar un total de 25 equipos.

Estos equipos pueden ser formados como selecciones, o equipos Nacionales, regionales, Clubs o equipos mixtos y equipos de desarrollo Juveniles, tal como establece el reglamento UCI 2.1.004

La organización se reserva el derecho a seleccionar los equipos participantes en caso de que el número de solicitudes supere el número de plazas disponibles.

El club organizador otorga una ayuda económica de 60'00 € por equipo no autonómico.

A todo equipo inscrito se le supone la participación de todos sus 7 corredores en la prueba que se disputara. En los puntos de salida habrá control de firmas para llevar el registro de los ciclistas que tomen la salida. En caso de retirada o no asistencia (sin justificar) de un corredor en la salida, la organización tiene derecho a no otorgar el 15% total de la ayuda económica o reducir la parte proporcional de dicha ayuda por corredor.

The event is open to all clubs and teams registered with the RFEC and the UCI. Entries must be requested by email to the organizing club at bicicletesegu@gmail.com. Registered teams must be made up of a maximum of 7 and a minimum of 5 riders, up to a total of 25 teams.

These teams may be formed as national, regional, club, or mixed teams, as well as junior development teams, as established in UCI regulation 2.1.004.

The organization reserves the right to select the participating teams if the number of applications exceeds the number of available places.

The organizing club will grant financial assistance of €60.00 per non-autonomous team. All registered teams are assumed to include the participation of all 7 of their riders in the event. Signature checks will be carried out at the start points in order to register the riders who take the start. In the event of withdrawal or unjustified absence of a rider at the start, the organization reserves the right not to grant 15% of the total financial assistance, or to reduce the proportional part of said assistance per rider.

L'épreuve est ouverte à tous les clubs et équipes inscrits à la RFEC et à l'UCI. L'inscription à l'épreuve doit être demandée par e-mail auprès du club organisateur à l'adresse bicicletesegu@gmail.com.

Les équipes inscrites doivent être composées d'un maximum de 7 coureurs et d'un minimum de 5, jusqu'à un total de 25 équipes.

Ces équipes peuvent être constituées en tant que sélections ou équipes nationales, régionales, clubs ou équipes mixtes et équipes de développement juniors, conformément au règlement UCI 2.1.004.

L'organisation se réserve le droit de sélectionner les équipes participantes dans le cas où le nombre de demandes dépasserait le nombre de places disponibles.

Le club organisateur accorde une aide financière de 60,00 € par équipe non autonome. Pour toute équipe inscrite, la participation des 7 coureurs est présumée. Un contrôle des signatures sera effectué aux points de départ afin d'enregistrer les coureurs prenant le départ. En cas de retrait ou d'absence non justifiée d'un coureur au départ, l'organisation se réserve le droit de ne pas accorder 15 % du montant total de l'aide financière, ou de réduire la part proportionnelle de cette aide par coureur.

L'organisation a le droit de ne pas reverser -15% du total de l'aide économique ou de réduire la part proportionnelle correspondant au coureur/s.

Artículo 4: *Permanente - Permanent - Permanence*

En la oficina permanente se entregará la documentación para los equipos: libro de ruta, dorsales, chips para las bicicletas, acreditaciones para directores y vehículos, así como los equipos receptores de radio vuelta.

The permanent office will provide the documentation for the teams: route book, race numbers, chips for bicycles, accreditations for directors and vehicles, as well as the radio return receiver equipment.

Le Secrétariat- permanence de départ se tient pour la remise des dossards et plaques de cadre des équipes : carnets d'itinéraire, dossards, transpondeur pour vélos, accréditations pour directeurs et véhicules ainsi que pour les récepteurs de Radio-tour.

Oficina Permanente – Permanent Office -
Escola Til·lers de Les Franqueses del Vallès
c/ Carretera de Ribes 45 / 55
<https://maps.app.goo.gl/VQ1Ki1d1w8KNRk7>

Horario de apertura Oficina Permanente: Sábado 7 de Marzo de 11:00 horas a 13:30h.
Domingo 8 de Marzo de 08:30h a 10:30h. 14:00h a 16:30h

Reunión de Directores Deportivos sábado 7 de Marzo a las 13:00h.

A partir de las 09:50 h y hasta las 10:45 h tendrá lugar el control de firmas y la presentación de los equipos siguiendo el orden numérico de dorsales.

Al término de la etapa, los equipos deberán devolver los dorsales, chips y emisoras de radio vuelta. Una vez entregado todo el material, se procederá al pago de la ayuda económica asignada a cada equipo.

Opening hours Permanent Office: Saturday, March 7 from 11:00h to 13:30h.
Sunday, March 8 from 08:30h to 10:30h. 14:0h to 16:30h

The meeting of Sports Directors Saturday, March 7th at 13:00.

From 09:50 to 10:45, the signature check and team presentation will take place, following the numerical order of the race numbers.

At the end of the stage, teams must return the race numbers, chips, and race-radio transmitters. Once all equipment has been handed back, the financial assistance granted to the teams will be paid.

Réunion des Directeurs Sportifs Samedi 7 mars à 13h00.

À partir de 09h50 et jusqu'à 10h45, auront lieu le contrôle des signatures et la présentation des équipes, selon l'ordre des dossards.

À la fin de l'étape, les équipes devront rendre les dossards, les puces et les émetteurs radio tour. Une fois tout le matériel restitué, l'aide économique attribuée aux équipes sera versée.

Artículo 5: Recorrido - Route

FECHA	HORA	LUGAR	KM
08/03/2026	11:00h	Les Franqueses – Les Franqueses	138.5km

El Rutómetro, planos y perfil se describen con detalle en el libro de ruta.

The route book, plans and profile are described in detail in the route book.

Le parcours, les plans du circuit et le profil se trouvent décrits avec tout détail au Parcours/Roadbook.

Artículo 6: Radio Vuelta - Radio Tour

Recogida de emisoras para los equipos:

Domingo 8 de marzo, de 09:00 h a 10:00 h.

La Clásica KH7 dispondrá de un sistema de receptores para radio vuelta, con frecuencia 157,750 MHz, que se entregará al comienzo de la prueba y se devolverá a la finalización de la prueba en la zona de meta indicada por el organizador.

The KH7 Classic will have a radio return receiver system, with a frequency of 157.750MHz; it will be delivered at the start of the race and returned at the end in the finish area indicated by the organization. *Collection of team radio transmitters: Sunday, March 8th from 09:00 to 10:00.*

La Classique G.P KH7 aura un système de récepteurs pour radio-tour sur la fréquence 157,750 MHz, qui seront livrés au début de l'épreuve et qu'il faudra être retournés à la fin de celle-ci à la zone indiquée par l'organisateur. *Retrait des émetteurs pour les équipes : Dimanche 8 mars de 09h00 à 10h00.*

Artículo 7: Asistencia Técnica - Technical Assistance - Assistance Technique

La Clásica G.P KH7 dispone de un servicio de asistencia neutra con 3 coches de Asistencia Professional equipados adecuadamente con material y apoyados por el coche escoba servido por la organización, así misma asistencia médica con 2 ambulancias.

The Classic GP KH7 has a neutral assistance service with three Professional Assistance cars adequately equipped with material and supported by the broom car served by the organization, as well as medical assistance with 2 ambulances.

La Classique G.P KH7 dispose d'un service d'assistance technique neutre assuré par Asistencia Professional au moyen de 3 voitures techniques et appuyés par la voiture balai positionnée par l'organisation ainsi qu'un service médical avec 2 ambulances.

Artículo 8: Cierre de Control - Closing Control - Délais d'arrivée

La organización fija el cierre de control de carrera en el 8% del tiempo empleado por el ganador de la etapa. Los corredores clasificados fuera de control no tendrán derecho a la obtención de ningún premio.

The organization sets the race time limit at 8% of the time recorded by the stage winner. Riders finishing outside the time limit will not be entitled to receive any prizes.

L'organisation fixe la limite de temps de contrôle de course à 8 % du temps réalisé par le vainqueur de l'étape. Les coureurs classés hors délais ne pourront prétendre à l'obtention d'aucun prix

Artículo 9: Reglamento general - *General regulations* - *Règlement général*

El presente reglamento de la Clásica G.P kh7 es un complemento adicional a lo establecido en los Reglamentos Técnicos de la FCC, RFEC y artículo 2.1.005 de la UCI. En la prueba disputada, todos los corredores que pierdan contacto con el pelotón principal con un tiempo superior a 5 minutos, serán retirados por el jurado técnico. Los directores, corredores y auxiliares de los equipos participantes deben conocer el presente reglamento de la prueba, comprometiéndose a aceptar íntegramente cuanto en él se especifica por el mero hecho de aceptar la participación en la Clásica KH7.

The present regulations of the Classic KH7 are an additional complement to what is established in the Technical Regulations of the FCC, RFEC and article 2.1.005 of the UCI. In the contested race, all riders who lose contact with the main peloton with a time of more than 5 minutes, will be removed by technical jury. The directors, riders and assistants of the participating teams must be familiar with these regulations of the event, and undertake to fully accept everything specified therein by the mere fact of agreeing to participate in the KH7 Classic.

Le règlement de la Classique G.P KH7 est un complément additionnel aux Règlements Techniques de la FCC, RFEC et l'article 2.1.005 du règlement relatif UCI. Lors de l'épreuve, tous les coureurs qui perdent le contact avec le peloton principal avec un temps supérieur à 5 minutes, devront se retirer obligatoirement. Lors de la participation à la Classique G.P KH7, les dispositions du présent règlement particulier sont réputées acceptées par les concurrents, directeurs et auxiliaires du seul fait de leur engagement à l'épreuve. Les infractions feront l'objet de pénalités prévues au règlement de l'UCI.

Artículo 10: Clasificación y puntuación UCI - *UCI classification and scoring*

Clasificación Individual - Individual Classification - Classement individuel

Se establece según el orden de llegada.

It is established according to the order of arrival.

Il est établi selon l'ordre d'arrivée.

Clasificaciones Secundarias - Secondary Classifications - Classements secondaires

Todas las clasificaciones secundarias serán según el reglamento de la UCI artículo 2.6.017.

All secondary classifications shall be in accordance with UCI Regulations article 2.6.017.

Tous les classements annexes seront établis conformément au règlement de l'UCI, article 2.6.017.

Artículo 2.6.017 – Criterios de desempate

En caso de igualdad en la clasificación general secundarias, se aplicarán los siguientes criterios, por este orden, hasta que los corredores queden separados:

Número de primeros puestos.

Clasificación general individual por tiempos.

Article 2.6.017 – Tie-break criteria

In the event of a tie in the secondary general classifications, the following criteria shall be applied, in the order listed below, until the riders are separated:

Number of first places.

General individual classification by time.

Article 2.6.017 – Critères de départage

En cas d'égalité dans les classements généraux secondaires, les critères suivants seront appliqués, dans l'ordre ci-après, jusqu'à ce que les coureurs soient départagés :

Nombre de premières places.

Classement général individuel au temps.

Metas Volantes - Flying Goals - Le but volant de l'épreuve

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso por los 4 Sprints Intermedios en las Vueltas 1, 2, 3 i 4, siendo el mejor clasificado el corredor que más puntos haya obtenido.

Puntuación metas volantes: 1º - 3 puntos 2º - 2 puntos 3º - 1 punto

The classification will be established by the sum of the points obtained by each rider at the passage through the four Intermediate Sprints on Laps 1, 2, 3 and 4, with the best-placed rider being the one who has obtained the highest number of points.

Intermediate sprint points: 1st place – 3 points, 2nd place – 2 points, 3rd place – 1 point

Le classement sera établi par la somme des points obtenus par chaque coureur lors du passage aux quatre sprints intermédiaires aux tours 1, 2, 3 et 4, le coureur le mieux classé étant celui qui aura obtenu le plus grand nombre de points.

Attribution des points des sprints intermédiaires : 1er – 3 points, 2e – 2 points, 3e – 1 point

Premio de la montaña - Mountain prize - Prix de la Montagne de l'épreuve

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso por los 4 pasos del el Alto de Samalùs en las Vueltas 2, 3, 4 i 5, siendo el mejor clasificado el corredor que más puntos haya obtenido.

Puntuación Alto de Montaña de Samalùs: 1º - 3 puntos 2º - 2 puntos 3º - 1 punto

The classification will be established by the sum of the points obtained by each rider at the passage through the four points of the Alto de Samalùs on Laps 2, 3, 4 and 5, with the best-placed rider being the one who has obtained the highest number of points.

Alto de Samalùs (mountain) points: 1st – 3 points, 2nd – 2 points, 3rd – 1 point

Le classement sera établi par la somme des points obtenus par chaque coureur lors du passage aux quatre points de l'Alto de Samalùs aux tours 2, 3, 4 et 5, le coureur le mieux classé étant celui qui aura obtenu le plus grand nombre de points.

Points de l'Alto de Samalùs (montagne) : 1er – 3 points, 2e – 2 points, 3e – 1 point

Clasificación por equipos - Team classification - Classement par équipes

La clasificación por equipos se basa en la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo. En caso de empate, los equipos se separan sumando los puestos obtenidos por sus tres primeros corredores. En caso de nuevo empate, los equipos se separan por el puesto de su mejor corredor.

The team classification is based on the sum of the three best individual times for each team. In the event of a tie, the teams are separated by adding the places obtained by their first three riders. In the event of a further tie, teams are separated by the place of their best rider.

Le classement par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur.

Artículo 11: Ceremonia protocolaria y baremo de trofeos Protocol ceremony and awarding of trophies Cérémonie protocolaire et barème des trophées

Tras finalizar la prueba deben acudir al podio para la ceremonia protocolaria los corredores que a continuación se detallan:

- Trofeos al 1º, 2º y 3º
- Trofeo al mejor corredor que ha puntuado en los pasos de Montaña de la prueba.
- Trofeo al mejor corredor que ha puntuado en los pasos de Meta Volante de la prueba.
- Trofeo al primer Equipo en la prueba.

After finishing the race, the following runners must go to the podium for the ceremony:

- Trophies for 1st, 2nd and 3rd
- Trophy for the best runner who scored points in the Mountain passes of the race
- Trophy for the best runners who scored points in the flying goal steps of the race.
- Trophy for the first team in the event.

Après avoir terminé l'épreuve, les coureurs détaillés ci-dessous doivent se rendre sur le podium pour la cérémonie officielle :

- Trophées pour les 1er, 2ème et 3ème coureurs
- Trophée meilleur grimpeur au meilleur coureur ayant marqué dans les étapes de montagne de l'épreuve.
- Trophée du meilleur coureur ayant obtenu les plus des points aux buts volants de l'épreuve.
- Trophée pour première équipe

Artículo 12: Zona de residuos - Waste zone - Zone de déchets

La organización marcará una zona de residuos donde los corredores podrán desechar en las 5 vueltas que realizarán los corredores. km 37,7, km 65,4, km 93,1, km 120,8.

The organization will mark a waste zone where runners can dispose of waste during the 5

laps that the runners will complete. km 37,7, km 65,4, km 93,1, km 120,8.

L'organisation marquera une zone de déchets où les coureurs pourront se débarrasser dans les 5 tours qu'ils réaliseront. km 37,7, km 65,4, km 93,1, km 120,8.

Artículo 13: Penalizaciones - *Penalties* - *Pénalités*

erá utilizado el baremo de sanciones y penalizaciones de la UCI y RFEC.

Todos los casos no previstos en el presente reglamento particular serán resueltos por los reglamentos técnicos de la RFEC. Salvo disposición contraria, toda decisión a tomar durante el transcurso de la prueba sobre el desarrollo de la carrera, es de competencia del Colegio de Comisarios.

The UCI and RFEC scale of sanctions and penalties will be used.

All cases not covered by these particular regulations will be resolved by the technical regulations of the RFEC. Unless otherwise provided, any decision to be taken during the course of the race on the development of the race is responsibility of the College of Commissioners.

Le barème des sanctions et pénalités de l'UCI et de la RFEC sera utilisé.

Tous les cas non prévus au présent règlement particulier seront résolus par le règlement technique de la RFEC.

Sauf disposition contraire, toute décision à prendre au cours de l'épreuve concernant le déroulement de la même, relève de la responsabilité du Collège des Commissaires Sportifs.

Artículo 14: Cronometraje - *Timing* - *Chronométrage*

Todos los corredores llevarán en sus bicicletas un chip para cronometrar los tiempos en carrera (colocado lo más próximo al eje de la horquilla delantera). Estos chips se entregarán a los equipos y los devolverán a la organización junto a los dorsales al finalizar. En caso de perder algún chip, se les cobrará 60'00 € al equipo por cada uno.

All riders will carry a chip to record their race times (placed as close to the front fork axle as possible). These chips will be given to the teams and they will return them to the organisation along with their race numbers at the end. If a chip is lost, the team will be charged with 60.00€/each.

Tous les coureurs porteront un transpondeur sur leur vélo pour chronométrer les temps de course (placée le plus proche de l'axe de la fourche avant).

Ces transpondeurs seront livrés aux équipes et seront restitués à l'organisation avec les dossards. En cas de perte, l'équipe devra payer 60€ pour chaque manquant.

Artículo 15: Orden de coches en carrera - *Order of cars in the race* *Ordre des voitures en course*

Para el seguimiento en carrera de los coches de equipo, el jurado técnico realizará un



Cada quilòmetre que



e recorreu junts us fa més forts



sorteo en la reunión de directores deportivos, en el que se asignará un número por equipo. Este número deberá situarse en la zona superior izquierda de la ventana trasera del coche.

In order to monitor the team cars during the race, the technical jury will carry out a draw at the meeting of sporting directors, in which a number will be assigned to each team. This number must be placed in the upper left area of the rear window of the car.

Pour contrôler les voitures des équipes en course, le jury technique procédera à un tirage au sort lors de la réunion des directeurs sportifs, au cours duquel un numéro sera attribué à chaque équipe. Ce numéro devra être positionné dans la zone supérieure gauche de la lunette arrière de la voiture.

Artículo 16: Premios - Prizes - Prix

Los premios en metálico serán entregados al finalizar la entrega de premios en la zona de llegada.

Cash prizes will be awarded at the end of the awards ceremony in the finish area.

Les prix en espèces seront remis à l'issue de la cérémonie des trophées à la zone d'arrivée.

1° - 200€	11° - 30€
2° - 150€	12° - 30€
3° - 125€	13° - 30€
4° - 100€	14° - 30€
5° - 90€	15° - 30€
6° - 80€	16° - 20€
7° - 70€	17° - 20€
8° - 60€	18° - 20€
9° - 50€	19° - 20€
10° - 40€	20° - 20€

Premios Premio de Montaña - Mountain Prize Awards - Prix Meilleur grimpeur

1° - 50€

Metas Volantes - Flying Goals - Prix But Volant

1° - 50€

Artículo 17: Hospitales y Asistencia Médica Hospitals and Medical Assistance Hôpitaux et Assistance Médicale

Granollers: Hospital General de Granollers
c/ Francesc Ribas s/n Tel. 93 842 50 00

Mollet: Hospital de Mollet
c/ Ronda dels Pinetons nº 6, Tel. 93 569 61 00

Mataró: Hospital de Mataró
c/ cirera 230 Tel. 93 741 77 00

Artículo 18: Responsables y Jueces de Carrera - Race Officials and Judges Officiels de course et juges

Organización

Director Ejecutivo: Antoni Serra Sala

Tel. 629792128 antoniserrasala@gmail.com Tel. 607852580 bicicletesegu@gmail.com

Director de carrera: Santiago Segú Pombo

Tel. 607852580 bicicletesegu@gmail.com

Médico de Carrera: Dra.Nadir Bazoalto Guzman nº 60987

Meta: Carles Ferran (**Promoevents**)

Oficina Permanente: Pilar Torras

Ambulancias: TransMutua 2003 SL

Jueces Árbitros

PRESIDENTE: MACIALEK DANUTA (**POLONIA**)

ADJUNTO 1: RUBEN BALLESTER IZQUIERDO (**VALENCIA**)

ADJUNTO 2: J.ROBERTO BENET BALLESTER (**CATALUNYA**)

LLEGADA/CRONO: RAUL BLAZQUEZ SANCHEZ (**CATALUNYA**)

MOTO 1: PERE UYA GOMEZ (**CATALUNYA**)

MOTO 2: PEDRO LUIS FERRER (**CATALUNYA**)

MOTO 3: JOSE MARIA VARGAS BALLEJO (**CATALUNYA**)

Traducción reglamento Técnico: Esther Marin y Juan Castillo

Artículo 19: Reunión de Seguridad - Safety meeting Réunion de sécurité

La reunión de seguridad de carrera se realizara en la oficina permanente a las 09:00h, es obligatorio para conductores de vehículos de organización, coches, motos, etc..

The race safety meeting will be held in the permanent office at 09:00 a.m. It is mandatory for drivers of organization vehicles, cars, motorcycles, etc.

La réunion de sécurité de la course se tiendra au bureau permanent à 09:00. Elle est obligatoire pour les conducteurs des véhicules de l'organisation, voitures, motos, etc.

Libro de Ruta: Recorrido - Route - Itinéraire

La prueba transcurre por las poblaciones de Les Franqueses del Vallès, Llerona, Corró d'Amunt, Canoves, Cardedeu y Marata.

El recorrido consta de un circuito de 27,7km en el que los corredores realizaran 5 vueltas, con un Total de 138,5km.

The test takes place through the towns of Les Franqueses del Vallès, Llerona, Corró d'Amunt, Canoves, Cardedeu and Marata.

The route consists of a 27.7km circuit in which the runners will complete 5 laps, with a total of 138.5km.

Le test se déroule dans les communes de Les Franqueses del Vallès, Llerona, Corró d'Amunt, Canoves, Cardedeu et Marata.

Le parcours consiste en un circuit de 27,7 km dans lequel les coureurs effectueront 5 tours, pour un total de 138,5 km.

Montaña – Mountain - Montagne

El Premio de Montaña esta situado en Alto de Samalùs en las vueltas 2ª km 37,3, 3ª km 65, 4ª km 92,7 i 5ª km 120,4.

La puntuación será de 3, 2 y 1 punto.

The Mountain Prize is located in Alto de Samalùs at laps 2nd km 37.3, 3rd km 65, 4th km 92.7 and 5th km 120.4.

The score will be 3, 2 and 1 point.

Le Prix de la Montagne est situé à Alto de Samalùs aux tours 2ème km 37,3, 3ème km 65, 4ème km 92,7 et 5ème km 120,4.

Le score sera de 3, 2 et 1 point.

Meta Volante – Goal Flayer - Dépliant d'objectif

La Meta Volante esta situada en la META de la población de Les Franqueses del Vallès y puntuara en las vueltas 1ª km 27.7, 2ª km 55,4, 3ª km 83,1, 4ª km 110,8.

La puntuación será de 3, 2 y 1 punto.

The Meta Volante is located at the META of the town of Les Franqueses del Vallès and will score in the laps 1st km 27.7, 2nd km 55.4, 3rd km 83.1, 4th km 110.8.

The score will be 3, 2 and 1 point.

La Meta Volante est située au META de la commune des Franqueses del Vallès et marquera dans les tours 1er km 27,7, 2ème km 55,4, 3ème km 83,1, 4ème km 110,8. Le score sera de 3, 2 et 1 point.

Avituallamiento – Ravitaillament - Refreshment

El avituallamiento esta en el Alto de Samalùs, marcada con carteles marcando el inicio y final de la zona, km 37,3, km 65, km 92,7, km 120,4.

The refreshment station is in Alto de Samalùs, marked with signs marking the beginning and end of the area, km 37.3, km 65, km 92.7, km 120.4.

Le ravitaillement se trouve à Alto de Samalùs, signalé par des panneaux indiquant le début et la fin de la zone, km 37,3, km 65, km 92,7, km 120,4

Ecozona – Ecozone

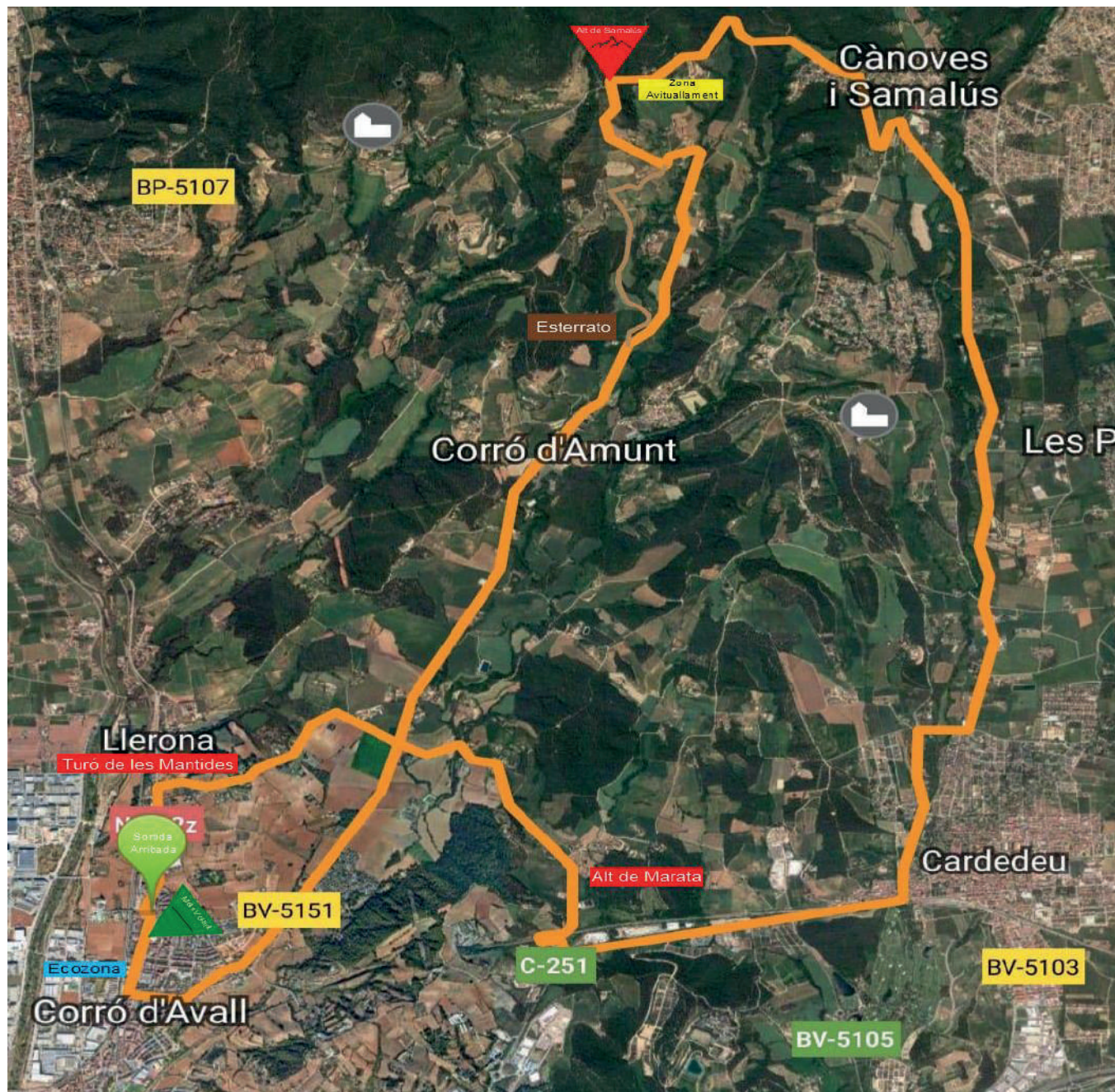
La zona Ecozona estará situada a 100m pasado la zona del Premio Montaña Alto de Samalus, zona marcada con carteles, marcando inicio i final de la zona, km 37,7 km, 65,4 km, 95,1km, 120,8km.

The Ecozone will be located 100 m past the Alto de Samalus King of the Mountain section, clearly marked with signs indicating the start and end of the zone, at km 37.7, 65.4, 95.1, and 120.8.

La zone Ecozona sera située à 100 m après la zone du Prix de la Montagne Alto de Samalus, zone signalée par des panneaux indiquant le début et la fin de la zone, aux km 37,7, 65,4, 95,1 et 120,8.

Circuito: Recorrido - Route - Itinéraire

27.7 KM. – 5 VUELTAS



**Consell Comarcal
del Vallès Oriental**

Circuito: Rutómetro- roadbook- compteur routier

GRAN PREMI												
UCI JUNIOR 1.1												
Rutometre						TEMPS DE PAS						
1a Volta	2a Volta	3a Volta	4a Volta	5a Volta	PAS	POBLACIÓ	RECORREGUT	1a Volta (Km/h)	2a Volta (Km/h)	3a Volta (Km/h)	4a Volta (Km/h)	5a Volta (Km/h)
Km	Km	Km	Km	Km				40	40	40	40	40
0	27,7	55,4	83,1	110,8	SORTIDA	LES FRANQUESES	Paseo Carretera de Ribes	11:00:00	11:38:00	12:19:33	13:01:06	13:42:49
0,2	27,9	55,6	83,3	111			Rotonda direcció Llerona N-152	11:00:18	11:38:18	12:19:51	13:01:24	13:42:57
0,5	28,2	55,9	83,6	111,3			Rotonda direcció Llerona N-152	11:00:45	11:38:45	12:20:18	13:01:51	13:43:24
0,5	28,2	55,9	83,6	111,3			C/ Carretera de Ribes / N-152 Direcció Llerona	11:00:45	11:38:45	12:20:18	13:01:51	13:43:24
1	28,7	56,4	84,1	111,8				11:01:30	11:39:30	12:21:03	13:02:36	13:44:09
1,1	28,8	56,5	84,2	111,9	LLERONA		Giro a la dreta C/ Turó de les mentides	11:01:39	11:39:39	12:21:12	13:02:45	13:44:18
2,4	30,1	57,8	85,5	113,2			Giro a la dreta direcció Carrò d'Amunt	11:03:36	11:41:36	12:23:09	13:04:42	13:46:15
2,9	30,6	58,3	86	113,7			Giro a la izquierda direcció Carrò d'Amunt BV-5151	11:04:21	11:42:21	12:23:54	13:05:27	13:47:00
5,2	32,9	60,6	88,3	116		CORRO D'AMUNT		11:07:48	11:45:48	12:27:21	13:08:34	13:50:27
5,3	33	60,7	88,4	116,1				11:07:57	11:45:57	12:27:30	13:09:03	13:50:36
6	33,7	61,4	89,1	116,8				11:09:00	11:47:00	12:28:33	13:10:06	13:51:39
6,3	34	61,7	89,4	117,1				11:09:27	11:47:27	12:29:00	13:10:33	13:52:06
8,2	35,9	63,6	91,3	119			Giro a l'esquerra	11:12:18	11:50:18	12:31:51	13:13:24	13:54:57
8,4	36,1	63,8	91,5	119,2			CURVA IZQUIERDA PELIGROSA	11:12:36	11:50:36	12:32:09	13:13:42	13:55:15
8,7	36,4	64,1	91,8	119,5				11:13:03	11:51:03	12:32:36	13:14:09	13:55:42
9,6	37,3	65	92,7	120,4			ALTO DE SAMALUS (Premio Montaña 2º, 3º, 4º y 5º paso)	11:14:24	11:52:24	12:33:57	13:15:30	13:57:03
9,6	37,3	65	92,7	120,4		SAMALUS	Giro a la derecha direcció Canoves BP-5107 AVITUALLAMIENTO	11:14:24	11:52:24	12:33:57	13:15:30	13:57:03
9,6	37,7	65,4	93,1	120,8			ECODRIA	11:16:48	11:54:48	12:36:21	13:17:54	13:59:27
11,2	38,9	66,6	94,3	122		CANOVES	Rotonda direcció Cardedeu BV5108	11:10:06	11:58:06	12:39:39	13:21:12	14:02:45
13,4	41,1	68,8	96,5	124,2			Recto direcció BV5108	11:20:06	11:58:06	12:40:14	13:21:57	14:03:30
13,9	41,6	69,3	97	124,7	CARDEDEU		Rotonda direcció Cardedeu	11:20:51	11:58:51	12:40:14	13:21:57	14:03:30
15,2	42,9	70,6	98,3	126			Rotonda direcció Cardedeu	11:22:48	12:00:48	12:42:21	13:23:54	14:05:27
16,4	44,1	71,8	99,5	127,2			Rotonda direcció Cardedeu	11:24:36	12:02:36	12:44:09	13:25:42	14:07:15
17,2	44,9	72,6	100,3	128				11:25:48	12:03:48	12:45:21	13:26:54	14:08:27
17,4	45,1	72,8	100,5	128,2			Rotonda a la dreta Avinguda Sant Hilari	11:26:06	12:04:06	12:45:39	13:27:12	14:08:45
17,7	45,4	74,4	100,8	128,5			Giro a la izquierda Turo de la Penya	11:26:33	12:04:33	12:46:06	13:27:39	14:11:09
18	45,7	73,4	101,1	128,8			Recto Avinguda Onze de Setembre SOBRESALTOS	11:27:00	12:05:00	12:46:33	13:28:06	14:09:39
19	46,7	74,4	102,1	129,8			Giro a la dreta C251	11:28:30	12:06:30	12:48:03	13:29:36	14:11:09
19,7	47,4	75,1	102,8	130,5			Rotonda direcció Granollers C251	11:29:33	12:07:33	12:49:06	13:30:39	14:12:12
21,2	48,9	76,6	104,3	132		MARATA	Giro a la dreta direcció Marata	11:31:48	12:09:48	12:51:21	13:32:54	14:14:27
23,1	50,8	78,5	106,2	133,9				11:34:39	12:12:39	12:54:12	13:35:45	14:17:18
23,4	51,1	78,8	106,5	134,2			CURVA PELIGROSA	11:35:06	12:13:06	12:54:39	13:36:12	14:17:45
23,9	51,6	79,3	107	134,7			Giro a la izquierda direcció Les Franqueses BV-5151	11:35:51	12:13:51	12:55:24	13:36:57	14:18:30
24	51,7	79,4	107,1	134,8			Carretera de Canoves BV-5151	11:36:00	12:14:00	12:55:33	13:37:06	14:18:39
24,7	52,4	80,1	107,8	135,5		LES FRANQUESES		11:37:03	12:15:03	12:56:36	13:38:09	14:19:42
26,7	54,4	82,1	109,8	137,5			Giro a la dreta Carretera de Ribes N-152	11:40:03	12:18:03	12:59:36	13:41:09	14:22:42
27,7	55,4	83,1	110,8	138,5			META VOLANTE (1º, 2º, 3º i 4º paso)					
27,7	55,4	83,1	110,8	138,5			Paseig Carretera de Ribes	11:38:00	12:19:33	13:01:06	13:42:39	14:24:12

Circuito: Puntos Peligrosos - Dangerous Points - Points dangereux

Km.6 Estrechamiento de la calzada.
 Km.8,4 Bajada pronunciada del 10% con curva izquierda Peligrosa
 Km.18 Población de Cardedeu SOBRESALTOS
 Km.23,4 Población de Marata curva izquierda Peligrosa

Km.6 Narrowing of the road.
 Km.8.4 Steep descent of 10% with left curve Dangerous
 Km.18 Population of Cardedeu ABOUT JUMPS
 Km.23.4 Town of Marata left curve Dangerous

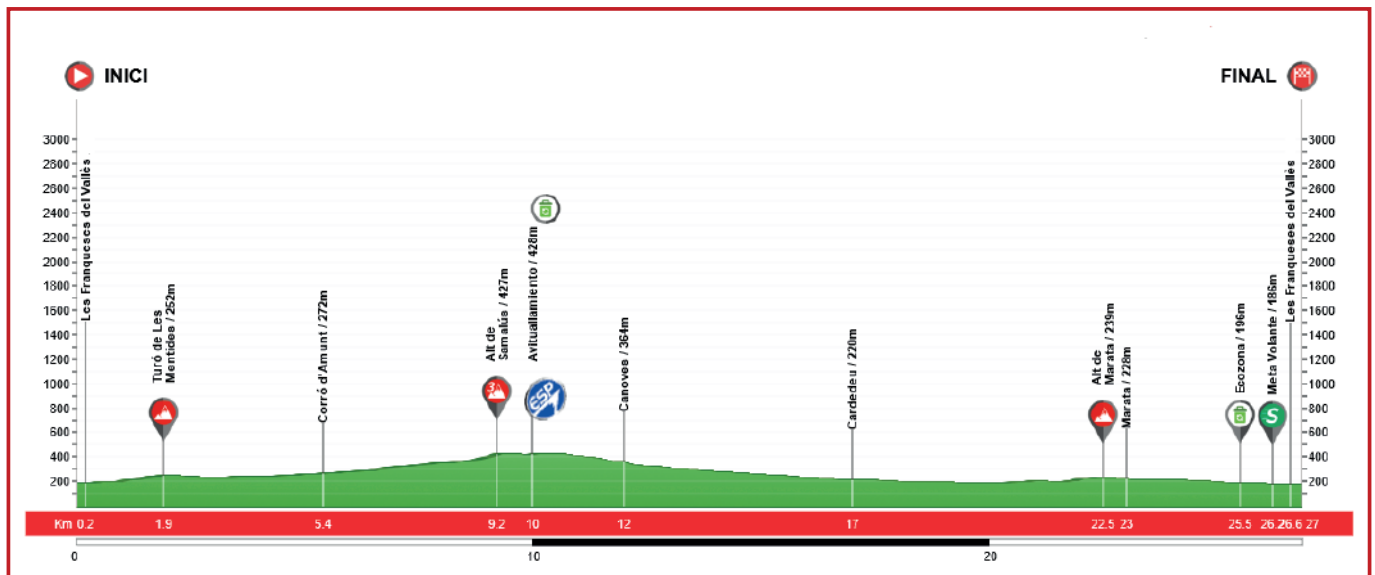
Km.6 Rétrécissement de la route.
 Km.8,4 Descente raide de 10% avec virage à gauche Dangereux
 Km.18 Population de Cardedeu à propos des sauts
 Km.23,4 Ville de Marata courbe à gauche Dangereux

Circuito: Altimetría - *Altimetry* - Altimétrie

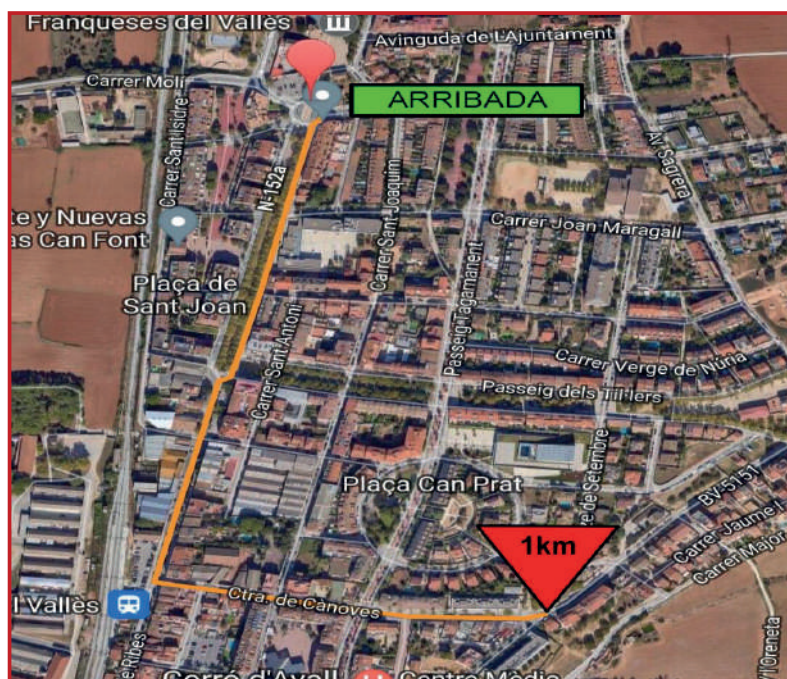
Recorrido sinuoso con varios altos no puntuables, pero con rampas del 6%, Alto de Turó de Les Mantides km 1.9, Alto de Marata km 22.5.

Winding route with several non-scoring stops, but with 6% ramps, Alto de Turó de Les Mantides km 1.9, Alto de Marata km 22.5.

Parcours sinueux avec plusieurs arrêts non marquants, mais avec des rampes à 6%, Alto de Turó de Les Mantides km 1,9, Alto de Marata km 22,5



Circuito: Último km. - Last km. - dernier Km.





Descobreix Discover el the Vallès Oriental

Un territori amb un ampli ventall de propostes:

Sis espais naturals protegits, aigües termals, comerç de proximitat, viles modernistes, més de 1.000 km de senders senyalitzats, productes amb DO, patrimoni cultural, fires, festes de tradició popular i molt més!

A region with a wide range of proposals:

Six protected natural areas, thermal springs, local shopping, Modernist towns, more than 1,000km of signposted paths, products with certificate of origin (DO), cultural heritage, fairs, traditional festivals and much more!

Planifica la teva escapada al
Vallès Oriental!

Plan your getaway to
Vallès Oriental!



6
ESTAPES
STAGES

343km
DE DISTÀNCIA
DISTANCE

1.213m
DESNIVELL ACUMULAT
TOTAL ELEVATION GAIN



Vehículos: Desvío Coches de Carrera
Detoured Race Cars
Voitures de course détournées

Vehículos: Desvío Coches de Carrera
Detoured Race Cars
Voitures de course détournées

El desvío de coches se realizará en la última vuelta en el km 138, justo en la entrada de La Rambla de Les Franqueses del Vallès, este giro a la derecha se realizará en la calle Passeig dels Til·lers, en este punto estará situado un agente de la autoridad para desviar los vehículos de carrera.

The diversion of cars will take place on the last lap at km 138, right at the entrance to La Rambla de Les Franqueses del Vallès. This right turn will take place on Passeig dels Til·lers street, at this point an authority agent will be located to divert the racing vehicles.

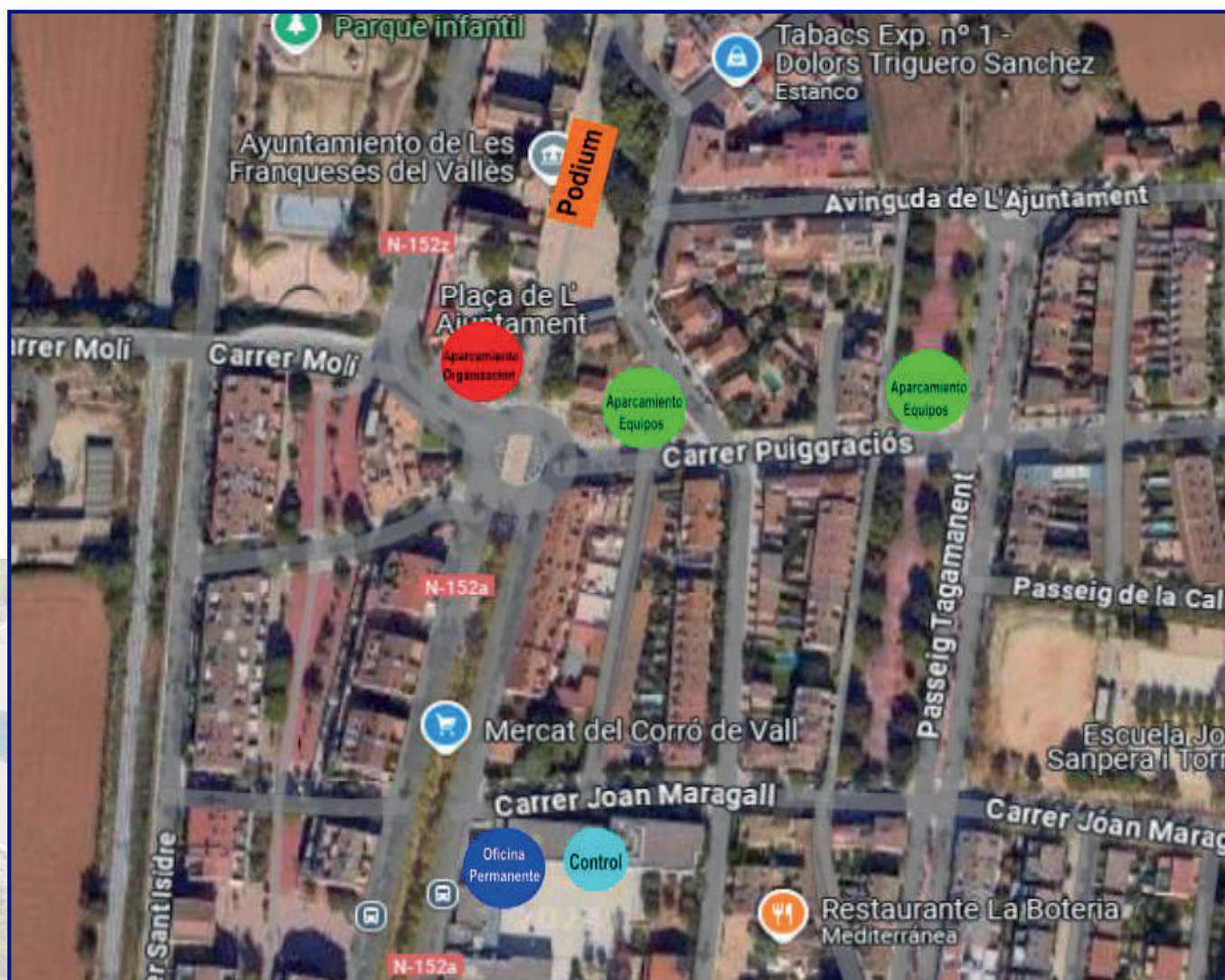
La déviation des voitures aura lieu dans le dernier tour au km 138, juste à l'entrée de La Rambla de Les Franqueses del Vallès. Ce virage à droite aura lieu dans la rue Passeig dels Til·lers, à cet endroit un agent des autorités sera localisé pour dévier les véhicules de course.





KH-7[®]
FUNCIONA

Mapa de Información – Information map- Carte d'information



● Oficina Permanente
Permanent Office

● Aparcamiento Equipos
Parking Equipment

● Control Antidopaje
Anti-Doping Control

■ Zona Pódium
Podium Area

● Aparcamiento Organización
Parking Organization



Ajuntament de
**les Franqueses
del Vallès**



**Consell Comarcal
del Vallès Oriental**



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA

CICLISMO



UNIO CICLISTA
LES FRANQUESES

 **esportcat**



**Generalitat
de Catalunya**

 **UCI**



FEDERACIÓ
CATALANA
CICLISME
1896



piscimar
POOL CHEMICALS

GINERMEC

PLASCOM

SEGÚ
EXCAVACIONS Y TRANSPORTS

**CLÍNICA VETERINÀRIA
LES FRANQUESES**

SIGMA SERVEIS

**TRANSPORTS
E. SEGÚ**

graficplay

**bicicletes
Segú**



Resultados ediciones anteriores
Results from previous editions
Résultats des éditions précédentes

Año	Primero 1º	Segundo 2º	Tercero 3º
2012	Roger Puig ESP	Juan Domingo ESP	David Calmaestra ESP
2013	Cédric Eustache FRA	Miquel Tomàs ESP	Nikolai Ivanov RUS
2014	Adrià Moreno ESP	Genís Soriano ESP	Juande D. Gonzalez ESP
2016	Adrià Merino ESP	Guillem Muñoz ESP	Daniel Reyes COL
2017	Adrià Moreno ESP	Eduard Laurent FRA	Piotr Havik NDL
2018	Tristan Cardew AUS	Adrià Merino ESP	Martí Márquez ESP
2019	Stephen Baker USA	Juan Guerrero COL	Matteo Draperi ITA
2021	Oier Ibarguren ESP	Adrien Maire FRA	Oliver Knight GB
2023	Albert Pla ESP	Roger Pareta ESP	Gerard Mora AND
2024	Adrià Pericas ESP	Héctor Álvarez ESP	Marcos Freire ESP
2025	Gustave Blanc FRA	Nikolao Legiec POL	Rostislav Novoloski RUS



Gustave Blanc FRA (JEGG-SKIL-DJR Academy).

Kia EV3.

Mejor Coche del Año
en España 2026.



Movement that inspires



Emisiones CO₂ combinadas WLTP (g/km): 0. Consumo combinado WLTP (kWh/100km): 14,9-16,2.

Equipos – Teams- Équipes



TOT NET
Catalunya



AUTO EDER
Deutschland



AUTOVIVO
Catalunya



GARAJE TOLOSA
Euskadi



ELECTROMERCANTIL
Extremadura



BAIX EBRE
Catalunya



BATHCO
Cantabria



SAXUN
Valencia



U19 ACADEMY
France



TEAM 31 SPECIALIZED
France



POLTI - VISIT MALTA
Madrid



PERNICUS
Polska



PROLOGUE RACE TEAM
England



PURITO
Catalunya



GERMAN JUNIOR RACING
Deutschland



HAGENS BERMAN
Nederland



KH7 CYCLING TEAM
Catalunya



AYUSO LEVIN
Valencia



BAQUE MOVISTAR
Euskadi



TIGERR
Nederland



OCCITANE
France



LUCTA
Valencia



NUTRIBAN
Murcia



GUEROLA
Valencia



GIOVANI GIUSSANESI
Italia



Ajuntament de
les Franqueses
del Vallès



Generalitat
de Catalunya



FEDERACIÓ
CATALANA
CICLISME
1896



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA
CICLISMO



UNIO CICLISTA
LES FRANQUESES